



习近平向2023中关村论坛致贺信 携手促进科技创新 推动科学技术更好造福各国人民

新华社北京5月25日电 5月25日，国家主席习近平向2023中关村论坛致贺信。

习近平指出，当前，新一轮科技革命和产业变革深入发展，人类要破解共同发展难题，比以往任何时候都更需要国际合作和开放共享。中国坚定奉行互利共赢的开放

战略，愿同世界各国一道，携手促进科技创新，推动科学技术更好造福各国人民。

习近平强调，北京要充分发挥教育、科技、人才优势，协同推进科技创新和制度创新，持续推进中关村先行先试改革，进一步加快世界领先科技园区建设，在前沿技术

创新、高精尖产业发展方面奋力走在前列。

2023中关村论坛由科技部、国家发展改革委、工业和信息化部、国务院国资委、中国科学院、中国工程院、中国科协、北京市政府共同主办，25日在北京开幕，主题为“开放合作·共享未来”。

市委常委会会议传达学习贯彻习近平总书记重要讲话精神 更好统筹高质量发展和高水平安全 展现中国式现代化市域样板新风采

彭佳学主持

本报讯（记者徐展新）昨天上午，市委常委会召开会议，传达学习习近平总书记近期重要讲话精神，研究我市贯彻落实意见。

省委常委、市委书记彭佳学主持会议。

会议指出，要深入学习贯彻习近平总书记在中国—中亚峰会上发表的主旨讲话精神，以更高政治站位认识中国—中亚合作的战略意义，进一步放大宁波开放优势，更好服务共建“一带一路”。要建强牵引性枢纽平台，不断提升与中亚国家的投资贸易便利化水平。要促进全方位互联互通，构建直通中亚的陆海空立体物流运输体系。要拓展多领域合作空间，打造一批标志性合作成果。

会议指出，要深入学习贯彻习近平总书记听取陕西省委和省政府工作汇报时的重要讲话精神，不断增强使命感和责任感，奋力展现争创中国式现代化市域样板新风采。要聚力创新转型，促进人才链、创新链、产业链深度融合、协同发力，推动宁波实体经济向“大优强、绿新高”攀升。要推进城乡融合，统筹推进人居环境、形象风貌、乡风文明大提升，率先破解发展不平衡不充分的问题。要扩大内外开放，在联通国内国际双循环中发挥更大作用，厚植宜商兴业优渥土壤。要认真落实主题教育总要求，教育引导广大党员、干部从党的创新理论中悟规律、明方向、学方法、增智慧，推动宁波各项工作不

断跃上新台阶。

会议指出，要深入学习贯彻习近平总书记对一艘中国籍远洋渔船在印度洋中部海域倾覆作出的重要指示，聚焦重点加大整治力度，举一反三提升应对能力，层层压实责任链条，打好防范化解重大风险的主动战、攻坚战、持久战，筑牢维护人民群众生命财产安全的铜墙铁壁。

会议指出，要深入学习贯彻习近平总书记致第32届阿拉伯国家联盟首脑理事会会议贺信精神，以“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”为牵引，拓展宁波在促进中阿交流合作中的潜力空间，高水平建设重大开放平台，推动“走出去”“引进来”协同发力，为服务

构建新发展格局贡献更大宁波力量。

会议指出，要深入学习贯彻习近平总书记致康乐国际百年庆典重要贺信精神，认真践行以人民为中心的发展思想，积极探索残疾人共建共享共富的宁波模式，持续擦亮“浙里甬有”幸福民生品牌。各级残联组织要及时回应残疾人关切，全力解决残疾人急难愁盼问题，为残疾人融入社会、参与发展营造更加友好的环境。

会议指出，要深入学习贯彻习近平总书记致中国石油大学中亚留学生复信精神，不断深化同中亚国家友好交流和各领域合作，为推动共建“一带一路”高质量发展贡献更多宁波力量。

彭佳学在全市打造新能源汽车之城 动员部署会上强调 加快城市新能源化发展步伐 高水平打造新能源汽车之城

汤飞帆主持

本报讯（记者徐展新）昨天下午，全市打造新能源汽车之城动员部署会举行。省委常委、市委书记彭佳学在会上强调，各级各部门要深入学习贯彻习近平总书记关于科技创新和制造业高质量发展的重要论述，统一思想、振奋精神、锚定目标、创新举措，加快城市新能源化发展步伐，高水平打造新能源汽车之城，不断开辟经济社会高质量发展新境界。

汤飞帆主持，王伟、叶怀贵、潘振浩、宋越舜、杨勇、王顺大、金珊、陈仲朝及奚明、马建哲出席。会上，举行了市新能源汽车研究会揭牌仪式，介绍了打造新能源汽车之城规划和政策情况、市新能源汽车研究会工作计划纲要，签约了一批合作项目。

