

中央财政下达资金100亿元向实际种粮农民发放一次性补贴

新华社北京4月17日电 记者17日从财政部了解到，根据党中央、国务院决策部署，统筹考虑农资市场价格走势和农业生产形势，中央财政近日下达资金100亿元，向实际种粮农民发放一次性补贴，统筹支持春耕生产，进一步调动农民种粮积极性。

此次补贴对象为实际种粮者，包括利用自有承包地种粮的农民，

流转土地种粮的大户、家庭农场、农民专业合作社、农业企业等新型农业经营主体，以及开展粮食耕种收全程社会化服务的个人和组织，确保补贴资金落实到实际种粮的生产者手中。各地区结合有关情况综合确定补贴标准，充分运用现代化信息技术手段，继续采取“一卡（折）通”等方式，及时足额将补贴资金发放到位。

汽油、柴油价格上调

据新华社北京4月17日电 记者17日从国家发展改革委获悉，根据近期国际市场油价变化情况，按照

现行成品油价格形成机制，自2023年4月17日24时起，国内汽油、柴油价格每吨分别提高550元和525元。

中国篮协重罚上海、江苏男篮

据新华社北京4月17日电（记者王镜宇 李博闻 曹奕博）中国篮球协会纪律与道德委员会17日发布公告，认定上海久事篮球俱乐部久事篮球队（以下简称“上海队”）和江苏肯帝亚篮球队（以下简称“江苏队”）在CBA联赛季后赛中存在消极比赛的情况，并对两队及相关人员作出重罚。

中国篮协纪律与道德委员会在公告中说：“经核查，认定上海久事队在2022–2023赛季中国男子篮球职业联赛季后赛12进8第二场消极比赛情况属实；苏州肯帝亚队在2022–2023赛季中国男子篮球职业联赛季后赛12进8第三场消极比赛情况属实。两队的行为严重违反体育运动精神。”

根据《中国篮球协会纪律准则和处罚规定》第三十三条规定并参照《2022–2023赛季中国男子篮球

职业联赛纪律准则》第八十一条，中国篮球协会纪律与道德委员会作出如下处罚：

- 一、取消上海队和江苏队2022–2023赛季比赛名次和2022–2023赛季参赛资格；
- 二、对上海久事篮球俱乐部和江苏肯帝亚篮球队各核减联赛经费人民币500万元；
- 三、对上海队主教练李春江，自处罚决定作出之日起5年内中止其教练员注册资格；对江苏队主教练李楠，自处罚决定作出之日起3年内，中止其教练员注册资格；
- 四、对江苏肯帝亚篮球队总经理史琳杰，自本处罚决定作出之日起5年内，限制从事与篮球相关的活动。对上海久事篮球队俱乐部总经理蒋育生，自本处罚决定作出之日起3年内，限制从事与篮球相关的活动。

俄太平洋舰队在 日本海进行反潜演习

新华社符拉迪沃斯托克4月17日电（记者陈畅）据塔斯社17日报道，俄罗斯太平洋舰队近日在日本海域进行反潜演习。

据报道，“沙波什尼科夫元帅”号护卫舰和“潘捷列耶夫海军上将”号大型反潜舰在演习中对模拟海上和空中目标进行射击。反潜舰借助直升机携带下潜声呐站搜索敌方潜艇。在探测到敌方潜艇后，反潜舰发

射火箭式深水炸弹予以摧毁。

根据演习计划，参加演习舰艇进行了对反舰导弹的干扰对抗演习。“沙波什尼科夫元帅”号和“潘捷列耶夫海军上将”号向空中目标发射“匕首”防空导弹，舰载火炮摧毁了威胁民用航运的漂浮水雷。

