



《论党的自我革命》等 主题教育学习材料出版发行

新华社北京4月9日电 为配合在全党深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育，中央党史和文献研究院联合中央纪委监委、中央组织部、中央学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育领导小组办公室分别编辑了习近平总书记《论党的自我革命》、《习近平新时

代中国特色社会主义思想的世界观和方法论专题摘编》、《习近平关于调查研究论述摘编》等3种学习材料，已正式出版，即日起在全国发行。

3种学习材料收录、摘编了党的十八大以来习近平总书记有关报告、讲话、文章、指示、批示等重要文献，其中部分内容是第一次公

开发表。

各级党组织要组织党员、干部原原本本学，多思多想、学深悟透，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，把习近平新时代中国特色社会主义思想转化为坚定理想、锤炼党性和指导实践、推动工作的强大力量。

把“开放最大优势”发挥到极致

锻造硬核力量 奋力争先进阶
加快建设现代化滨海大都市

记者 单玉紫枫

今年是习近平总书记提出共建“一带一路”倡议、作出建设自贸区决策10周年。4月1日，省委书记易炼红赴宁波调研，走访宁波舟山港梅山港区、申洲国际集团控股有限公司及中国石化镇海基地。密集的行程中，人们捕捉到一个特殊的讯号。

这三个考察点，恰恰代表宁波高质量参与“一带一路”建设的三个优势——世界第一大港的“硬核”力量自不待言；全球最大的纵向一体化服装制造商申洲集团，是主动参与“一带一路”建设的民企典范；中国石化镇海基地，是“一带一路”沿线的原油进口基地和成品油供应基地之一，也是浙江自贸试验区宁波片区打造油气资源配置中心的重要承载地。

三个优势不离其宗——开放，是宁波的最大优势。

“高质量参与‘一带一路’建设、推动‘两区’联动发展，是大势所趋、发展所需，更是使命所系、

职责所在。”当前，宁波市委认真落实党中央、国务院和省委、省政府决策部署，充分发挥“两区”开放主平台作用，服务共建“一带一路”，努力在新时代把“开放最大优势”发挥到极致。

一轮着眼基础设施的“硬联通”

单船24346标箱！
4月2日，全球最大集装箱船“地中海伊琳娜”号靠泊宁波舟山港。船舶全长399.99米，最多能装载24346标箱，最高可堆叠22层楼高的集装箱，是名副其实的海上“带货王”。

这是船与港的顶峰相见，也是“硬核”力的互联互通。

“宁波舟山港在共建‘一带一路’、长江经济带发展、长三角一体化发展等国家战略中具有重要地位，是‘硬核’力量，要坚持一流标准，把港口建设好、管理好，努力打造世界一流强港。”2020年春天，习

近平总书记的殷殷嘱托犹在耳。宁波深知，强化枢纽带动，推动互联互通正是打造一流强港的题中之义。

比如，重点面向“一带一路”沿线，宁波要求今年新开国际集装箱航线两条以上，完成海铁联运160万标箱；加快空铁一体宁波枢纽建设，确保今年机场旅客吞吐量1000万人次以上；推动海外仓延伸布局，确保今年新增省级公共海外仓10个以上……

一个个硬指标，一桩桩不折不扣的硬任务，透露的是这座城市的发展信念：用更高站位倒逼自我提升，向更大空间提供服务辐射。

一场没有“中场休息”的接力赛

几天前，浙江自贸试验区宁波片区的大宗商品国际贸易数字化服务平台TradeGo宣布，支持波罗的海国际航运工会的电子散货提单和国际货运代理协会联合会的电子无船承运单。这标志着大宗商品数字化交易的“宁波解法”，与国际航运物流数字化标准全面接轨。