彭佳学指出，新能源化是时代发展不可阻挡的大趋势，是高质量发展不容错过的大机遇，是现代化治理不能落后的大工程。要以时不我待的紧迫感、舍我其谁的使命感、乘势而上、主动作为，加强新能源创新链、产业链、供应链的整体布局，以新能源化引领发展理念、发展动力、发展模式变革创新，撬动产业全面升级、城市全面转型、品质全面提升，让新能源化成为宁波城市的鲜明标识、新能源产业成为宁波竞争力的硬核支撑。

彭佳学强调，高水平打造新能源汽车之城，是我们抢抓机遇、全面推进城市新能源化的关键抓手。要突出立破并举、整零并重、内外并行、产城并进，加快建成具有全球竞争力、全国影响力的新能源汽车之城。要聚焦整车引领，加强统筹规划，充分发挥投资关键性作用，强化全产业链“双招双引”，壮大产业规模和竞争力。要聚焦全链升级，加快推动制造变智造、低端变高端、产品变品牌，加速推动全行业向新能源化、智能化转型。要聚焦核心技术，锚定主攻方向、建强科创平台、畅通转化渠道，以技术飞跃引领能级跨越。要聚焦扶大育强，着力培育“大旗舰”、打造“强兵团”、构建“共同体”，形成头雁领航、群雁高飞的一流企业梯队。要聚焦终端应用，全市场域建强基础设施，全方位加强推广应用，全场景培育消费时尚，构建城市新能源化发展的良好生态。

彭佳学强调，各级各部门要把“有为政府”和“有效市场”更好结合起来，强化统筹协调、政策支持、要素保障，塑造有利于新能源汽车产业发展的政务环境、法治环境、市场环境、经济生态环境、人文环境。

彭佳学寄语新成立的市新能源汽车研究会，发挥好沟通交流的桥梁纽带作用、决策咨询的参谋助手作用、产业发展的精准服务作用、名片塑造的宣传推介作用，打响宁波新能源汽车之城品牌。

汤飞帆强调，要迎难而上、抢占先机，在新能源汽车发展浪潮中抢占一席之地、重塑领先地位。要全面转型、把握主动权，帮助企业提升在行业综合生态中的影响力、支配力和引领力。要集成发力、形成主攻势，做到以大集成凝聚大合力、以大投入推动大发展。

“神话之鸟”回故乡续写神话

韭山列岛迎来两年前生于此长于此的中华凤头燕鸥



中华凤头燕鸥（羽毛以白色为主，背部和翅膀浅灰色）混杂在近缘物种大风头燕鸥群中繁衍生息。

（丁鹏 黄程 摄）

本报讯（记者黄程 通讯员王思宇 丁鹏）截至5月24日，已观察到正处于孵化状态的中华凤头燕鸥繁殖巢40巢，单日观察到的中华凤头燕鸥数量在85只以上。这是记者昨天从象山韭山列岛国家级自然保护区获得的喜讯。据悉，被称为“神话之鸟”的国家一级保护动物、极危物种中华凤头燕鸥，从4月底开始陆续抵达韭山列岛中铁墩屿，与近缘物种大风头燕鸥一起进行繁殖，这座无人海岛因为它们的

到来，再次热闹起来。

中华凤头燕鸥是全世界数量最稀少的海鸟之一，一度被认为已经灭绝，直到2000年才被重新发现。2004年，浙江自然博物院（后更名为浙江自然博物院）研究人员首次在象山韭山列岛发现了中华凤头燕鸥的踪影。

为了更好地保护这一极危物种，象山韭山列岛国家级自然保护区与浙江自然博物院开展长期合作，从2013年起在保护区内一个名为中铁墩屿的小岛上建立

适合凤头燕鸥繁殖的场地，吸引中华凤头燕鸥来此繁殖。

目前岛上的人工招引繁殖已经持续了十年，中华凤头燕鸥成年个体的全球总数量也从不足50只上升到超过150只，并且全球每年繁殖的幼鸟超过半数出生于韭山列岛。

今年，中华凤头燕鸥又如期而至。4月27日，监测人员在中铁墩屿上同时观察到3只中华凤头燕鸥；5月8日，第一枚和第二枚中华凤头燕鸥的蛋相继产出。此后观

测到的中华凤头燕鸥数量及繁殖巢数量迅速增加。

值得一提的是，通过环志标记辨认，今年还观察到两只2021年在中铁墩屿出生的中华凤头燕鸥雌鸟。

据浙江自然博物院研究人员介绍，中华凤头燕鸥通常会返回出生地繁殖，这意味着在象山韭山列岛国家级自然保护区内的这座小岛上，将会有越来越多本地出生的中华凤头燕鸥重返故乡繁衍生息。

