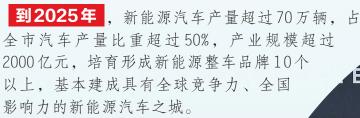
ÉKR 001

Today



打造新能源汽车之城, 宁波掷 地有声。

在昨日召开的全市打造新能 源汽车之城动员部署会上,宁 波更是展现了自己的雄心:立 足产业基础,抢抓机遇风 口, 加快在新能源领域发力 突破、增创优势, 以再造宁 波汽车产业的雄心壮志,做 大做强做优新能源汽车产 业,以新能源化撬动汽车产 业的全面升级。

汽车产业不仅是宁波的传统优势产业, 也是宁波重点打造的万亿级产业集群。

数据显示,全市811家整车及零部件规上企 业去年完成工业总产值3344.5亿元,与上一年相 比增长15.8%,占全省汽车产值的46.7%。

再造宁波汽车产业,动力何来?乘势而上、主动作为,全 力打造新能源汽车之城,已是题中之义。

今年4月,极氪智能科技有限公司第10万辆量产车在前湾 新区下线。从第1辆到第10万辆,极氪智能科技仅仅用了548 天, 创造了新能源汽车品牌的全新纪录。

而这仅仅是宁波加快城市新能源化发展步伐、高水平打造 新能源汽车之城的缩影。依托龙头企业,宁波已形成涵盖整 车、零部件、汽车电子等环节的新能源汽车产业链。

在整车领域,吉利汽车在宁波区域已建成前湾第二制造基 地、极氪工厂、春晓、梅山、余姚五个整车制造基地,以及春 晓吉利7DCT工厂、杭州湾吉利动力总成两个动力总成制造基 地,其自主品牌博越、星越、星瑞、领克、极氪已在宁波形成 整车生产的强大合力。

包括吉利、极氪在内的9家整车企业去年完成产量70.8万 辆,与上一年相比增长2.3%,占全省的44.5%、全国的2.6%。 其中,新能源汽车产量13.2万辆,与上一年相比增长408%, 占全省的22.4%、全国的1.9%。

在汽车零部件领域,目前全市约有50%的汽车零部件企业 为新能源汽车提供配套,在电池包、正负极材料、电池管理系 统、驱动电机等方面涌现出一批优秀的本地企业。

杉杉负极材料、容百正极材料为宁德时代、孚能科技、亿 纬锂能等国内外汽车锂电池厂商供货; 菲仕电机生产的永磁同 步驱动电机,主要供应北汽新能源乘用车;浙江中车将超级电 容器技术从轨道交通领域拓展到新能源汽车领域。

截至去年底,宁波涉及新能源汽车产业的上市公司有36 家、单项冠军企业有28家、专精特新"小巨人"企业有60 家,均胜、杉杉、菲仕、容百等企业处于行业领先水平。

不少新项目同样亮点十足。去年12月,拓普集团公告 称,公司拟定增募资不超过40亿元,用于重庆年产120万套轻 量化底盘系统和60万套汽车内饰功能件项目、宁波前湾年产 220万套轻量化底盘系统项目等8个项目。

去年8月,宁波华翔在回答投资者提问时表示,公司新能 源配套产品比例在30%左右。与此同时,一大批汽车产业"新 四化"投资项目正快速落地。

去年7月,杉杉股份公告称,其控股子公司上海杉杉锂电 材料科技有限公司拟投资建设年产4万吨锂离子电池硅基负极 材料一体化基地项目,项目地址位于鄞州经济开发区,计划总

投资50亿元,其中固定资产投资37.5亿元。 在创新生态领域,随着吉利汽车研究院、国家电投宁波氢 能研究院等一批高能级行业产业技术研究院的落地, 宁波已建 成省内唯一的汽车专业学院——宁波工程学院杭州湾汽车学 院,还有吉利-沃尔沃中国设计及试验中心、国家级汽车检测

机构(中国汽车技术研究中心)等23个省级以上创新平台。 "宁波不光拥有良好的产业基础,而且拥有得天独厚的区 位优势及港口优势。"宁波市社科院经济所所长 吴伟强告诉记者, 去年宁波出口新能源汽车 9.3万辆,同比增长51.1%;出口额达91 亿元,同比增长2.4倍。地处长三角 的宁波拥有打造新能源汽车 之城的独特优势,打造 新能源汽车之城是 大势所趋、未 来所向。



记者 殷聪 王婧

图示 Itt 去年,全市811家整车及零部件规上企业完成工业 总产值3344.5亿元,与上一年相比增长15.8%, 占全省汽车产值的46.7% 去年, 宁波出口新能源汽车9.3万辆 同比增长51.1% 出口额达91亿元,同比增长2.4倍 ///// 截至去年底,宁波涉及新能源汽车产业的 //////

[5]



单项冠军 企业

专精特新 "小巨人"企业 60家

从第1辆到第10万辆量产车

极氪智能科技仅仅用了548天

根据《宁波市新能源汽车产业发展规划》(2023-2030年) 到2025年



占全市汽车产量比重 超过50% 产业规模超过2000亿元

培育形成新能源整车品牌10个以上 基本建成具有全球竞争力、全国影响力的新能源汽车之城

(为全力打造新能源汽车之城





从国家统计局数据来看,去年全国新能源汽车产量 700.3万辆,与上一年相比增长90.5%。宁波新能源汽车产 量虽占全省总产量的22.4%,但在全国的占比仅为1.9%。