这是继去年诞生国内首张数字仓单跟单保险单后，宁波片区数

字领域又一革命性创新。

一个领域的热闹，折射的是一个片区的热潮。

今年3月，我市出台《浙江自贸试验区宁波片区“一区一件事”改革联动发展2023年行动方案》，以11地“认领”11件事的方式，探索系统性、集成性制度创新。围绕“枢纽自贸区”定位，我市要求以开放攻坚十大项目为重点，以“一区一件事”改革为抓手，确保今年在全国自贸区复制推广的制度创新成果和实践案例上实现突破。与此同时，统筹推进中国-中东欧国家经贸合作示范区“一会四中心”建设，全面提升各类平台综合承载力和战略支撑力。

这当然不是轻而易举的事。在10周年的特殊节点上，强化平台驱动，筑牢战略支撑，继续以改革促开放，是一场没有“中场休息”的接力赛。

一张“实至名归”的浙江名牌榜

不久前，省商务厅公布2022年度241个“浙江出口名牌”。宁波38个企业品牌上榜。

【下转第8版】

新主体频出 新力量涌现 宁波数字经济 创新提质活力涌动

新时代 新征程 新伟业
贯彻落实2023年全国两会精神

本报讯（记者殷聪）连日来，宁波数字经济项目建设捷报频传。宁波芯众半导体光电和功率器件IDM项目开工；作为全国领先的碳化硅功率器件设计供应商，清纯半导体项目在甬成功投产……宁波数字经济创新提质正涌现一批新主体、新力量。

数据显示，今年前两个月，我市数字经济核心制造业完成投资30亿元，同比增长24.9%，分别快于全市固定资产投资和制造业投资15.8个百分点和22.5个百分点，占制造业投资比重达20.2%。

当互联网、大数据、云计算、人工智能、区块链等技术加速创新，并日益融入经济社会发展各方面，一个以算力为基础，万物感知、万物互联、万物智能的数字时代加速到来。

上月底召开的全省数字经济创新提质“一号发展工程”大会，对数字经济创新提质发展提出了往高攀升、向新进军、以融促效的新要求。

如何实现创新提质？新主体、新力量的涌现是关键一步。近年来，通过强链、补链、延链，宁波引进、培育了一批数字经济的种子企业。在宁波鼎声微电子科技有限公司，几条生产线源源不断地生产着只有芝麻粒分之一大小的高端

电阻。尽管2021年企业才落地，但鼎声微电子的发展速度惊人。去年扩产后，该企业的月产能达到100万只。

宁波连森电子材料有限公司生产的ACF透明高分子连接材料，可应用在OLED、电子书、触摸屏及集成电路等多个领域。按照计划，连森电子新建的3条ACF产线达产后年营收额将达到4亿元。

聚光灯加速转换的背后是宁波集成电路产业新势力的加速涌现。数据显示，今年前两个月，宁波数字经济核心制造业企业新增规模以上企业130家，实现产值6.8亿元，同比增长29.6%，拉动全行业产值增速0.3个百分点。

“新主体、新力量代表数字经济创新提质的新活力。”市数字经济局相关负责人说，按照计划，下一步，我市将实施数字一流企业主体攀“高”计划，力图通过做强领军企业，完善数字经济“大优强”企业、“单项冠军”企业、专精特新“小巨人”企业、上市企业培育机制，形成一批具有国内外影响力、竞争力的领军企业。力争到2027年，实现千亿元数字经济企业零的突破，培育数字经济“单项冠军”企业35家、数字经济上市企业50家。

浙江乘鹰： 这里让我们看得到未来

在这里，看到信心
来自榜样民企的一线调研

记者 孙肖 许天长

从生活中的门禁卡、校园卡、公司卡，到各种药品、化妆品、香烟盒内包装，再到新能源汽车中的锂电池、各类太阳能电池光伏组件，都离不开高科技产业用功能性涂层材料和胶粘剂系列产品。近日，记者来到浙江乘鹰新材料股份有限公司，这家将于本月试投产的企业就生产这种高科技材料。

