

开车使用手机

因“你”而堵 因“你”祸起

记者 王晓峰 通讯员 徐莹莹

全市各地交警严查开车使用手机违法行为。



在数据化时代，“数智”力量往往能给出基层治理的方向。在今年3月1日市公安局交通警察局举行的新闻通气会上，宁波交警就根据“数智”反映出的问题，决定开展为期三个月的“甬安二号”专项整治行动，治理开车使用手机交通违法行为。

这是因为，随着智能手机成为每个人的“标配”，人们对于它的依赖度越来越高，因而开车时使用手机的现象越来越常见。宁波交警曾有过统计，开车使用手机早已排位宁波交通违法行为前十，由此引发的交通事故，已占涉机动车一般道路交通事故半数以上。

治理开车使用手机违法行为刻不容缓，去年4月1日起实施的《道路交通安全违法行为记分管理办法》就是一个信号，其中，驾驶机动车有拨打、接听手持电话等妨碍安全驾驶的行为的，由一次记2分升为一次记3分。



半数以上事故因它而起

开车使用手机，看似微小的动作，却会让驾驶员分神，车辆在短时间内处于“盲驾”状态，存在极大的安全隐患。最常见的，就是导致驾驶人反应滞后。

正常驾驶时，驾驶人反应时间在0.3秒至1秒，使用手机时反应时间延迟3倍左右；同时，行车间距延长，让道路通行效率降低，且车辆横向控制能力降低。科学家的模拟实验结果也证明了这一点，开车使用手机导致驾驶人注意力下降20%；如果通话内容很重要，则驾驶人的注意力会下降37%；驾驶人边开车边发信息，发生车祸的概率是正常驾驶的23倍。

尽管它的危害性众所周知，但放不下手机早已成为驾驶人的“通病”。

据新华社报道，中国社科院与某保险机构联合调研显示，34%的受访者存在分心驾驶的行为。另有研究表明，59%的驾驶人开车过程中有过看微信的经历，31%的人玩过拍照，36%的人有过刷微博、微信朋友圈的危险行为。

数据化时代，这个问题“可怕”到什么程度，“数智”会给出答案。

在今年3月1日宁波交警举行的新闻通气会上，这组数据令人“惊心”：去年至今3月1日，全市发生涉及机动车一般道路交通事故3897起，其中涉及机动车驾驶人驾车时使用手机等分心驾驶违法行为的事故1962起，占比超

过50%，造成人员死亡占机动车事故死亡人数的56.6%。

从这些事故的肇事驾驶人分析，年龄在30~39周岁群体分心驾驶事故相对较多，占比34.3%；其次是40~49周岁的驾驶人，占比24.7%；再次是18~29周岁和50~59周岁，占比分别为20.6%、16.6%；60周岁以上的最少，占比仅3.9%。

另外从驾龄上看，10年以上驾龄的驾驶人占绝大多数，占比61.2%；其次是驾龄在3~10年的，占比32%；3年以下驾龄的“新手”最少，仅占6.8%。

从性别上看，开车使用手机引发事故的，男性“遥遥领先”，占比高达85.8%。

从驾驶人性质看，普通驾驶人（非职业）分心驾驶占绝大多数，占比87%；职业驾驶人相对更加集中注意力，占比13%。

从肇事车辆类型来看，小型普通客车占绝大多数，占比73.2%；轻型货车占比18.3%，大中型客车占比最少。

从事故发生的道路类型来看，城市道路和乡村道路事故占比分别为44.5%和46.4%；国道发生的事占比仅9%。

从事故发生的时段分析，早晚高峰时段，事故占比相对较高，其中6时至9时和16时至19时事故占比分别为22.6%和20.5%。

“分析这些数据，能帮助我们抓住‘牛鼻子’，然后有针对性地开展治理行动，达到事半功倍的效果。”宁波交警相关负责人说。



一个月查处近4.3万起

4月2日下午，宁波交警发布阶段性查处情况：3月1日至15日，全市累计查纠开车使用手机违法行为近4.3万起，其中现场查处2万多起。与此同时，宁波交警还发布了多个典型案例。

前段时间，有一则新闻在网络上火爆：沈海高速上，一辆红色轿车追尾前方大货车后，车上两人来了个“谜之操作”，竟选择跳车逃生。

为什么事故发生后，红色轿车上的两人会选择跳车来“应对”？原来，轿车驾驶员在驾车过程中，看到用来导航的手机滑落到了座位下。于是，他弯腰去捡，就是这么一瞬间，事故发生了。之后，被车内安全气囊“弹”昏的轿车驾驶员有了一个错觉——他以大货车为参照物，以为双方都停车了，于是解开身上的安全带，开车门跳了出去。等跳出去那一刻，他突然清醒过来，发现车还没停，瞬间吓得够呛。