根据俄罗斯总统普京的命令，俄国防部自4月14日起对太平洋舰队战备状态进行突击检查。

肆无忌惮的网络霸权——起底美国“黑客帝国”真面目

最近，一批美军秘密文件出现在社交媒体上，内容涉及俄乌冲突等各方面情报，还暴露了美方对联合国秘书长古特雷斯以及韩国、以色列、乌克兰等盟友的窃听行动。

与此前的“棱镜门”等诸多丑闻一样，这次泄密事件再次展现了美国肆意对他国进行窃听、发动网络攻击等霸凌恶行。长期以来，这个名副其实的“黑客帝国”一直在

违反国际法和国际关系基本准则，打着“维护国家安全”幌子在网络空间肆意妄为，严重损害别国主权和全球互联网用户隐私，其根本目的是利用网络霸权来维护自身在现实世界中的霸权。

（据新华社）



扫码看全文

我国每年生产流通环节食物损耗3亿吨 播种粗放采收不精冷链不完善是主因

新华社贵阳4月17日电 记者 蒋 成 潘德鑫

超量使用种子、收割时大量粮食颗粒掉落或破碎、果蔬运输中大量腐烂……

农业农村部食物与营养发展研究所近期一项研究揭示，每年我国蔬菜、水果、水产品、粮食、肉类、奶类、蛋类七大类食物按重量加权平均损耗和浪费率合计22.7%，约4.6亿吨，其中生产流通环节食物损耗3亿吨。“新华视点”记者调查发现，生产环节播种粗放、采收不精，储运环节冷链不完善是造成食物损耗的主要原因。

播种粗放，采收不精

根据联合国粮农组织的定义，食物损耗是指食物在生产、收获后处理、贮藏、加工、流通等环节由于人为、技术、设备等因素造成的食物损失，不包括在消费端的食物浪费。

记者在田间地头调研发现，有的地方生产环节播种粗放、采收不精、管理打折，粮食损耗率较高。

在播种环节，一些小麦产区仍是“广种薄收”模式。由于播种技术、种植观念等不同，用种量参差不齐。天津市农业农村委二级巡视员胡伟通过研究发现，正常用种量在30斤至50斤，有的农户播种粗放，每亩播种量高达100斤。

到了收割时节，麦籽被收割机上的鼓风机吹落田里的现象比较普

遍，收割机割台高速碰撞穗头也会导致掉粒损耗和籽粒破碎。这种情况容易让小麦发生霉变，影响后期储存。

一些水稻产区的农户反映，收割机作业过程中稻穗末端稻谷脱落、清选工序中籽粒不能及时分离等情况，都会产生相当数量的稻谷损耗。

农业农村部食物与营养发展研究所动物食物与营养政策中心主任、研究员程广燕研究发现，机械收割粮食环节损耗率最低可以控制在1.9%，但个别地区玉米机收总损耗率高达10%。

贵州省威宁彝族回族苗族自治县马铃薯种植大户管绍刚说，使用机械收获马铃薯的损耗率为5%左右、人工采收损耗率为15%。

存储运输损耗不小

记者调研发现，由于设备保障、专业知识不足，在储运环节中，蔬菜、水果、粮食等损耗量不小。其中，水果、绿叶菜等损耗达到惊人的地步。

有的粮食企业储粮设施陈旧老化，通风、温控等设施配备不足，发霉和虫蛀时有发生。2020年以来，随着粮食价格预期上涨，一些种粮大户惜售心理变强，但其储粮设施简陋，有的甚至无法及时烘干，损耗较高。

一些农户缺乏储存专业知识，果蔬产后储存环境温度、湿度把握不当。贵州蔬菜种植户李珍文说，

一些小型果蔬基地，多种蔬菜、水果混合储存现象普遍，已损坏的果蔬产生乙烯会加剧其他果蔬成熟和衰老。

数据显示，果蔬生产及产后处理损耗最低可以控制在9.2%，最高则超过25%。

程广燕说，我国果蔬损耗率高与冷链化程度较低密切相关，大部分果蔬运输处于“裸奔”状态。据了解，发达国家冷链运输普遍在80%以上，我国目前仅为约30%。

记者调查发现，一些商家采用的“冷链”还比较原始，仅放几个冰块，有的甚至依旧用简陋的小棉被裹着生鲜品。“为了节约成本，冷链司机在运输途中私自关上制冷机的情况依然存在。”一位冷链企业负责人说。

