

# 抬车、救人、感恩…… 路上的暖心故事在宁波频频上演

记者 王晓峰  
通讯员 黄盛剑 俞冰

路遇交通事故发现有人被困，你会怎么做？在宁波，这不是一道“选择题”，而是一道“送分题”——总有“好汉”会站出来并招呼周边人帮忙，大家一起动手，将被困者救出来！

昨天一早，又有这样的事发生了：余姚公安交警部门接到一个特殊的求助电话，打电话的是慈溪浒山的励先生，他请求交警部门帮他寻找那群助他脱困的好心人，他要向他们致谢！

5月18日那天，他遭遇了交通事故，无助之际一群人向他伸出了援手。当天中午12点38分，励先生驾驶一辆黑色面包车从慈溪出发，前往余姚泗门镇办事。行驶至余姚泗门镇姚北大道与龙王堂路交叉路口，距信号灯还有100米处，因过于疲劳且车速较快，意外发生——车辆突然失控，冲上路边绿化带并撞在了杆子上。撞击较为猛烈，导致车辆翻了个跟头，破损的零件及玻璃碎片满地。励先生被困在车内无法动弹，更令他恐惧的是，此时车头开始冒烟，有起火的危险。

这惊心动魄的一幕发生后，周边的路人立即行动起来：一名穿着黑衣的男子没有一丝犹豫，向事故车辆直奔而去，边跑还边招呼其他人帮忙。随后，越来越多的人加入这一队伍，更有过路



海曙一起事故后抬车救助现场。(交警部门供图)



象山一起事故后抬车救助现场。

车辆停下来，车上司乘人员也加入救援行列。

短短十几秒，一群素不相识的好心人形成一支营救队伍，围到侧翻车辆前，一起抬车将被困的励先生拉了出来……

“经过我们寻找并确认，当天参与救援的那名黑衣男子姓吴，另外几人是他工友，都是余姚市姚北公路养护有限公司的职工。还有王先生和他同事，就是停车下来救人的那几位。其他的好心人还在一一核实。”余姚交警相关负责人说，他们联系了这些好心人，并且转达了励先生的感激之情。而他们都表示，这只是举手之劳，只要人没事就好。不过，励先生还是定制了锦旗，将于近日给他们送去。

抬车、救人、感恩……类似

的暖心故事在宁波频频上演，早已成为常态。

4月9日，在奉化溪口镇奉溪线与锦堤北路路口，两车相撞，其中一车侧翻，驾驶员及乘客被困。仅仅十几秒，附近十几名陌生人就飞奔而至。大家合力抬起侧翻车辆，将被困者救了出来。事后，被困者寻找这些好心人，向他们致谢。

4月7日，一辆三轮车行驶至象山城区东谷路与象山河路路口时发生侧翻，驾驶人被压在车底下动弹不得。危急时刻，路口执勤的保安朱师傅、环卫工人普师傅和王师傅及几位热心市民纷纷伸出援手，齐心救出驾驶人并将散落在地上的物品放回车上。

2月21日早上，在海曙解放南路与中山路路口，一辆电动自行车与右转弯的轿车发生碰撞，骑车人

被卡在车底。路口执勤的辅警及各位热心人齐至，一同将车抬起，救出了被困的伤者。

当然，最轰动甬城的还是“全城寻找‘挥手哥’”一事。2月17日上午，江北街头又有骑车人因事故被压在车底。然后“挥手哥”出现了，他多次挥手招呼过往路人帮忙。短短3分钟时间，近20名热心市民听到“召唤”赶来，合力抬起汽车将伤员救出。

做了好事不留名，大家不会忘记，事后全城寻找这位“挥手哥”。两天后，火遍全网的宁波“挥手哥”终于被找到了。他叫李瑞恒，一名很普通的新宁波人。他说，举手之劳却能被这么多人记得，甚至成为宁波的“网红”，这是他意想不到的。他同样很开心，正好将这件事用来教育两个宝贝女儿——善小也要多！

## “老婆大人”负责人发声： 不会让会员权益受损



本报讯(记者方琴)近日，宁波日报报网端持续关注了“老婆大人”会员卡使用风波。昨天，“老婆大人”企业负责人袁振勤主动联系记者，对网友的质疑一一作出回应。他还告诉记者，目前客流量已经趋于平稳，感谢大家的信任和支持。

这次事件的起因是什么？袁先生说，公司内部确实发生了一些矛盾，出现问题的这些店都是加盟商，被总公司认定在经营上存在违规，至于内部纠纷暂时不便透露太多，已经在走法律途径。