而轿车副驾驶室的乘客事发时正在睡觉，撞击发生后，瞬间惊醒。然后他看到驾驶员

不见了踪影，车辆二次撞击且无人驾驶往前冲。乘客也慌了，还以为车辆要爆炸了，于是也打开车门，牙一咬就跳了出去……

“幸亏啊，当时这里车流量不大，两名小伙没有受到大的伤害。如果车辆多，你想想高速一二车道的车速，这么跳出去，肯定是凶多吉少的。”高速交警告诉记者，这起事故起因就是分心驾驶，然后车上两人又处置不当，这才上演了惊险一幕。

这个事故还算是“有惊无险”。事实上，以往众多的悲剧已给出“为什么开车不要使用手机”的“答案”。

2019年5月22日中午，余杭公安分局交警大队24岁辅警姚晓琦在当地东湖高架路乔司街道

道 吴

图 示



据宁波交警统计

开车使用手机已排位宁波交通违法行为前十，由此引发的交通事故已占涉机动车一般道路交通事故半数以上。

正常驾驶时，驾驶人反应时间在0.3秒至1秒，使用手机时反应时间延迟3倍左右；同时，行车间距延长，让道路通行效率降低。



模拟实验结果证明：

- 开车使用手机导致驾驶人注意力下降20%；
- 如果通话内容很重要，则驾驶人注意力会下降37%；
- 驾驶人边开车边发信息，发生车祸的概率是正常驾驶时的23倍。

研究表明，59%的驾驶人开车过程中有过看微信的经历，31%的人玩过拍照，36%的人有过刷微博、微信朋友圈的危险行为。



制图 陈思佳

家村路段，引导处理一起两车追尾交通事故时，被后方车辆撞伤，经抢救无效不幸牺牲。事后原因公布，就是后车驾驶员路上在使用微信聊天，脖子有点酸，低下了头，抬头后才发现有交警在前方，酿成大祸。

2017年，一小伙在高速行车时忙着发微信，没有留意到前方的路况。在距离前车不到5米时，同乘的母亲只来得及喊出“慢！慢！慢！”三个字……一条生命就此逝去，这最后的三字遗言令闻者伤心、听者流泪。小伙也因此悔恨终生。

2020年10月17日，一辆满载大型钢管的重型平板挂车在G15沈海高速上抛锚。与此同时，在后方1公里不到的地方又

发生了一起两车追尾的交通事故。这一突发情况吸引了不少路过驾驶员的注意力，甚至还有人拿出手机拍摄。驾驶轻型厢式货车的小吉就是其中之一，分心驾驶的后果就是车辆往前“盲开”了几百米，在没有任何制动措施的情况下，径直追尾抛锚停在主车道上的半挂车。巨大的撞击力，使得后车的驾驶室几乎“消失”，未满25岁却已成为家中顶梁柱的小吉因此命丧追尾事故……

正因如此，为了让大家在开车时放下手机，宁波交警也是“下血本”了，在严查的同时，反复劝导广大驾驶人不要分心驾驶。还请奥运冠军石智勇“出马”，提醒广大驾驶人，驾驶车辆时放下手机，安全驾驶。



电子警察“抓拍”成为主力

去年，全市公安交警部门全力以赴护安全、保畅通、促稳定，各项工作实现了新的突破。在事故防控领域，宁波交警通过实施“隔封亮建透”样板路建设，创新建立驻点指导服务、新改建公路专项评审、伤员快速抢救等工作机制，源头管控和安全宣教精准跟进，普通道路实现全量事故死亡人数同比下降16.1%。

今年，宁波交警仍将继续“压事故减损失”，并且制定了新目标。在接下来的三个月里，公安交警部门将以事故多发路口（段）、学校、医院、商业综合体周边等人群密集区，以及高速公路、国道、省道、快速路等为重点区域，严查驾车中通过手持方式操作移动电话、看视频等违法行为。

值得一提的是，进入数据时代后，随着交警数据库建设越来越完备，公共视频系统迭代升级，“数”大好治理，电子警察“抓拍”成为主力。在“数智”助力下，一改以往的被动式执法，化“被动”查处为“主动”治理，通过威慑违法行为的方式，来促进驾驶员守法。

记者近日采访了宁波交警新组建的鹰击战队。这支组建于去年12月12日的新队伍，分局、大队、中队三级，主要任务是线索的收集、分析、打击，实现对各类重点、隐性交通违法的闭环查处。“我们专门研究了8项技战法，用于基层交警单位开展整治工作，提升查处效率。”鹰击战队的民警介绍了其中的“情行联动法”，即后方平台工作人员配合多组路面警力协同作战，后方人员负责通过公共视频固定驾驶员违法的证据，然后通知路面民警查处。“这还是其中最简单的一种技战法，其他几种也很给力。从我们一个月查处开车使用手机违法行为情况来看，主动出击很有成效。”

宁波交警提醒广大驾驶员，开车时确有需要拨打电话，建议在确保安全的前提下使用蓝牙耳机或车载蓝牙，避免影响正常驾驶；或寻找最近的停车位，将车辆停放稳妥后，再使用手机。还有，停车等候信号灯时，有收发微信（短信）、观看手机视频、操作手机软件、拍照片等情形，也属于开车使用手机。

我市各地开展“开车不使用手机”宣传教育和执法行动。

本版供图 交警 卓璇 王晓峰