

致敬节日坚守者

塔台上的船舶“指挥家”

记者 孙肖 通讯员 刘迪

“舟渡2号，白峰调运中心呼叫”“请注意，2号泊位可以停靠”“现在泊位全满，请缓行等待”……5月1日，舟山海峡轮渡集团有限公司白峰码头站调运中心调度员张善军手持对讲机，在航管业务楼最高层5楼塔台调度室内，为辖区摆渡航运船舶提供交通管制服务。类似这样的交通管制指令，在高峰时段，他一分钟要发布十几条。

调度员主要负责摆渡船舶启航和发布航线区域交通管制指令。他们不仅要为保障码头运行效率而努力，也要扛起守护旅客安全出行的责任。

每天6点多到9点多、10点到12点是调度员保障工作的高峰时段。遇上节假日，就会“忙上加忙”。当天上午9点，只见张善军一会查看航线，一会联系船长，一会引导船舶只靠泊位，忙个不停。

上午10点左右，张善军才稍有空隙时间和记者聊上几句。“我们这个行当专业性相当强，即便是像我这样才干半年的新手，也是有着十多年码头一线工作经验

的老员工了。”今年50岁的张善军去年10月成为一名航线调度员。按照他的话说，高强度的工作已习以为常。

“我们的行业就是起得比别人早，睡得比别人晚。别人期盼的逢年过节，却是我们最忙碌的日子。”张善军告诉记者，平均每个航班他们要发布7-8条指令，为了让航班准时启航靠岸，他们会尽可能在日常路线中给出最优判断，缩短摆渡船在海上的行驶时间。

记者注意到，张善军特别关注气象信息。“最近这段时间处于雾季，海上浓雾较多，对船舶的安全运营会产生不利的因素，要格外关注。”张善军说，除了气象，他还要随时保持与各船的联系，掌握航线上的安全动态。通过电脑上的系统掌握各航线上船舶的航速、动态及潮流来预计船舶到港时间，安排客船和危险品船只错峰作业。

记者注意到调度室外是整个航管业务楼内风景视线最好的位置，放眼望去，一边是有序排队等待摆渡的车辆，一边是码头迎来送往的船舶，好一派热闹的风景！但张善军没有太多时间来欣赏这一景色。

张善军告诉记者，晚上9点前他要统计当天的车客流量、船舶航次，做好第二天的船舶运营计划，并通报给宁波、舟山两地海事值班室。第二天最早的航班是6点20分，从白峰到六横沙岙，为此6点前张善军需要在海事和气象状况符合开航条件下通知客运站、当班船舶做好装载、开航准备，保证船只准时出发。早上9点还要做好和同事的交接班工作。

他说，调度员的工作关乎航班启航靠港的平安，更关乎每一名旅客的生命安全，马虎不得也怠慢不得。

记者从舟山海峡轮渡有限公司白峰码头站了解到，为缓解节日期间超大客流量带来的路面交

张善军在工作中。
(许天长 摄)

通压力，白峰码头在单日靠离船舶56班次的基础上，预留了储备运力，节日期间预测渡运旅客2万余人次、渡运车辆7300辆。

“五一”假期宁波机场口岸
出入境客流量激增

本报讯(记者张昊 通讯员张其 周鸿彬)记者从宁波机场边检站获悉，“五一”假期，宁波机场口岸出入境人数持续攀升，特别是5月1日，宁波机场口岸出入境旅客量为1600余人次，较平日验放量增长近三成，创下今年新高。

假期前三天，口岸出入境旅客流量为4200余人次。1日全天，口岸现场客流量高峰从早上7时一直持续到夜间，预计整个假期口岸客流高位运行。

为确保出入境旅客顺畅、快

捷、安全通关，宁波机场边检站提前做好工作分析研判，分类制定各项措施，合理调配充实一线警力，缓解现场执勤压力，并制定客流量高峰期工作预案，及时加开查验通道，高效查验及引导旅客，确保口岸运作安全有序。

宁波机场边检站提醒广大旅客，节日期间客流集中，请出境旅客提前3小时到达口岸办理手续，以免耽误航班。出境旅客请提前关注中国驻外使馆发布的出行注意事项。如有其他问题，可以与边检工作人员联系。

