

全国首创 余姚编织全域急救体系“E”张网



记者 陈敏 通讯员 俞玲玲

“这里是陆埠中心卫生院，我院收治的胸痛患者申请云指导，目前高度怀疑是急性心肌梗死……”余姚陆埠中心卫生院医生张玲玲佩戴着AR眼镜，向余姚市人民医院“云急救中心”发起“5G+AR云指导”申请。另一端余姚市人民医院云急救中心的专家通过“云端”，直接参与抢救处置。

4月26日，基层智慧急救单元陆埠点正式建成，一场紧张又别开生面的智慧急救实战应急演练在该院举行，让人们亲身感受了余姚县

域急救体系“E”张网的急救现场。

“这种云急救对基层医院来说太及时太必要了！上级专家不用花时间去奔波，我们又提高了救治能力和急救效率！”张玲玲医生感慨地说。

据悉，构建全域智慧急救体系，这在全国还是首创。

采访中，余姚市卫健局相关负责人介绍，现实中，各级医疗机构急救能力存在差距，急救数据共享不够充分，特别是对时间换生命类疾病，如严重创伤、胸痛、卒中，常因信息沟通不畅通而影响对病人的及时救治。

为了解决这一急救难题，余姚市委市政府高度重视，多次召开跨部门会议，下拨专项资金，以期通过数智赋能建立县域一体化急救急

救服务体系，以急救大平台为支撑，实现一键呼叫、一键指导、一屏协同、一键护航等四大功能模块，提升急救服务效率和质量，保障民众生命安全和身体健康。

据介绍，余姚县域急救体系“E”张网将运用5G+AR技术建设21个基层智慧急救单元（包含20家基层医疗机构和1家专科医院），急救体系实现了余姚各乡镇（街道）全覆盖，在第一时间对各种急救现场给予24小时实时专业指导。此举无疑打通了急救最后“一公里”。据了解，目前已完成余姚市人民医院马渚、梁弄、陆埠3家分院的基层智慧急救单元建设，其余18家预计今年7月底前全部建成投入使用。

此外，智慧急救体系还建设了县域急救信息体系，实现县域内急救信息互联互通、数据共享。信息体系包含四大系统功能：院前急救系统、院内抢救系统、协同救治系统、公众互助急救系统。

余姚当前有1个急救中心、3个急救分中心，随着21个基层智慧急救单元全部建设完成，全市将实现急救线上线下无缝链接。

据介绍，余姚县域急救体系“E”张网建设将按“一纵一横”进一步深入推进。“一纵”即上接“浙里急救”的云会诊，以实时获得省级专家资源；下联通各基层智慧急救单元，实现医疗信息实时共享和指导。“一横”即跨部门对接，实现专业急救力量第一时间介入，同时强化余姚公众自救互救体系并与“浙里急救——人人救”对接，以确保社会急救志愿者第一时间到达急救现场。

中兴大桥及接线全线通车

记者 张燕 李芮
通讯员 廖鑫

昨日上午10时，随着中兴大桥江北侧主线接线工程正式建成通车，大桥全线开放交通，大大便利江北、鄞州两区间的通行。

市住建局有关负责人介绍，中兴大桥及接线（江南路-青云路）工程南起鄞州区中兴路与江南路交叉口，北至江北区青云路，全长约2.62公里，大桥主线连接鄞州江南路和江北环城北路。

记者了解到，工程首通段于2020年9月底率先通车。

随着江北侧主线匝道开通，中兴大桥及接线全线开放交通。主线江南路到环城北路、鄞州区曙光北路口和江北区大庆北路口的两对匝道均已开通，实现了环城北路与中兴大桥的全面互通，下层非机动车道也顺利落地（交通组织以交警发布为准）。

据悉，在首通段开通后，为尽快发挥大桥全部功能，参建单位争分夺秒，8个月完成从桥梁基础到桥面全部工作，比常规建设周期提前了2个月。

▲中兴大桥英姿。
(市住建局供图)



不讲排场、不比阔气 宁波首份《宴席聚餐反食品浪费责任书》签订

本报讯（记者王岚 通讯员徐科杰 叶伟杰）讲排场、比阔气、搞攀比——宴席餐饮浪费一直都是餐饮浪费“重灾区”。昨天，在宁波万豪酒店预订生日宴的市民刘女士，与酒店签订了全市首份《宴席聚餐反食品浪费责任书》（以下简称《责任书》）。根据这份责任书，宴席举办与承办双方都有责任和义务，让聚餐餐点合理、减少浪费。

“很荣幸参与这样的反浪费活动，这对我们孩子从小养成文明用餐习惯有很好的教育意义。”刘女士开心地说，“菜单确定上，酒店给了我们很多建议，提醒适量点菜。现在每桌热菜从22个减到了18个，个别传统鸡鸭鱼肉菜换成其他流行菜。”

宁波万豪酒店薛梅艳经理表示，为积极响应反浪费号召，酒店也在持续改良酒席的菜品种类，同时在酒店大堂醒目位置、每个餐桌上等，设置反浪费宣传标识，营造节约氛围。“针对宴席，我们设有文明劝导员，在宴席结束前20分钟左右，到各桌查看就餐情况，主动提供打包提醒与服务，如果发现菜品不够，也会马上提供备用菜单供