锚定新能源汽车之城目标 宁波发布24条政策 补短板固优势



本报讯（记者殷璐）开展新能源及智能网联汽车关键技术攻关专项，对重点研发项目给予最高1000万元支持；鼓励强链补链，对新能源及智能网联汽车关键零部件实现强链补链并量产的企业，根据综合评定给予50万元、100万元的分档奖励……昨天，记者从全市打造新能源汽车之城动员部署会上了解到，我市已于近日发布《关于加快打造新能源汽车之城的若干意见》。

《意见》涵盖项目招引、产业标杆培育、自主创新能力增强、产业链做强补齐、产业转型升级、多元场景推广应用、后市场服务能力提升、产业发展生态构建等8个板块的24条政策，可谓诚意满满。

在补短板方面，围绕宁波整车规模较小的短板，我市将进一步加强整车龙头企业的招引、支持整车企业新能源化和产能提升，全面加强公共领域用车新能源化、鼓励个人消费领域用车新能源化、加大金融支持力度、强化资源要素保障。

比如，支持整车企业新能源化，开展多品类车型开发和导入，加快产能释放。对同一法人主体的整车企业年度生产新能源汽车产量达到5万辆且产值超100亿元（含）、10万辆且产值超200亿元（含）、20万辆且产值超400亿元（含）的，分别给予500万元、

1000万元、2000万元达产扩能一次性补贴奖励。

围绕新能源转型缓慢、创新能力不足以及产业链供应链的短板，我市将加强关键零部件企业以及智能网联核心技术项目的招引、推动核心技术攻关、鼓励关键零部件强链补链以及整零配套能力的提升、支持零部件企业新能源化转型提升。

比如，开展新能源及智能网联汽车关键技术攻关专项，优先支持整零企业同步设计、协同创新、配套应用，对重点研发项目给予最高1000万元支持；对新能源及智能网联汽车企业牵头实施的战略协同创新计划项目，给予最高5000万元经费支持；对新能源及智能网联汽车关键零部件实现强链补链并量产的企业，按综合评定给予50万元、100万元分档奖励。

与此同时，我市将加快创建标杆品牌、培育标杆企业、打造标杆集群，全面支持各类试点示范，加快公共服务平台、示范应用场景以及汽车文化的建设。力争通过一套“组合拳”，到2025年，新能源汽车产量超过70万辆，占全市汽车产量比重超过50%，产业规模超过2000亿元，培育形成新能源整车品牌10个以上，基本建成具有全球竞争力、全国影响力的新能源汽车之城。

在这里，看到信心

记者 陈章升
通讯员 张金科 岑唯一

一谈起宁波大曲，许多“老宁波”会竖起大拇指。对他们来说，这款酒是家乡的味道，是萦绕心间的乡愁。近日，宁波大曲和丰酒业展示中心在慈溪揭开面纱，这是宁波大曲继去年获得“宁波老字号”称号后，再次出现在媒体的聚光灯下。

“酒香也怕巷子深，宁波大曲的生产、销售需要与时俱进。”该展示中心负责人章文瑶介绍，去年12月，爱杰控股集团有限公司与

老字号书写“新传奇”

慈溪市和丰酒业有限公司（原国营慈溪酒厂）达成战略合作，致力于传承白酒酿造技艺，通过创新驱动、产销联动、品牌推广等，助力宁波大曲“华丽转身”。

经过近半年筹备，两家企业打响宁波大曲转型升级“第一枪”，为其量身打造3000平方米展示中心。“这里将汇集浓香型、酱香型、清香型三大类宁波大曲。”慈溪市和丰酒业有限公司董事长陈国荣说，该中心不仅是宁波大曲的慈溪销售总部，也是展示宁波大曲历史文化和特色产品的场所。

今年63岁的陈国荣与宁波大

曲已经打了40余年交道。1981年，他进入国营慈溪酒厂工作，跟着老师傅学习酿酒。“国营慈溪酒厂前身为慈北酒厂。”陈国荣回忆，“上世纪80年代，宁波大曲迈入发展黄金期。当时，酒厂总面积超过50亩，拥有200多名员工，酿造的宁波大曲是百货商店的‘热门货’。”

酿造宁波大曲采用的是“老五甞”混蒸续渣法。“我们选择优质糯性高粱为原料，大小麦成曲为糖化发酵剂，引用四明山天然色清亮湖水酿制。酿成的白酒无色清亮，醇香浓郁。”陈国荣解释，所谓“老五甞”法，就是将窖中发酵完

毕的酒醅分5次蒸酒和配醅的传统操作法。

1999年，国营慈溪酒厂改制，成立慈溪市和丰酒业有限公司。作为宁波大曲酿造技术第三代传承人，陈国荣任公司酿酒师兼技术总监，全面负责“老五甞”混蒸续渣法酒法的传承和研发，“20年多来，虽然厂房搬迁、面积缩小，销售受到市场上其他酒类产品冲击，但是大家没有灰心，在传承老手工艺的同时，加快开发新产品，推出新包装。”

徐家宝今年81岁，是和丰酒业的技术骨干。【下转第4版】