



宁波有个“老外滩”……



光明日报记者 曾毅

说起上海的外滩，大都耳熟能详。其实，宁波也有个外滩。说起自己的外滩，宁波人满满的自豪：“阿拉外滩，交关好勒。介是‘老外滩’咯！”意思是，宁波的外滩不比上海的差，而且资格还要老。

“老外滩”，有着怎样的前世今生？记者就教于宁波大学宁波帮研究中心主任戴光中。

初夏的江风徐徐吹来，面前的江水在潮水顶托下哗哗作响，薄薄的夜色被五颜六色的霓虹点亮，岸边的欧式建筑颇有异域风情……

戴光中指着江面告诉记者：“余姚江、奉化江从西北、西南逶迤而来，在这里汇成甬江。三条江画出一个巨型‘Y’字。外国人根据三江交汇的形状，称此地为‘Y-town’（Y型的城），从此，中国字典里有了音译而来的‘外滩’一词。”

宁波往东，就是浩瀚的东海。有海则有港，有港就有滩。宁波是天然深水良港，江阔水深、不淤不冻。春秋战国时，甬江上游的句章已是海口要道。唐宋时期，这里“海外杂国，贾舶交至”，跻身中国对外贸易三大港口之列，是海上丝绸之路始发地之一。至明代，郑和下西洋的浩大船队中，就有产自宁波等地的浙江“鸟船”……然而，明清以降，先有“海禁”，而后闭关锁国，宁波一度风光不再，沉寂长达300余年！

【下转第7版】

拓渠引水灌溉“大优强”

一季度制造业中长期贷款同比增长53.1%



在这里，看到信心

透过数据感暖意

记者 张正伟 徐卓蔚
通讯员 王凯琳

总授信5亿元，随时申请随时审批，提供优惠利率……近日，东方日升新能源股份有限公司正在为上马5GWN型超低碳高效异质结电池片和10GW高效太阳能组件两大重点项目所需长期资金犯愁时，中国建设银行宁波市分行快速完成项目评估和授信批复，量身定制中长期贷款，为企业产业升级注入新动能。

坚持“多跨协同”大金融发展理念，提高融资保供精准度，全力服务实体经济。今年以来，按照市委加快构建“大优强、绿新高”产业体系，着力打造一流企业梯队，推进制造业高端化、智能化、绿色化发展总体部署，全市金融机构持

续加大制造业领域信贷支持力度，金融“活水”澎湃涌动。据统计，今年一季度，全市制造业贷款余额6587.3亿元，同比增长17.8%。

在产业融资结构中，银行中长期贷款被称为“制造业的甘霖”。为了更好地满足制造业企业贷款量大、用款周期长的需求，中国人民银行宁波市中心支行、市地方金融监管局积极引导辖区银行加快构建金融支持制造业发展的长效机制，加大制造业中长期贷款投放力度，助力宁波制造做优做强，涌现更多国家级单项冠军和专精特新“小巨人”企业。

今年年初以来，我市制造业企业中长期贷款需求明显“回暖”，截至3月末，全市制造业中长期贷款余额达2898.5亿元，同比增长53.1%，在制造业贷款中的占比高

达44%。

宁波甬强科技主要研发IC基板、高频高速基板和电子用半固化片，多个产品填补我国高端系统材料的空白。日前，交通银行宁波分行获悉该企业设备更新、产品升级需要长期资金支持，派出业务团队现场办公，第一时间形成授信意向，牵头组建银团贷款1.6亿元。宁波通赢电器设备有限公司近期订单量大增，亟需资金扩大产能。鄞州银行获悉该信息后，加班加点为企业量身定制贷款方案，不到一个月就为企业申请授信1000万元。

继去年在宁波市场率先推出系统内首只“专精特新”股权投资基金后，中国农业银行宁波分行积极组织开展认股安排权签约专项营销活动，促成基金出资2000万元，支持浙江省专精特新“小巨人”企业宁波聚嘉新材料C轮融资投资项目。目前，该行已签约100余户认股安排意向协议，促成基金为企业出资近5000万元。

今年以来，全市银行机构针对制造业领域“引领性”企业转型升级、做优做强需求，大力实施投贷联动、银政协同等产品创新与服务争先措施，推出“甬创贷”等多款面向科技人才自主创业的信贷产品，打造政策性基金投资项目配套贷款，设立科创企业金融服务中心。各商业银行聚焦信贷产品创新，打造了制造业“十年贷”“小微易贷”等20余款中长期信贷产品；充分发挥产业链核心企业增信功能，推出“订单e贷”“付款代理”等供应链融资产品；通过“云评估”等方式优化授信审批流程，提高贷款审批效率，帮助企业减负增效。

今年以来，我市持续推进制造业中长期贷款提升专项行动，相关部门梳理专精特新、国家技术创新示范、高新技术等“名单企业”1.6万余家，推动金融机构“一对一”对接中长期贷款投放。截至3月末，全市科技型企业和中专精特新企业贷款余额较年初分别增加263.57亿元、231.48亿元。