位于北仑柴桥街道新厂区内，记者看到工作人员正忙碌地做着最后的生产准备，公司当天要接受市专家组的安全检查。

“本月中旬，第一和第二车间将投入试生产。”在新厂区内中枢控制中心，厂长陈静通过电子大屏向记者展示了6.5万平方米厂区内100多个点位的现场实时画面。

浙江乘鹰成立于2020年，是上海维凯集团的项目子公司。上海维凯集团是一家专注于功能性涂层及光电用胶粘剂等材料研发、生产和销售的国家火炬计划重点高新技术企业，产品主要用于光伏背板、

锂电池、光纤、RFID电子标签、特种包装、光电材料等领域。随着集团业务的扩大，其位于上海金山和江苏海门的两大生产基地产能趋于紧张。宁波厂区投产后，将全面承接母公司各系列产品的研发及产业化落地，成为最大的生产基地。

“这里让我们看得到未来！”陈静说。兜兜转转考察过很多地方，浙江乘鹰选择在北仑安营扎寨，一是宁波化工行业配套非常成熟；二是宁波的交通物流非常畅通；三是宁波有很多新能源相关车企和配套企业；四是宁波乃至浙江的营商环境非常友善。

据了解，浙江乘鹰计划两年内5个车间全面达产，年产量15.8万吨，产值30亿元，预计每年上缴税收3亿元。

记者手记

采访中，陈静反复提到了宁波乃至浙江优秀的营商环境。企业从开工建设到投产的这几年，看到了政府助力民营企业发展的努力，让企业能进得来、留得住、发展好。

今日推荐

通苏嘉甬高铁杭州湾跨海铁路大桥南岸项目完成
2.2公里浅滩区栈桥搭建

第2版

“明眸追光”专家团再进盐源医疗帮扶

第5版



畅通“毛细血管”

近年来，宁波前湾新区加快基础设施建设，积极打造多条快速路，破解产业园与生活区交通难题，畅通城市“毛细血管”、提升群众幸福指数。图为近日拍摄的宁波前湾新区正在建设的滨海七路市政工程。

（徐能 虞昌胜 摄）

10个重大专项、10项标志性工程、100个重大项目 宁波高水平建设交通强市

本报讯（记者张燕 通讯员余明霞）我市日前发布《全面实施“1115”工程锻造提升硬核力量加快建设高水平交通强市行动方案》，将全面实施“1115”工程，到2027年，基本建成高水平交通

强市，全面提升服务国内国际双循环能力。

2027年的宁波交通，将会是什么样子？可以用多个梯度来呈现：放眼全球，国际性综合交通枢纽地位基本确立，港口“硬核”力量显著

提升，空铁一体宁波枢纽基本建成；纵观全国，国家综合立体交通网重要节点进一步凸显，国家港口型物流枢纽和战略资源储运配置中心加快确立；立足长三角和宁波都市圈，长三角国际性综合交通枢

深耕“最先一公里”

“最先一公里”和“最后一公里”关系。当下，打通“最先一公里”已与打通“最后一公里”同样受到关注。

古人云：“成功者先计于始。”开局关系全局，起势决定后势，打通“最先一公里”，能抢占先机，赢得破局效应，应深耕。

打通“最先一公里”，不可能一蹴而就，需深耕。宁波要奋力打造中国式现代化城市样板，为实现新时代、新征程、新伟业，“最先一公里”务必深耕。

打通“最先一公里”，要敢于担当，是精神；要善于高标准布局、高质量开局、高效率破局，是作风；要

创造市场有效、政府有为、企业有利、百姓有益的生动画面，是能力。打通“最先一公里”过程是锻炼干部的过程，值得深耕。

深耕“最先一公里”，慢不得，免得丧失良机；错不得，要精准；乱不得，一张蓝图绘到底；假不得，把好事办好，把实事办实。

盼望深耕“最先一公里”成为共识，做到一以贯之、敬终如始、善作善成，让群众有更多获得感。

甬城晨笔

思萍

4月2日《宁波日报》载：鄞州区通过深化为青年人才“最先一公里”服务，人才总量已达43.25万，居全市前列。

2015年2月，习近平总书记在一次讲话中指出：要处理好改革