这个假期
夏天版“围炉煮茶”上线

记者 苟雯

冰镇的茶汤沁人心脾，各式点心小巧精美，蒲扇一摇仿佛夏天就来了……

这个“五一”假期，宁波的各大景区“热力十足”，但也有人选择远离“人从众”，在近郊开启一场新体验。于是，被称为夏天版“围炉煮茶”的“围炉冰茶”就成为新的选择。

“‘五一’期间我们这里的游客挺多，基本坐满了。”昨天，山涧茶舍负责人章思伟告诉记者，不少顾客都是奔着这里的环境而来，不仅能呼吸新鲜空气，还能和家人朋友一起闲坐饮茶，十分惬意。

“围炉冰茶”主打的就是夏日清凉感，“围炉煮茶”里的火炉被替换，取而代之的是冰镇的茶饮，

再加上干冰的氛围特效“加持”就变得很“出片”。

茶饮有红茶、绿茶、老白茶和奶茶可供选择。套餐里还有干果、棉花糖、烤肠、锅巴和虾片等零食及水果。

记者通过平台搜索发现，除了茶社、茶馆等推出套餐之外，“围炉冰茶”从上个月起已经在露营地、咖啡厅等悄然出现。

据了解，根据场所不同，2-4人的“围炉煮茶”套餐价格大多200元至400元不等。而露营地推出的“围炉冰茶”套餐，因为费用包含了帐篷、天幕及桌椅的使用，所以价格相对会更高。

在饮品的选择上，除了一般的红茶、绿茶等，有的店家还提供柠檬茶、百香果茶等。

“之前体验过‘围炉煮茶’觉得很不错，可以烤年糕和橘子，有时间的话也想体验‘冰茶’！”一名消费者告诉记者，比起喝茶，这样的新业态提供给他们一个和家人朋友相聚的空间，而且还有拍照打卡的氛围感。

乡村厨房奏响“美食变奏曲”

王剑萍在厨房炒菜。
(陈章升 摄)

记者 陈章升 通讯员 王雪枫

将鲳鱼、鲈鱼等海鲜洗净装盘，把芹菜、土豆等蔬菜切段切丝后装入碗中……5月2日上午，慈溪市掌起镇阿宇饭店老板娘王

剑萍又在厨房开启忙碌的工作模式。今年“五一”假期，平均每天有20多名游客慕名而来，品尝她烧制的特色农家菜。

“我们镇风景优美、物产丰富，是省4A级景区镇，一到节假日日来的游客不少。”面对记者的镜头，王剑萍不忘给家乡打广告，“‘五一’来掌起，可以爬爬山，在湖边露营，也可以到饭店品尝一下时令菜”。

王剑萍今年62岁，是掌起镇陈家村“乡村大厨”。20多年前，她先在当地摆摊“卖砂锅”，后来开了一家大排档。“3年前，大排档‘扩容’，我们在房家村开了这家饭店。”王剑萍的丈夫陈金治说，“这两年生意不错，有时邻居办家宴也会找阿萍露一手。”

与王剑萍见面时，离她第一拨客人进店吃饭还有1个多小时。“中午，除了咸菜黄鱼、红烧鲳鱼，我准备再烧几道拿手菜，

上一锅掌起特色甜点。”看着灶台边的食材，王剑萍开始排中午的菜单。

王剑萍提到的拿手菜是毛笋烤肉、万年青煮泥螺，特色甜点是用手掌起特产桃胶与银耳、红枣等熬煮的甜羹。“万年青煮泥螺用的是龙山‘桃花泥螺’，煮甜羹的桃胶我已提前泡好。”王剑萍说，中午前，她还有一项重要任务，就是采购毛笋烤肉所需的竹笋和猪肉。

除了厨房，菜市场也是“乡村大厨”展示功力的地方。为了补齐食材，王剑萍骑车前往掌起集贸市场。“现在正是吃毛笋烤肉的好时候，假期里它是饭店的‘人气菜品’。”市场里，她边走边介绍，“我烧毛笋烤肉一般用掌起产的‘黄泥拱’，猪肉挑肥瘦相间的五花肉，吃起来带劲。”

买完五花肉、“黄泥拱”后，王剑萍从菜市场赶回饭店烧菜。为了让客人及时吃上这“一口鲜”，她的丈夫、儿子也来当帮手。厨房里，他们有的剥笋壳、将笋切块，有的负责清洗猪肉、烧水。“烧毛笋烤肉通常用‘黄泥拱’的中上段，洗净后放入锅内煮一下，切块后的五花肉也要焯水。”王剑萍的儿子陈泽宇向记者

