



## 宁波全面推行食用农产品承诺达标合格证制度 已出具承诺达标合格证520多万张

本报讯(记者孙吉晶 通讯员严舒玮)市农业农村局、市市场监管局日前联合下发通告,决定全面推行食用农产品承诺达标合格证制度。此举为建立以承诺达标合格证为载体的食用农产品质量安全追溯管理机制、推动实现食用农产品质量安全全程监管提供了明确路径。据了解,宁波在全省率先全面推行这一制度。

食用农产品特指蔬菜(含人工种植的食用菌)、水果、茶叶鲜叶、

畜禽、禽蛋、养殖水产品以及笋、香榧、山核桃、银杏等初级食用林产品。

承诺达标合格证制度实施主体包括农产品生产企业、农民专业合作社、农户、从事农产品收购的单位或者个人,农产品批发市场、农贸市场、商场、超市、便利店、配送企业等。承诺达标合格证既包含农产品的质量安全信息,也包含生产者的具体信息,从事农产品购销的各类主体据此可说明所经营农产

品的来源。

农产品生产企业、农民专业合作社及从事农产品收购的单位或者个人销售的农产品,按照规定应当包装或者附加承诺达标合格证等标识的,须经包装或者附加标识后方可销售。

农产品生产企业、农民专业合作社应当执行法律、法规的规定和国家有关强制性标准,保证其销售的农产品符合农产品质量安全标准。

【下转第4版①】

## 专利侵权简案快办护航创新发展

新时代 新征程 新伟业  
打造营商环境最优市

记者 王岚

最近,一款外观呈菱形的GERM品牌保温杯在年轻人中备受喜爱。它是宁波艾优生物科技有限公司自主开发的新产品,获国家知识产权的外观专利保护。

艾优生物法务总监刘更大介绍,这款杯子上市不到一年,就销售了约五十万个。如今每月销量也有三五万只,是公司主打产品之一。

好卖的产品总是容易遭仿冒,艾优生物就遭遇了这样的烦恼。“好在有宁波市市场监管局高效的知识产权保护,有专利维权保险减少维权成本,我们坚定地走在创新道路上,坚决拿起法律武器,给违

法者以惩戒。”刘更大表示,艾优生物已获专利侵权行政裁决保护,目前正和外部维权机构搜集和锁定证据,进一步追究侵权者的司法责任。

2021年8月,菱形保温杯取得外观设计专利授权,同年11月上市,一上市即成爆款。但不久,市面就开始出现大量仿制品。在搜集和掌握了一定线索的情况下,2022年5月,艾优生物向宁波市市场监管局请求保护其专利。

“5月31日立案,6月28日结案,总计19个工作日,这么高的办案效率,对及时制止侵权行为、防止损害结果扩大起到了积极作用。”刘更大感叹。

“我们对艾优生物申诉专利被

侵犯一事立案,根据案件情况启动了简案快办工作流程,加快案件处理速度,最大限度维护专利权人的利益。”市市场监管局知识产权保护处相关负责人介绍,有一家宁波本地企业,经调查发现从2022年3月起就在阿里巴巴等网络平台上销售与艾优生物同款的“可乐杯”。为此,监管部门立即开展取证,调查是否有实际生产销售。

根据艾优生物案件中大量被告店铺在异地的实际情况,市场监管部门通过专利侵权行政裁决案件团队协作工作机制,运用“市监宝”取证平台对32家异地被告店铺的侵权链接进行电子数据固定,快速裁定侵权行为成立,并第一时间将32起侵权纠纷案件跨区域移送给相关地市专利行政管理部门,与当地地协推进案件办理进程,及时制止泛滥式侵权行为发生,获得较好社会反响。

窥一斑见全豹。如今,宁波构

建知识产权全链条保护体系已初见成效:连续两年在全国知识产权行政保护工作绩效考核中排名第一,今年成功入选全国首批国家知识产权保护示范区。

其中,市市场监管部门探索建立的简案快办以及联合调查取证机制,使专利行政裁决案件办理周期由120天缩短至70天,相关经验在全国推广。今年前3个月,专利侵权案件行政保护平均办案周期为37.85天,同比又缩短35%,有力维护了经营主体利益。

以打造营商环境最优市为目标,宁波将继续扬鞭奋蹄。“推动我市知识产权创造、运用、保护、管理和服务水平全面提升,加快建设知识产权强市,为打造中国式现代化市域样板提供坚实保障。”省委常委、市委书记彭佳学的部署,昭示了这座城市“捍卫创造者权益”的坚实底气与坚定决心。