全国人大调研组在甬开展湿地保护法执法检查前期调研 鹿心社带队

本报讯（记者伍慧）5月8日至9日，全国人大常委会委员、环资委主任委员鹿心社带领调研组在甬，就湿地保护法执法检查开展前期调研。全国人大常委会委员、环资委副主任委员布小林，全国人大常委会委员、环资委委员张守攻，浙江省人大常委会副主任高兴夫参加。戎雪海陪同调研。

8日下午，鹿心社一行首先来到杭州湾国家湿地公园实地考察，调研了解湿地面积管控、重要湿地科学修复情况。沿途，鹿心社认真听取杭州湾国家湿地公园在湿地保护与恢复、公园管理能力、科普宣教与科研监测体系、湿地合理利用与社区协调等方面的工作介绍。他指出，要聚焦《中华人民共和国湿地保护法》实施过程中存在的突出问题，在执法检查中推动湿地面积总量管控、湿地分级管理、重要湿地科学修复等制度有效落实，切实推动法律全面有效贯彻落实。

9日上午，鹿心社一行在梅山湿地公园考察生态保护修复情况。“湿地面积有多少？”“海岸带保护修复如何？”“湾内水位和盐度如何

保持稳定？”鹿心社边走边看，时不时停下脚步仔细询问。据了解，自2016年梅山湾综合整治工程全面启动实施以来，在象山港梅山湾岸线整治修复项目、宁波市（北仑）海洋生态保护修复项目和“陆海统筹、河海兼顾、上下联动、协同共治”治理新模式共同推动下，梅山湾从曾经“海水常年混浊，泥路和荒滩遍布”的贫瘠之地，摇身一变成为“美丽港湾、生态岛礁、绿色海岸”的美丽海湾。

鹿心社对宁波在湿地保护、修复、利用和管理等方面的工作给予充分肯定。他强调，要深入学习贯彻习近平生态文明思想，积极践行“绿水青山就是金山银山”的发展理念，努力谱写宁波湿地保护高质量发展新篇章；要严格落实湿地保护法律制度，立足实际，坚持保护优先、严格管理、系统治理、科学修复、合理利用的原则，一以贯之抓好湿地保护工作；要加强湿地保护协调，强化协同联动，凝聚各方合力，进一步压紧压实湿地保护主体责任，努力营造“人人有责、人人参与、人人享有”的湿地保护良好氛围。

天正模具：一体化镁合金压铸带来新机遇

来自榜样民企的一线调研

记者 殷聪 通讯员 徐风吹

“一边是新能源汽车减重的呼声越来越高，一边是大型一体化镁合金压铸技术日益成熟，镁合金替代铝合金可以说万事俱备。”在宁波大榭开发区天正模具有限公司，接受采访的董事长张小岩显得十分自信。

镁合金是目前最主流的轻量化材料之一，其密度约为铝合金的三分之二、钢铁的四分之一。在零部件强度相同的情况下，镁合金零部件甚至比塑料零部件更薄更轻。特别是在新能源汽车领域，镁合金在仪表盘支架、方向盘骨架、转向零件、座椅骨架、显示屏外框、车门等汽车零部件上应用广泛。

“消费者对新能源汽车续航里程的要求持续提升，对新能源汽车减重的呼声随之日益强烈。目前，广泛使用的铝合金已无法满足新能源汽车的减重需求。”张小岩给记者算了一笔账，按照一辆新能源汽车前后纵梁（铝合金材质）重190公斤计算，改用镁合金材质后重量仅为130公斤，约等于减少了一名成年人的重量。镁合金较大的减重潜力，为下一步新能源汽车续航里程的增加预留了空间。

与此同时，随着超大型一体化压铸技术日益成熟，如今智能压铸单元的重量越来越大。从2019年的0.6万吨，到如今的1.25万吨，超大型智能压铸单元吨位的持续突破让新能源汽车前后纵梁的一体化压铸成为现实。

“或许你很难想象，2019年全球首台6000吨智能压铸单元在甬下线后，短短4年内，全球6000吨以上的智能压铸单元已超过60台。越来越多的新能源汽车主机厂开始选择超大型一体化压铸工艺。”在张小岩看来，一体化压铸是未来新能源汽车重要的发展趋势之一，而他们需要做的就是将一体化压铸的铝合金结构件替换成镁合金的结构件。

以仪表盘支架为例，原先仪表盘支架需要20多套冲压模具，冲压形成单个小零件，再进行焊接、整形、加工、装配后才能够装车。一体化压铸，不仅减少了焊接的工序，使得生产成本进一步降低，而且生产效率更高。目前，天正模具已实现90秒下线一个仪表盘支架，生产效率明显提升。