选择加菜。”她说。

据了解，这是宁波市推出的反餐饮浪费创新举措，由宁波市市场监管局拟定《责任书》，海曙区率先试点推出，规定宴席预订人须与餐饮单位签订《责任书》后，方可进入点餐程序。目前，该《责任书》已陆续发放至试点区域的酒店、农村家宴中心等宴席主要承办单位，并借助“五一”假期推动该项工作在全市更大范围内落地见效。

宴席聚餐为何容易浪费多？对此，专业人士认为，一方面是因为不少人认为宴席事关“面子”，点餐宁多勿少；另一方面则是由于餐饮单位的宴席菜单设计不科学、反餐饮浪费宣传不到位，导致浪费现象时有发生。《责任书》的推出，就是期望通过事先明晰双方责任的方式，打破宴席聚餐中的消费惯性，将反浪费理念融入点餐、制作、打包等各环节，打造节俭适度、科学健康的餐饮新风尚。”宁波市市场监管局餐饮处相关负责人表示。

下一步，市场监管部门将根据试点效果逐步扩大《责任书》覆盖面，让“反食品浪费”成为全社会的自觉行动。

力供应保障。要巩固拓展脱贫攻坚成果，抓好粮食生产和重要农产品供应保障，全面推进乡村振兴。要加强生态环境系统治理。各级领导干部都要带头大兴调查研究，奔着问题去，切实帮助企业

和基层解决困难。

动解决，争取从政策上、制度上推动问题从根本上解决。

“我们将根据西周镇和村（社区）的实际情况，发挥司法行政职能优势，利用律师、公证和人民调解等法律服务人才优势，融合政府端、社会端服务资源，为群众和企业解难题化矛盾，不断推进基层法治建设，确保活动取得实实在在效果。”市司法局负责人说。

58艘客船投运 “五一”我市水上客运 预计服务旅客9万人次

本报讯（记者董娜 通讯员祁凯）记者昨天从海事部门获悉，我市投入“五一”假期运营的客渡运船舶共58艘，涉及29条航线。节日期间，宁波水上渡运预计服务旅客9万人次。

据悉，投运的58艘客渡运船舶中，宁波籍船舶48艘、舟山籍船舶10艘，可提供水上运力5000余客位，具体涉及东钱湖、九龙湖、石浦至鹤浦、白峰至六横、西泽至普陀山等29条航线。

“这是防疫政策优化调整后的首个‘五一’假期，加上天气转暖，旅游流、探亲流叠加，跨区域流动性进一步增大，预计客流总量出现大幅增长。”海事部门相关负责人说。

作为当前市内主要的市际客运码头，“五一”期间，北仑白峰客运站将迎来客流高峰。“为缓解节假日超大客流带来的路面交通压力，我们在单日靠离船舶56班次的基础上，预留了储备运力灵活机

动，节日期间预测渡运旅客2万余人次，渡运车辆7300辆。”海峽轮渡有限公司负责人说。

宁波市内的旅游客运航线也将迎来一波热潮。据分析，宁波主要水上热点航线中，石浦水上旅游、陆岛客运和渡口渡运将迎来集中出行。此外，前往花岙岛、檀头山景区等网红景点游玩的游客预计大幅增加，乘坐游船环石浦港观光的旅客也将有所增长，预计假期第二天至第四天会是水上客运的高峰期，节日期间预计渡运旅客5万至6万人次。

“五一”期间，老外滩的三江夜游航班可谓“一票难求”。“我们旗下三艘客船将全部投入运营，预计客流总量超4000人次，5月1日当天会到达客流量最高峰1000人次左右。”宁波汉雅蓝海豚公司负责人表示。另外，在东钱湖景区，“五一”期间也将迎来水上客流8000人次。

“害怕考砸，爸妈不懂我……” “心育套餐”助学生解“心结”

记者 余建文
通讯员 孙林岳 乌雯雯

“害怕自己考得不好”“爸爸妈妈好像看不到我在努力”“最要好的朋友跟我疏远了，好苦恼”……花季少男少女藏着的这些心事，有谁能懂？又有谁帮忙来打开“心结”？昨日，宁波大学附属第一医院心身医学科的7名医生走进奉化区锦溪书院，对学生们进行心理辅导，倾听学生讲述自己的“成长困惑”，并给出了自我疏导的实用小技巧，收获许多点赞。

这是奉化区通过医教结合，给学生送上的一份“心育套餐”。去年12月，奉化区教育局与宁波大学附属第一医院签订协议，启动首个学生心理健康医教结合项目。今年春天开学后，项目正式走入校园，开展了个体辅导、团队辅导、心理健康知识讲座和专题交流研讨等活动。

当天，林晨医生给该校近270名初二学生作《心身和谐 青少年心理卫生》辅导讲座，带领学生认识自我，了解青少年阶段面临的成长变化和考验，并就常见的亲子关系、同伴关系、学业压力等带来的