## 链接中东欧 一条神奇的黄金通道

### 开枝散叶正当时

记者 王婧 单玉紫枫

“2017年塞尔维亚对中国公民免签的时候,很多人还不知道塞尔维亚在哪里。但现在塞尔维亚已成了中国人民耳熟能详的友好合作国家。”中东欧之家负责人周越告诉记者,中东欧贸易使更多人了解了这些中东欧国家,也为这些国家打开了一扇了解中国的窗口。

周越说,上大学时他就对“一带一路”产生了浓厚的兴趣,并且意识到塞尔维亚在未来会是“一带一路”非常关键的一环,“它就好比中国链接欧洲的一个‘桥头堡’。未来两国不管是在人文交流、商品贸易方面,还是双向投资方面,都会有更紧密的合作。”他说。

参加工作几年后,周越离开了联合创业的外贸公司,全身心扑到了中东欧贸易的事业上。

近年来,塞尔维亚与我国的贸易往来保持稳定增长。据塞尔维亚统计局网站数据显示,2021年,中国和塞尔维亚进出口总额5256亿第纳尔,约合52.81亿美元,同比增长39.5%;2022年,中国和塞尔维亚进出口总额6856亿第纳尔,约合60.49亿美元,同比增长35.0%,中国成为塞尔维亚第二大贸易伙伴。

中东欧之家并不是简单地汇集中东欧国家进口商品的零售店,它其实是三大相关业务的综合体,是中东欧文化传播的新舞台。

“我们采用多元复合式的商业模式,我们称之为‘商品馆+’,每一个中东欧之家都是‘进口商品馆+咖啡馆+旅行社’的复合载

体,如今已经有近20家门店分布在华中、华东、华南地区,国内很少有像我们这样的商业模式。”周越认为,跨境旅游和跨境商品相辅相成,中东欧之家这种结合市场实际需求创新的新零售商业模式,在中东欧贸易兴起与“一带一路”建设的时代背景下,具有广阔的发展前景。

“传统的商业模式中,商品进出口和旅游往往是分开运营的,但根据我在旅游业多年的从业经验,将这两种业务主体有机结合,能实现1+1>2的效果。所以,讲好中东欧故事、传递中东欧文化是我们重点聚焦的方面。”周越说。

周越还向记者介绍了中东欧咖啡馆的巧妙构思:“中东欧当地人喝的咖啡是放在沙子中煮的,他们习惯边喝边唱,用杯底的咖啡渣来占卜。所以我们也借咖啡在消费场景中讲述中东欧故事,向顾客介绍这杯咖啡来自何方,那里又有怎样的文化。”咖啡所附带的社交属性使得客户在门店不再是走马观花,而是可以用喝一杯咖啡的时间,慢慢了解中东欧之家的各项业务及运营模式,线下的咖啡和线上的直播都能培养中东欧粉丝。

周越表示,他期望通过进博会、糖酒会、咖啡展等大型专业展会让更多的人了解中东欧。“这个月17日,我们在东鼓道的门店将开业,未来我们打算在全国再开设60家门店。”周越说,相信不久的将来,通过中东欧之家,中东欧的文化和商品在国内会不断开枝散叶,促进两国贸易往来更加频繁,形成互惠互利的发展态势。



### 红枫似霞栖四明

春夏之交,正是红枫的色彩最浓烈的时候。眼下,余姚市四明山镇唐田村、梨洲村,奉化区溪口镇三十六湾村、东姜坑村等位于四明山区的高山村,红枫连绵成片蔚为壮观,仿佛空中的丹霞不小心落在山间。图为溪口镇东姜坑村蛤蟆坑自然村的红枫林。(樊建成 严龙 卓建青 摄)

## 对话维克多希姆:国际化人才如何奔涌而来?

人才与城市双向成就

记者 黄合

曾任新加坡国立大学副校长,主持创建了新加坡国立大学冲击动力学实验室;担任冲击力学领域顶级期刊副主编,在国际知名期刊发表学术论文超百篇;与国际知名高校和工业界保持长期合作,推动新加坡国立大学与世界知名高校的合作……

翻开维克多希姆(Victor P. W. Shim)的履历,不难看出一名典型国际化人才的成长路径。去年4月,这样一位在国际上具有极高学术影响力的世界知名冲击动力学专家、新加坡国立大学终身荣誉教授,选择加入宁波大学,成为宁波大学机械工程与力学学院的一分子。

维克多希姆教授说。

在他看来,一所大学的人才工作,必须一并考虑吸引人才、留住人才、培养人才,三个方面缺一不可:“国际化人才的诉求,和本地人才并不相同,尤其需要设身处地为他们的实际考虑:比如,是否有一批志同道合的人一起合作,产生更好的合作协同?是否有一套遵循国际标准的高效系统,能够让国际人才快速适应进入状态?是否能够提供制度上的支持和便利,让他们愿意长期留下来?”