部分门店的会员卡为何只能消费不能退？袁先生表示：客户可以正常使用会员卡，消费完卡内余额，接受退卡。如果需要退款，可以直接联系“老婆大人”客服电话4001112757解决退卡退款。

此前“老婆大人”热线为何一直打不通？袁先生说，对此十分抱歉，这两天来电数量激增，导致线路繁忙，因为只有一条线路，故而造成了打不通的情况，但是热线确实是可以打通的。

“老婆大人”预付卡里的资金有无保障？袁先生表示：会员手中预付卡内的资金全部有监管，由银行进行监管，保障资金安全，消费者可以放心。

据袁先生说，从宁波市内所有门店的销售数据来看，客流量已经趋于平稳，“说明我们的客户还是非常信任和支持我们的，并未被这些谣言所迷惑。”针对个别门店的违规操作，总部已有很明确的抵制措施，并会通过法律手段逐步推进。

发现身边消费问题，请您继续通过以下方式反映：1.拨打热线81850000；2.打开甬派APP，在首页左下角点击进入“问政”板块留言；3.微信搜索“nb81850”，关注后直接留言；4.打开中国宁波网，登录宁波民生e点通群众留言板。

## 2023年气象为民服务 6件实事出炉

本报讯(记者孙肖)昨天，宁波市气象局发布2023年气象为民服务6件实事。据悉，该6件实事是经过公众投票选出。今年是市气象局发布承诺做好民生实事的第一年。

今年的6件实事为：宁波气象微信公众号发布宁波未来10天天气预报，方便公众根据天气变化趋势提前安排日常生活，实现未来天气“早知道”；建立气象预警科普机制，每出现灾害性天气时，多渠道发布实时科普短视频，拉响公众气象防灾“预警铃”；推出宁

波气象灾害风险月历，方便公众了解每月可能发生的气象灾害及其防御知识，绘制气象灾害防御应对“一张图”；举办“身边的百场气象科普”活动，将生动翔实的气象知识送到学校、企业、社区、农村，当好气象科普知识“百晓生”；为4242个农业大户提供直通式农用天气预报服务，方便农户根据天气情况提前安排农事生产，做农户生产生活“贴心人”；推出宁波市4A及以上森林康养类景区“氧吧”指数预报，方便公众出游，当好公众生态康养“指南针”。

## 民生

据昨天《宁波日报》民生版报道，为了让宁波礼让斑马线的“金名片”更加多彩，宁波交警即日起在全市范围内组织开展“升级版”的机动车未礼让斑马线交通违法行为专项整治行动。值得注意的是，这次整治行动将不局限于城区道路。

## 礼让斑马线成所有司机习惯

王锦南

这些年，交警屡屡开展机动车未礼让斑马线行为的专项整治行动，也屡屡有驾驶员因违反这一规定而被交警处罚或引发交通事故，“甬安一号”行动共查处3265起此类违法行为就足以说明问题。

在笔者看来，不是驾驶员不知道要礼让斑马线，也不是驾驶员不知道不礼让斑马线有可能肇事，而是某些驾驶员总是心存侥幸，觉得自己驾驶技术和运气够好，即使不礼让斑马线也不会惹祸。殊不知，心存侥幸是安全的天敌。一次不礼让平安无事，两次不礼让也可能平安无事，但不礼让的次数多了，还能一直平安无事吗？

笔者以为，要想让机动车未礼让斑马线的违法行为越来越少，需要通过严查、严罚、群发短信通报给全市所有的机动车驾驶员(教育提醒)等多种举措，促使“文明礼让斑马线”成为所有驾驶员的习惯。

## 礼让斑马线应“双向奔赴”

刘予涵

斑马线是行人的生命保障线、司机的安全警示线，同时也是降低事故风险的生命线、城市形象的文明线。斑马线上“车不让人”，究其原因，是部分驾驶员缺乏对斑马线的敬畏，把“礼让”简单理解为道德要求。

事实上，根据《道路交通安全法》规定，不礼让行人不

仅是陋习，也是违法行为。我市开展“未礼让斑马线”专项整治活动，可以预防和减少交通安全隐患，让斑马线更加安全有序。

然而，笔者发现，在“车让人”的同时，一些行人却没有表现出相应的素质。比如，一些年轻人在司机停车礼让时，仍在斑马线上“龟速”散步，一点不体谅开车人的心情；有的行人过斑马线时只顾

低头玩手机、相互聊天打闹，全然无视礼让的车辆……

作为道路行驶中的“强者”，机动车主动礼让行人是必须的，这是法律要求、规则使然，也是对行人生命安全的尊重。而作为行人，也应该珍惜这份礼让，换位思考，体谅开车人的不易，尽量快速通过斑马线。只有司机和行人互相体谅，在“车让人”的同时“人快走”，礼让才会成为一场有爱的“双向奔赴”，交通才会更加顺畅安全，城市也才会更加和谐有序。