放眼全国,依托各自的链主企业,西安、上海、柳 州、深圳、重庆、长沙、常州、广州的新能源汽车产量 去年均突破了30万辆。比亚迪、"蔚小理"等新能源 汽车已成为不少城市的链主企业。

凭借比亚迪西安工厂完成年产量99.5万辆的优 异表现, 西安去年的新能源汽车总产量更是达到 了 101.55 万辆,同比增长 277.5%,以占全国 14.5%的份额成功超越上海,成为国内新能源汽 车"第一城"。

尽管在产量上被西安超越, 但上海去年还是 交出了年产99万辆新能源汽车的好成绩,与上 一年相比增长56.5%。其中,特斯拉上海工厂完 成年产量71万辆。

而在省内,新能源汽车产业竞争同样激 烈。日前,省经信厅印发《2023年全省装备制 造业发展工作要点》,今年全省汽车产业将力争 实现规上工业总产值7800亿元、新能源汽车产 量达到85万辆。

在杭州,吉利汽车、零跑汽车、海康汽车电 子已逐渐成长为国际知名的领军型汽车整车和零 部件企业。去年11月,吉利旗下的路特斯能源总 部项目落户富阳经济技术开发区,总投资超50亿 元,预计2025年建成投产

在嘉兴,依托合众新能源的亮眼表现,嘉兴新能 源汽车产业实现了弯道超车。去年,嘉兴新能源汽车产 量15.5万辆,居全省首位,同比增长121%。其中,合众 新能源完成交付15.2万辆,同比增长118%;旗下哪吒汽 车全年交付突破5.1万辆,同比增长155%。

前有标兵,后有追兵。宁波需要加快补上整车产能规 模较小、新能源化转型偏慢、创新能力有待提升及产业链 供应链存在的短板。

显然,在全市打造新能源汽车之城动员部署会上,不 破不立的宁波已做好准备。

打造新能源汽车之城,宁波筹谋已久。特别是在去年 11月, 市政协以"打造新能源汽车之城"为主题,举行 首场"阿拉甬商有话讲"专题政企协商会后,全市上下献 智出力,各类新能源汽车产业规划、政策、举措频出,逐 步拉开了宁波打造新能源汽车之城的序幕。

不久前发布的《宁波市新能源汽车产业发展规划》 (2023-2030年)显示,如何拉长板、补短板将是未来宁 波新能源汽车产业扬长避短的重点。

比如,在欣欣向荣的新能源整车制造领域,宁波将在 推进整车企业新能源化转型、挖掘存量的同时,引进新能 源乘用车、新能源集卡领域的头部企业, 拓展增量, 打造 整车制造高地。力争到 2025年,培育形成新能源整车品 牌10个以上,新能源汽车整车产品占全省比重超50%。 其中, 纯电汽车产量40万辆。

在补短板方面, 宁波将进一步聚焦电池、电驱电控、 燃料电池等核心零部件,智能网联整车、芯片、智能驾驶 软硬件与系统集成、车联网等智能网联技术,以及维修保 养、租赁、保险、信贷、汽车美容等汽车后市场服务,大 力发展报废汽车回收、拆解、再制造及新能源动力电池回 收、梯次利用,全面完善产业链体系。

不光是规划,为鼓励新能源汽车产业发展,全力打造 新能源汽车之城,涵盖项目招引、产业标杆培育、自主创 新能力增强、产业链做强补齐、产业转型提升、多元场景 推广应用、后市场服务能力提升、产业发展生态构建等8 个板块的24条政策也已配套印发。

对同一法人主体的整车企业年度生产新能源汽车产 量达到5万辆且产值超过100亿元(含)、10万辆且产值 超过200亿元(含)、20万辆且产值超过400亿元(含) 的,分别给予500万元、1000万元、2000万元达产扩能一 次性补差奖励;

开展新能源及智能网联汽车关键核心技术攻关专项, 优先支持整零企业同步设计、协同创新、配套应用,对重 点研发项目给予最高1000万元支持;

鼓励企业创新,符合条件的企业研发费用税前加计扣 除比例均按100%计算;

鼓励强链补链,对新能源及智能网联汽车关键零部件 实现强链补链并量产的企业,按综合评定给予50万元、 100万元分档奖励;

每一条、每一款都充满了对宁波打造新能源汽车之城 的期待

如今的宁波,全力打造新能源汽车之城的战鼓已然擂 响。在昨日举行的全市打造新能源汽车之城动员部署会 上,宁波市新能源汽车研究会正式揭牌。

这个由市政协党组副书记、副主席陈仲朝兼任第一届 理事会会长的新社会团体,将充分发挥桥梁纽带作用,聚 各方力量,强联合重创新、搭桥梁建平台、增动能促转 型,当好政府部门科学决策的"助手"、行业高质量发展的"推手"、企业健康成长的"帮手",共谋发展之策,不 断擦亮宁波新能源汽车之城的新名片。

可以预见,不断加快城市新能源化发展步伐、高水平 打造新能源汽车之城的宁波,将加快实现汽车产业的凤凰 涅槃和宁波大都市建设的华丽蝶变。

左: 位于前湾新区的极氪工厂 是全省首批"未来工厂"。

中:雪龙集团正逐步向新能源领域转型。

右: 震裕科技已绑定宁德时代等头部动力锂电池生产商。

本版照片由相关企业提供