维克多希姆教授说,这次选择宁波,既是出于对杨黎明教授人品和能力的认可,也是因为宁波正在强力推进的冲击动力学研究,正是他一直以来的研究领域方向。“在这里,校方已经投入了很多一流的实验室设备,可以为后续的研究提供有力支撑。”

当然,对于正在推进力学“双一流”学科建设的宁波大学来说,

非常需要维克多希姆教授这样的国际化人才的加盟,为提升宁波大学力学学科的国际影响力和竞争力再燃一把火。

目前,维克多希姆教授已组建了轻质防护材料研究团队,后续将建立轻质材料强度研究中心并任首席科学家,帮助宁波大学培育具有国际视野的优秀年轻教师……“比如我计划组织一些小型的力学国际研讨会,为年轻教师展示研究成果、提升宁大力学学科的国际影响力提供舞台。”他说。

同时,维克多希姆教授正在积极推荐海外名校高层次力学人才加盟宁波,以加强宁波大学在冲击动力学领域的研究创新能力。“实事求是地说,放眼其他大城市的老牌大学,可能很难找到和宁大同等程度的支持。在此,我强烈希望那些想要挖掘和实现自己潜力的人才和我一样,选择宁波、选择宁波,与宁波双向成就!”维克多希姆教授说。

## 在这里,看到信心

### 创新为帆 “宁波船”助风电向海洋迈进

记者 金鹭

在浙江省台州市披山岛西北侧的海域,华电玉环1号海上风电场北区22台大型风机叶片徐徐转动。

一艘蓝白色的小型船舶从岸边驶来,顶靠在风电桩基上。天气晴朗,但海上风浪不小,几名运维人员从船上稳步登上塔架。

在接下来的三天时间内,他们将乘坐运维船,逐一检查22台风机的变压器、环网柜等进行全面检查。

项目所使用的运维船,正是由宁波一家民营企业——宁波宝星船务有限公司自主研发。船舶靠泊后,“稳”的核心秘诀,就被这家企业牢牢抓在了手里。

“二十多年来,我们深耕船舶设计行业。在船舶设计上以铝代钢,确实是一次冒险。”在近日的一次采访中,宝星船务副总经理胡跃川告诉记者。

位于宁波高新区的宝星船务,是国内首家研制、运营铝合金风电运维船的民营企业。从传统船舶设计,到涉足全铝合金船舶,缘起5年前。

胡跃川回忆,当时,宝星船务参与了某项海上风电施工。运维船使用的是普通渔船,在风浪中易颠簸,运维人员登上桩基非常危险。是否以设计一种新型船舶,停得更稳、效率更高?宝星船务决

定研发全新船型——全铝合金双体运维船,用“摩擦力”稳住船体。

“简单地讲,全铝合金双体船的船体与水面接触面小,大大减小波浪的水量。船头加装了特制的橡胶护舷,当船头顶靠在风电桩基上时,可以用摩擦力减弱风浪造成的颠簸。”胡跃川解释。

用全铝合金制造风电运维船,在国外已经有不少先例。但是在国内,还没有人尝试过。

当时,对宝星船务而言,首先要解决的是设计问题。虽然只是材料的改变,但是船型、布局等,都要重新设计。在航行过程中保持平衡,达到抗风浪的标准,更需要经过精密的计算。

宝星船务的研发人员“摸着石头过河”,仅船甲板设备和舭架建模就数以百计。图纸画错了,擦掉重来;方案行不通,另辟蹊径。

伴随着一个个设计任务的完成,大伙的自豪感油然而生。

2019年年底,经过两年的研发制造,首艘全铝合金风电运维船——“宝星8号”成功首航。

总长23米、宽8米的全铝合金船舶,在浪高2米的情况下,能持续平稳停泊。

船的航速也大大提升。胡跃川说,从一台风机驶到下一台,只要不到10分钟。

【下转第4版②】

### 今日推荐 宁波第三代半导体产业春潮涌动

### 休渔期,这个渔村为何再次沸腾

第2版

第3版

第三届中国—中东欧国家博览会暨国际消费品博览会  
The 3rd CHINA-CEEC Expo & International Consumer Goods Fair

第二十四届中国浙江投资贸易洽谈会  
The 24th China Zhejiang Investment & Trade Symposium

2023年5月16日-20日  
中国·宁波  
May 16-20, 2023  
Ningbo, China

开幕倒计时 2 天