

落稳“压舱石” 谱好“协奏曲”

——新起点上长三角一体化发展战略迈向新阶段

新华社合肥6月3日电
新华社记者

2023年度长三角地区主要领导干部座谈会将于6月5日至6日在安徽合肥举行。这是沪苏浙皖贯彻落实习近平总书记重要指示和党中央决策部署的具体举措。三省一市自2019年以来连续第五年召开这样的座谈会。今年会议主题为“携手高质量一体化、奋进中国式现代化”。

推动长三角一体化发展，是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。2020年8月20日，一场由习近平总书记主持召开、以扎实推进长三角一体化发展为主题的座谈会在安徽合肥举行。近年来，沪苏浙皖紧扣一体化和高质量两个关键词，坚持各扬所长、共拉长板，加速形成新发展格局，勇当高质量发展“排头兵”，加快打造改革开放新高地，携手打造我国发展强劲活跃增长极，一幅中国式现代化的长三角新图景正跃然而生。

拼字当头： 经济高质量发展提速

初夏时节，合肥市市长丰县下塘镇比亚迪大道上车水马龙，一辆接着一辆挂着长三角地区车牌的货车正排成一条长龙，陆续进入比亚迪合肥基地运送汽车零部件……“借助长三角一体化发展的东风，在比亚迪等龙头企业带动下，合肥新能源汽车产业跑出‘加速度’，今年前4个月产量同比增长约4倍。”合肥市经信局局长徐斌说。

这是长三角新能源汽车产业快速发展的一个缩影。三省一市瞄准建设世界级产业集群，围绕节能与新能源汽车、机器人、新型电力装备、新型显示等产业链，实施补链固链强链行动，加强政策协同，支持以龙头企业为“链主”带动大中小企业融合创新。

5月18日，全球滚动轴承制造龙头企业斯凯孚（SKF）圆锥滚子轴承及圆柱滚子轴承生产基地二期项目在浙江常山投产。斯凯孚中国区副总裁施波说，在长三角地区，斯凯孚从供应商到客户，从原材料生产到物流各个环节可以形成闭环。

项目“加码提速”，生产马力开足。在江苏盐城东台经济开发区，总部位于上海的东富龙科技集团股份有限公司装备制造基地，一期食品装备项目已建成投产，二期生物医药装备项目总投资10亿元，正在加紧建设。

拼字当头，协同发力。2023

上海全球投资促进大会近期在上海举行，26个重大项目现场签约，总投资674亿元。其中，创立于杭州的新迪数字预计投资25亿元在上海闵行区建设全国总部运营中心和研发中心。“人才是最吸引我们的点。”新迪数字董事长叶修梓说，公司已经在上海开展招才引智活动和商谈合作项目。

基础设施互联互通也在提速。三省一市以跨区域重大项目为牵引，加快构建长三角世界级港口群、机场群，支撑和保障一体化发展。以上海、宁波舟山港为核心，南京、杭州等16个港口为骨干，其他港口共同发展的港口群总体格局基本形成，去年长三角港口集装箱吞吐量占全国比重约38%。主要机场货邮吞吐量占比约35%。

2018年以来，三省一市GDP占全国比重始终保持在24%左右。今年一季度，沪苏浙皖GDP增速均保持稳定增长，呈现出经济持续复苏回升的良好发展态势。

“随着一体化的持续推进，长三角的基础设施联通网络越织越密、交通越来越便利、产业合作越来越多，为高质量发展注入强劲动能，助力加速形成区域新发展格局。”安徽省人民政府参事、安徽省社会科学院城乡经济研究所所长孔令刚说。

闯出新路： 改革开放新高地隆起

长三角生态绿色一体化发展示范区、长三角G60科创走廊、新安江千岛湖生态保护补偿试验区……在这片改革开放的热土上，三省一市携手耕种的这些“试验田”，通过加大协同创新探索力度，为一体化发展不断增添新动能，持续放大示范效应和带动作用。

“2019年至2022年共推出制度创新成果112项，复制推广38项，着力推进重点项目108个，形成高质量发展重要支撑。”长三角生态绿色一体化发展示范区执委会副主任张张伟介绍。

制度创新“发源地”，吸引外资“强磁场”。站在芜湖港朱家桥港区国际集装箱码头，只见靠泊船舶满载集装箱整装待发，远眺长江天际，百舸争流千帆竞。在中国（安徽）自由贸易试验区芜湖片区，长江支线运输航线共舱管理新模式带来新变化。