“一车豌豆从云南发往北京，需要经过基地收集转运、批发商装车运输、农贸市场批发、零售商进货等环节，装箱搬运最少4次。”货车司机王大勇说，“非冷链条件下，一车30吨重的豌豆会产生近5吨损耗。”

如何减少损耗？

农业农村部食物与营养发展研究所提供的数据显示，我国七大类食物减损空间有五六成左右，若挽回一半的损耗和浪费，可每年节约2.3亿吨食物，能满足1.9亿人1年的营养需求。

受访专家和基层干群建议，通过加强冷链建设、构建全产业链食



物减损标准体系等减少食物损耗。

普定县农业农村局蔬菜站站长邓飘建议，从“最先一公里”和“最后一公里”着手，加大预冷、贮藏、保鲜等农产品冷链物流设施建设投入，增加冷藏车购置使用，尤其是便于城市穿梭的小型冷藏车，保障冷链运输，完善生鲜食物终端配送机制。

近年来，我国大规模开展高标准农田建设，提高全程机械化水平和作业标准化程度，推进产地冷藏保鲜设施建设，加强粮食仓储和流通设施建设，有效减少农产品的产后损失。

记者在非黄种植大县贵州普定县看到，为了减损，该县在非黄基地建立清洗、整理、分级、包装、预冷一体的非黄采后商品化处理配套设施。邓飘说：“目前，全县非黄商品化处理配套设施齐全，非黄全产业链损耗降低了50%以上。”

业内专家建议，加快构建全产业链食物减损标准体系，推动先进技术、工艺、设备等及时应用于食物减损实践。如一些山区因地形原因不能使用大型机械采收，可研发适用于不同地形、不同品种的高精度农业收割机械，同时开展农民技术培训，提高作业的规范性和精准性。

程广燕建议，做好蔬菜等非耐储运生鲜农产品产销衔接，提高食物系统供给效率与韧性。加大产地预处理，推广净菜，对食物的边角废料进行集中高效分类处理，最大程度提高食物利用水平。

雾起巴松措



4月17日拍摄的巴松措（无人机照片）。

巴松措又名错高湖，位于西藏林芝工布江达县。清晨时分，巴松措湖面上云雾缭绕，宛若仙境。（新华社发）

苏丹武装冲突进入第三天

首都短暂停火后局势又趋紧张

新华社喀土穆4月17日电（记者王丙飞 姚兵）苏丹武装部队和快速支援部队之间的武装冲突17日进入第三天，首都喀土穆依然枪炮声不断。经过16日短暂的人道主义停火后，双方再次进入交战状态。

苏丹武装部队16日宣布，应联合国建议，自当地时间当天16

时起在喀土穆实行3小时停火，建立人道主义通道，方便救护伤员和百姓出行。

快速支援部队默契响应，喀土穆遂实现短暂停火，16日夜间亦相对平静，但17日晨枪炮声再度响起。在喀土穆南郊、机场路、尼罗河大道等快速支援部队的传统控制和部署地区，战况较为激烈。

苏丹武装部队和快速支援部队17日上午均未发布新的战报和人员伤亡数字。据苏丹医生委员会16日发布的消息，武装冲突已造成至少56名平民死亡、595名平民受伤。

新华社记者17日在喀土穆看到，大街小巷商店关闭，路上空无一人，有密集的枪声及间或的迫击炮声传来。喀土穆还出现败兵趁火

打劫、入户抢劫财物的报道。

应埃及和沙特阿拉伯要求，阿拉伯国家联盟（阿盟）16日在埃及首都开罗召开常驻代表级别的阿盟理事会紧急会议，讨论当前苏丹武装冲突，并在会后发表声明强调，必须立即停火以保护平民和苏丹领土完整和主权，敦促苏丹各方回到和平道路上解决危机，并警告不要出现暴力升级。

快速支援部队是苏丹武装力量的重要组成部分。15日上午，双方在喀土穆发生武装冲突。当地媒体和观察人士普遍认为，此次冲突起因可能是快速支援部队方面对即将被并入陆军以及部分人事安排不满。