张小岩告诉记者，在技术不断突破的同时，一体化镁合金压铸的利好接踵而至。

今年4月，工信部、国家发改委、生态环境部共同发布的《关于推动铸造和锻造行业高质量发展的指导意见》明确，铸造和锻造是装备产业不可或缺的工艺环节，是众多主机厂产品和高端装备创新发展的重要保障，关乎装备制造业产业链安全稳定。

为更好推动铸造和锻造行业高质量发展，持续提升对装备制造业的支撑和保障作用，《指导意见》鼓励地方围绕装备制造业布局培育铸造和锻造特色产业群，完善政策配套，推进集群规范化、绿色化、集约化发展。这意味着铸造和锻造已从高污染、高耗能产业中剥离，一体化压铸将迎来发展的重大利好。

“万事俱备，我们已做好了充足的准备，站上快速发展的风口。”张小岩告诉记者，目前，天正模具的新厂区已纳入规划。按照计划，天正模具年产200万件大型镁合金结构件项目最快将于明年7月量产。预计满产后，可为其新增年产值8亿元。

——记者手记——

机会总是给有准备的人。从2012年无意中接触镁合金产品，到2019年全球首款镁合金副车架模具完成研制，再到如今镁合金产品迎来井喷式的发展，看中镁合金市场的天正模具十余年如一日研发创新，终于守得云开见月明。可以预见，已抢得大型一体化镁合金压铸市场先机的天正模具即将驶入高质量发展的高速大道。



第三届中国—中东欧国家博览会暨国际消费品博览会将于5月16日至20日在宁波举行。为了以最美的环境、最好的面貌迎接此次盛会，海曙区绿化养护中心选取中山广场和鄞奉滨江公园两个点位布置主题绿雕，搭配品种丰富的时令花卉，摆花量4万余盆，精心打造色彩缤纷的立体花雕和花境。图为鄞奉滨江公园“中东欧花境”景观造型。（陈朝霞 刘炎昊 叶咏 摄）

打造全国口岸营商环境示范高地 宁波将推出29条跨境贸易便利化举措

新时代 新征程 新伟业
打造营商环境最优市

本报讯（记者俞永均 通讯员马美兰 俞涛）昨日，宁波深化跨境贸易便利化改革6.0版方案亮相。今年，我市口岸单位将重磅推出29条实实在在的便利化举措，着力打造全国口岸营商环境示范高地。

深化跨境贸易便利化改革，是营商环境优化提升“一号改革工程”中优化口岸营商环境的一项重要内容。此次推出的29条便利化举措，重点通过打好改革创新、数字赋能、涉企服务、腹地合作的“组合拳”，提升宁波口岸通关效率、智慧水平、涉企服务能力和口岸辐射带动力，全力营造市场化、法治化、国际化的一流口岸营商环境。

改革创新方面，宁波将通过推进实施主动披露制度和容错机制、提升高级认证企业（AEO）获得感、开展水水中转“离港确认”模式试点等11条行之有效的举措，不断优化通关服务保障。如AEO是海关信用最高等级的高级认证企业，可享受优先通关、优先查验、优先检测、更低查验率等便利措施。目前，宁波AEO企业总数达到108家，其进出口额超过全市总额的六分之一。“申请AEO就像备考，鞭策我们合规经营。一旦拿下资质，我们将在全球多个经济体享受上述便利措施。”中国宁波国际合作有限责任公司副董事长叶华敏

说。

强化数字赋能，持续提升口岸智慧水平。今年，宁波将以深化“甬e通”“单一窗口”和“四港”联动智慧物流云等平台建设为抓手，推进通关物流信息共享。“全国首创的‘甬e通’平台上线运行以来，已实现数据自动采集、单证智能生成，企业报关资料智能识别准确率提高到99%，单票报关单制作时间缩短到1分钟。”市口岸办相关负责人表示，今年宁波将推动“甬e通”平台功能迭代升级，加快推进二期项目建设。

为提升口岸辐射带动力，宁波将推动口岸与腹地联动发展，拓展口岸服务向腹地延伸。今年，我市要加快推进江苏、江西、重庆等长江沿线和内陆腹地布局，力争新增2个内陆无水港。同时，唱好杭甬口岸“双城记”，推动甬舟口岸深

度一体化。

此外，我市还将推出“允许国际航行船舶临时改港”“加强进出口环节收费监管”等举措，努力提升企业获得感。今年2月，浙江省首个新能源汽车专用集装箱堆场在梅山口岸投入使用，口岸部门创新推出了“一站式”监管模式。“这下，我们从国内采购整车销往迪拜，两边都可以享受保税港区的优惠政策了，既降低综合成本，也方便国外客户购车。”浙江中大元通国际贸易有限公司负责人说。

近年来，宁波口岸营商环境持续优化提升，连续获评“十大海运集装箱口岸营商环境评价”最高星级。数据显示，2022年宁波口岸出口通关效率首次跃居全国沿海主要口岸第一，进口通关效率继续保持第二。