## 加大公众参与监督力度

凌义斌

经过十多年的浸润，“文明礼让斑马线”的观念早已深入人心。但即便如此，仍有一些驾驶员为了一己之便，“横冲直撞”，在斑马线上演“争分夺秒”。

对机动车不文明礼让斑

线的行为，就要动真格，“零容忍”，发现一起、查处一起。一方面，交警要加强数据分析研判，强化现场查处，同时依托“数智”力量，提升行动震慑效能。另一方面，推动社会共治，发动群众共同参与治理，市民在出行中若发现有“车不让人”的现象，可及时

用手机拍摄，并向交警部门开设的平台发送反映，由交警部门核实后处罚，增强社会监督。必要时，可以通过媒体开设曝光台，将不礼让斑马线的机动车驾驶人曝光，引导市民自觉遵守交通法律，并建立指名道姓到单位的通报制度，看谁还敢再不礼让斑马线？

(欢迎投稿，来稿请发民生邮箱 1871684667@qq.com)

## 满嘴夏天的感觉！ “冰淇淋”水果玉米上市了



农场工作人员采摘“冰淇淋”水果玉米。(陈莹 摄)

本报讯(记者沈孙晖 通讯员陈莹)这两天，镇海九龙湖金池农场种植的“冰淇淋”水果玉米上市了，吸引不少市民前来尝鲜。

据了解，“冰淇淋”水果玉米是从省农科院引进的新品种，堪称夏季消暑佳品，系水果，可以生吃，冰镇后风味更佳。

去年，金池农场在镇海首次尝试种植“冰淇淋”水果玉米，备受市场好评。今年，农场将种植规模扩大到20亩，目前迎来了丰收期。

相比于普通的玉米，“冰淇淋”水果玉米的植株略矮，产量也只有普通玉米的一半。“一亩地的产量约有3000棵，每一棵的重量六七两，亩产在1250公斤以上。”金池农场负责人吴国忠告诉记者，为了拉长“冰淇淋”水果玉米的采摘周期，农场进行了分批种植，采摘周期能达到3个月，定价为每公斤20元。市民朋友如有兴趣，可以去金池农场品尝下。

## 防控儿童青少年近视，宁波拟入选“全国试验区”



本报讯(记者沈莉萍 通讯员罗湘波)昨天，教育部公示了2022年全国儿童青少年近视防控试点县(市、区)和改革试验区遴选结果名单，在17个“全国儿童青少年近视防控改革试验区”名单中，宁波在列。

从2018年至2022年，宁波市儿童青少年总体近视率连续四年下降1个百分点以上，省对市的近视防控考核，宁波市连续两年居全省第二。

图为宁波广济中心小学自主研发的斜面课桌。(市教育局供图)

## 大龄外卖骑手试用期被辞 鄞州律师出手助其获赔偿

记者 何峰 通讯员 陈娜

在试用期被公司以年纪太大为由辞退，不仅失去收入来源，连此前工作的两个月工资也没拿到。说起近期的遭遇，58岁的外卖骑手李先生很是无奈。走投无路的他近日走进鄞州区东吴镇鄞工驿站歇脚时，遇到了在此值班的“工惠无忧”律师团成员王莉萍、郭一凡。在律师的帮助下，李先生不仅拿回工资，还拿到了一笔赔偿金。

得知李先生的情况后，律师团队立即与其工作的外卖站点联系。很快，站点负责人金先生赶到鄞工驿站。他对李先生所说的雇佣与辞退的事实并无异议，也同意向李先生支付两个月的工资，但拒绝赔偿，“李先生与公司并不是劳动关系，而是劳务关系，且尚在试用

期，辞退合法，谈不上需要赔偿”。针对双方争议焦点，律师团队进行了普法。“李先生是通过外卖平台接单后进行配送，外卖平台提供配送车与工作服，日常需要打卡上下班，上班时下班时必须经过负责人的同意，接受外卖平台的考核评分等事实，故应当认定双方之间系劳动关系。”律师说。“外卖平台在面试李先生时已知悉他的年龄，但仍选择录用，且李先生在试用期间表现良好，所以外卖平台仅仅以年龄大不符合录用条件而辞退的理由是站不住脚的。”律师补充说，根据《劳动合同法》第四十八条和第八十七条规定，公司应当向李先生支付赔偿金。最终，在律师团队调解下，李先生和公司达成一致，由公司补发李先生两个月的工资并赔偿1000元。