心理困惑和问题，向学生传授控制情绪、缓解焦虑的技巧和更好与人交流的方法。

在接下来的团体辅导环节，每六七名学生组成一组，开展“吐槽大会”“夸夸群”等活动，大家玩得很“嗨”，缓解了心头压力，拉近了与同伴的距离。此外，心理医生侯言彬还跟锦溪书院的心理教师、班主任、德育工作负责人等面对面深聊，围绕一个个学生心育案例进行研究，给大家“引路”“支招”。

据悉，今年3月以来，医教结合进校园项目已先后走进奉化高级中学、西坞中学、溪口中学、奉港中学等学校，开展多种形式的心理健康辅导。奉化10余所学校，根据自身需求点选“服务菜单”。

宁波大学附属第一医院心身医学科主任、国家级心理咨询师季蕴辛表示，医教结合项目现已开展心理健康科普讲座15场，组织医生进校园对相关学生进行再次评估和筛查，并开展“绿色转介”工作。青少年心理健康教育是一项长期工作，“通过医教结合项目深入研究学生心理问题的成因，并对相应筛查、干预模式进行探索”。

让城市“跑餐者”坐下来吃顿热饭 江北甬爱e家推出“小哥便当”

记者 陈结生

昨天下午1点，来自安徽的外卖员卓海州来到江北甬爱e家枢纽站免费领取了一份热气腾腾的“小哥便当”。

“我们每天都与外卖小哥打交道，中午送餐高峰期时他们一直都在赶时间，没有多少休息时间，更别提能坐下来安安心心吃顿饭了。所以当‘甬爱e家’枢纽站招募爱心商户提供‘爱心便当’的时候，我第一时间就报名了。”文教街道星街坊“鱼你在一起”的负责人说。

甬爱e家相关负责人表示，为了帮助外卖员解决送餐高峰期吃饭问题，江北“甬爱e家”正式启动了“小哥便当”服务，江北区两新工委、江北区商务局、江北团区委、文教街道等属地单位发动宁波海运、中远海运、电力设计院等爱心企业提供“错峰餐饮”，在每天下午1点至2点的专属“便当时刻”，免费提供暖心便当。同时，江北区各大商圈共集结首批70多家餐饮店铺，为外卖员提供免费或折扣优惠便当，让他们在忙碌间隙好好吃上一顿饭，为跑单“加油续航”。



外卖员正在领取“小哥便当”。

(陈结生 摄)

【上接第1版①】

会议指出，要有效防范化解重点领域风险，统筹做好中小银行、保险和信托机构改革化险工作。要坚持房子是用来住的、不是用来炒的定位，因城施策，支持刚性和改善性住房需求，做好保交楼、保民

【上接第1版②】

根据工作方案，“联镇街入村社”工作将作为基层党建述职评议、组织工作绩效考核和领导班子、领导干部年度考核的重要内容。各地各单位党委（党组）把开展“联镇街入村社”活动作为主题教育的重要抓手，认真修好“经常联系走访”“注重会商研判”“全力破解解忧”“主动对账销号”“四门

生、保稳定工作，促进房地产市场平稳健康发展，推动建立房地产业发展新模式。在超大特大城市积极稳步推进城中村改造和“平急两用”公共基础设施建设。规划建设保障性住房。要加强地方政府债务管理，严控新增隐性债务。要继续

“必修课”。

带着感情经常走、带着问题及时走。包联单位党委（党组）要突出重点街道（镇乡）和薄弱村（社区），抓两头带中间，通过会议座谈、实地查看、蹲点调研、随机走访等形式常态化联系服务包联的街道（镇乡）、村（社区），带头领衔重点项目、破解突出问题、办好民生实事、调处信访事项、帮扶困难群众。

抓好新冠疫情防控。

会议强调，要切实保障和改善民生，强化就业优先导向，扩大高校毕业生就业渠道，稳定农民工等重点群体就业。要以“时时放心不下”的责任感，持续抓好安全生产。要做好迎峰度夏电

在经常“走亲”的基础上，

包联单位要采取党建联建等方式，聚焦基层群众就业、教育、医疗、养老、老旧小区改造等方面的诉求，以一事一议方式攻坚重点难点问题，明确责任主体、破解举措、时间期限，能够现场解决的即时解决，当场难以解决的带回研究解决，需要统筹研究、协调解决的通过清单流转、专项协调等形式推

讣告

鄞州区城南成校原副校长张阿咪先生，于2023年4月27日21:18在家中病逝，享年58岁。哀告生前亲朋好友。

谨此讣告。
鄞州区城南成校
2023年4月28日



关于通途路辅道（甬江大道-曙光北路）施工期间交通管制的公告

(2023年第34号)

因庆丰桥人非系统改造工程需要，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定，决定自2023年5月4日起至2025年5月3日（预计），0:00-24:00禁止机动车在通途路辅道（甬江大道-曙光北路）上通行，受交通管制车辆请通过民安路、徐戎路绕行。

请社会各界和广大群众给予理解和支持，配合现场交通管理人员指挥，遵照现场交通标识指示通行，确保安全有序。
特此公告。

宁波市公安局交通警察局
2023年4月29日