关于坟墓迁移的公告

因江北洪塘慈孝乐园北侧边坡治理工程建设需要，依据民函【2019】32号文件相关要求，决定对工程治理范围原荪湖大东湾内的剩余坟墓进行搬迁清零，现请墓主沈青提亲属自登报之日起10日内到宁波市江北区荪湖股份经济合作社登记，逾期仍未登记，将视作无主坟处置，并由政府统一迁移安置。

上述公告，请相互转告。
联系地址：宁波市江北区洪塘西路15号3楼
联系人：徐女士，联系电话0574-87586518

宁波市江北区人民政府洪塘街道办事处
2023年4月18日

公 告

孔浦路（梅鹤路—梅堰路）工程（一期）拟通过划拨方式进行供地，该项目位于孔浦街道，西起规划梅鹤路（环城北路—大庆北路），东至梅堰路（环城北路—大庆北路），用地面积约5222平方米。该项目用地范围内约有378平方米的国有建设用地权属不明，对该部分土地权属有利害关系的可向我单位申请异议，公示时间为五天。

联系地址：宁波市江北区大庆南路189号

联系电话：0574-87388179

宁波市自然资源和规划局江北分局
2023年4月18日

关于第二轮中央生态环境保护督察一般信访件（信访件编号X2ZJ202009100095-8-1）整改情况公示

2020年第二轮中央生态环境保护督察一般信访件（信访件编号X2ZJ202009100095-8-1）已完成整改，详情可登录宁波市交通运输局网站（http://jtj.ningbo.gov.cn/art/2023/4/17/art_1229045353_4251066.html）查看。

公示期为2023年4月18日至4月24日，如有异议，请在公示期内来电如实反馈。

电话：0574-89382595。

宁波市交通运输局
2023年4月17日

宁波通商银行：

搭建链式金融新生态，着力聚势谋远开新局

2022年，宁波通商银行将供应链金融作为高质量发展的重要动力，从“梳理产品搭建完整业务体系”“完善科技实现业务全线上化操作”以及“组建集中作业中心加速业务落地”三方面着手，营造良好的供应链业务发展生态，供应链金融授信业务余额突破40亿元新高度，并进一步探索新的业务模式和发展方向，努力迈上100亿元的新台阶，为区域经济发展贡献新的力量，增强“双循环”支撑。

打造精品化“拳头”产品。为切实满足供应链上下游企业需要，宁波通商银行对现有近20项产品进行梳理整合，结合市场发展的业务逻辑和经营单位的需求，重点打造以经销商数据贷、订单融资、买方信贷为核心的三大产品体系，更加贴近市场，更加具备竞争力，助力供应链业务余额持续上量。传统的保理业务和预付类业务在产品重新修订后也将焕发新的活力，结合行内传统信贷业务产品，打造综合全面的金融方案，帮助业务人员更好地与核心企业建立稳固关系，有助于更有力地支持实体经济。

实现全线上化科技赋能服务。持续优化、提升开放银行端操作体验，加强客户体验感；借助决策

引擎等智能风控工具提效率、扩产能，实现自动化审批。例如在“设备贷”中全面嵌入线上化风控模型工具，客户申请后秒出额度，提升业务效率；厘清线上化流程操作，省去冗杂多余的操作环节，提升流程平滑度；基于外部数据关联查询和OCR识别等工具，实现基础数据录入和调查报告自动化。将线上化操作延伸适用场景，覆盖全业务周期，实现科技赋能。

组建专营化团队瞄准重点行业。通过“组建专营团队”提升人员专业度，实现专人专岗服务，建立市场良好口碑。“拉直审批流程”，强化审批专业性，真正摸清中小微企业的发展逻辑，更好地为百户千家“雪中送炭”。依托完整全面的产品体系支持、专业专人专岗的业务发展策略，以及线上化操作科技赋能，在供应链业务的“三驾马车”驱动下，持续专注高端制造、基建、汽车、大消费等重点行业业务发展，更好地提高供应链金融覆盖率。2023年一季度，通商银行供应链金融业务投放28亿元，余额增长12.61亿元，一季度余额增量为2022年全年条线增量的60%，同时带动中小微企业贷款3.8亿元，成为助力经济发展的重要抓手。（甬通轩）