传授相关技巧。

大约过了20分钟，毛笋烤肉进入关键一环。只见王剑萍将油锅加热后，依次倒入五花肉、毛笋块煸炒，再加入酱油、料酒、糖等调料。

“毛笋烤肉一定要‘热锅冷油’，料酒可以提香，如果颜色不深，可以加些老抽。”翻炒后，王剑萍倒入些许热水，盖上锅盖，“15分钟后，毛笋烤肉就能出锅了”。

焖制毛笋烤肉时，王剑萍在厨房也没闲着。她打开灶台边小锅，查看小火慢炖的桃胶银耳红枣羹。“桃胶美容养颜，银耳、红枣滋补可口，它们在一起就是‘黄金搭档’。”忙了半天的王剑萍，脸上看不到一丝倦意，“客人快来了，等会我再做个烤鱼，做一道红烧鲳鱼”。

当天中午，有10多名游客来到阿宇饭店吃饭。其间，王剑萍与老公、儿子还向客人热情推介慈溪热门“打卡地”。等到他们自己吃午饭时，已到下午1点。

“开饭店很辛苦，起早贪黑，经常与油烟打交道。”王剑萍乐呵呵地说，幸福都是奋斗出来的，只要客人吃得满意、生意红火，苦点累点都值得。

前湾新区游人旺

“五一”假期前三日，前湾新区各大景区累计接待游客超10.7万人次，5月1日单日更是接待游客5.2万人次。宁波方特东方神画、杭州湾国家湿地公园等景区，游人如织。图为宁波方特东方神画景区的汉服秀。
(徐能 卓松磊 摄)市交通运输局：
高水平推进“四好农村路”建设
提升城乡交通运输一体化水平

高水平推进农业农村现代化

“一把手”在行动

记者 张燕

要想富，先修路。交通是助力乡村振兴、促进共同富裕的“先行官”。随着宁波城乡一体化不断推进，市交通运输局局长胡海达表示，宁波将围绕农村公路、农村居民品质出行等方面，展开一系列举措。

近年来，围绕交通富民、助力乡村振兴，宁波的农村交通面貌焕然一新。首先是不断加快农村公路新建改建，去年宁波作为全省唯一城市，获国家首批“四好农村路”示范市。其次是全力推进城乡公交一体化，目前，全市城乡公交一体化率超过90%。三是扎实推进农村物流网点建设，建成农村物流网点2375个，实现了建制村的全覆盖。

农业农村现代化离不开高质量农村公路建设作支撑，下一步，我市将围绕打造“四好农村路”高质

量发展的2.0版，重点做好三方面工作：一是高水平编制市、县、乡公路网规划体系，不断优化路网结构和布局。二是高质量推动农村公路建设，到2027年，新建和改造提升农村公路1000公里、养护工程3300公里。三是高标准保障农村公路运营，不断提升公路运营服务保障能力。

广大农村居民的出行品质也将得到提升，重点聚焦“快、优、惠”这三个关键词。围绕“快”字，通过完善路网体系、改造提升连接线、加强交叉义治理等方式，力争到2027年，全市90%以上乡镇实现“15分钟上高速或者市域高架”。围绕“优”字，深入推进城乡公交运营管理、服务形象、安全实效、财政补贴、资源整合“五统一”，力争到2027年，全市城乡公交一体化率在95%以上。围绕“惠”字，全力打造便民惠民的农村物流服务体系，力争到2027年，行政村主要快递品牌服务覆盖率达到100%，全面建成“县级中转、乡镇分拨、村级配送”三级网络体系。

梅山水道桥主塔雄姿初现

5月1日，建设中的宁波舟山港六横公路大桥一期工程梅山水道桥主塔雄姿初现，在海水的映衬下蔚为壮观。目前，梅山水道桥两幅主塔正同步推进，预计6月封顶。

据了解，宁波舟山港六横公路大桥一期工程路线总长10.798公里，总投资约45亿元，是推进浙江省“四大建设”的重大项目，将打通宁波舟山港六横、梅山两个重要港区的集疏运通道。建成后，可实现六横岛、佛渡岛、梅山岛三岛港区联动发展，推动甬舟一体化驶入发展“快车道”。
(唐严 姚峰 摄)