“我们通过打造‘芜湖一洋山共舱暨单点挂靠航线’，由6家支线经营人共同投入船舶组成运力，舱位共享，对社会开放订舱运输服务，按照固定班期往返于芜湖港与

上海洋山港，企业、船公司和港口三方受益，这项改革也入选了2022年长三角自贸试验区第二批制度创新案例。”芜湖港务有限责任公司总经理助理束顺全说，共舱航线运作以来，船舶作业效率明显提升，船舶装载率提高了30个百分点以上，航线资源优化整合效应凸显，充分释放了芜湖港和洋山港码头资源。

自贸试验区建设2013年由上海发端，目前长三角实现自贸试验区全覆盖。以中国（安徽）自由贸易试验区为例，去年该自贸试验区以不到全省千分之一的面积，贡献了全省四分之一的进出口额、三分之一的实际使用外资金额，实现进出口额1861.9亿元、增长26%。两年来，已探索形成了124项制度创新成果。

提供高水平科技供给，支撑全国高质量发展。科技部与三省一市共同组建长三角科技创新共同体建设办公室并实体化运作；长三角科技资源共享服务平台集聚大型科学仪器超4万台（套）；组建并运行长三角国家技术创新中心……随着合作广度和深度的拓展，长三角协同创新体系正加快构建。

“创新活跃强劲”之所长，做好加快创新要素集聚大文章。安徽以国家实验室、大科学装置、中国（安徽）科创会、“科大硅谷”等为重大抓手，共同强化国家战略科技力量，共同推动“卡脖子”技术突破，共同推动科技成果转化应用。作为全国首个创新型省份建设试点省，江苏着眼未来可能产生变革性技术的基础科学领域，持续强化战略科技力量布局。

建设国际一流营商环境，高水平服务经营主体。三省一市通过加快推进市场规则制度统一、统筹推进政务服务跨区域通办等举措，建立统一开放的市场体系。戴森贸易（上海）有限公司大中华区副总裁肖傲霜表示，中国营商环境持续不断优化，尤其在优化法治化营商环境、深化包容审慎监管方面，体现了监管的“温度”，给了外企长期扎根中国的信心。

联治共享： 人民群众获得感提升

八百里巢湖，烟波浩渺，风光旖旎。岸边，55岁的护渔员王仕和正在巡湖。来自合肥市肥东县长临河镇的他，曾经是一位渔民，退捕上岸后成为护渔员，守护着巢湖生态。

“原来一到夏天，巢湖蓝藻暴发，到处都是臭味。”谈及巢湖的

变化，王仕和深有感触地说，“这几年生态好了，蓝藻明显少了，水里的鱼也多了。”

作为我国五大淡水湖之一，巢湖每年向长江输送水量约40亿立方米，是长三角地区重要的生态屏障。推进山水林田湖草沙一体化保护和修复；创新实行跨界河流联席会议制度；构建“数字巢湖”平台……通过持续的综合治理，巢湖水质实现历史性好转，全湖平均水质由2015年Ⅴ类转为Ⅳ类以上，正打造为合肥“最好的名片”。

良好生态环境是最公平的公共产品，是最普惠的民生福祉。作为黄浦江源头与“绿水青山就是金山银山”理念诞生地，浙江湖州市安吉县发起成立黄浦江源生态保护基金，携手各地发布《黄浦江生态环境保护安吉共识》，旨在形成具有全球影响力的跨区域生态保护补偿机制。

“我们强化资源运营、核算应用、数改赋能和标准制定，推进价值高效转化，健全生态保护机制，推动管理高效运行，深化区域合作研究。”安吉县发展和改革委员会局长沈强说。

坚持共抓大保护、不搞大开发，加大长江船舶和港口污染治理，完成岸电改造，联合开展“十年禁渔”；实行生活垃圾分类管理，共同推进危险废物跨省转移监管……三省一市始终坚持生态优先、绿色发展，推动生态环境共保联治取得新突破。

加快推进公共服务便利共享，为老百姓带来了实实在在的获得感。

“现在可以先看病、再扣费。向合作银行授权、进行信用评估后可获得信用额度，个人自费部分自动扣除，不用现场排队交费。”在位于苏州市吴江区的苏州永鼎医院，患者徐晨婷跨区域就医时，尝试了长三角一体化示范区跨区域“信用+医疗”数字化服务。

三省一市探索推进跨省异地就医门诊费用直接结算，截至去年底，已覆盖长三角41个城市150万余家医疗机构，累计结算1300余万人次，涉医疗费用近36亿元；协同立法支持以社保卡为载体建立居民服务“一卡通”，轨道交通“一码通行”已实现长三角10个城市乘客轨道交通扫码便捷通行，累计异地乘车近1500万人次……

江海奔涌，扬帆远航。站在新的起点上，三省一市将坚持创新共建、协调共进、绿色共保、开放共赢、民生共享，真抓实干、埋头苦干，推动长三角一体化发展不断取得新成效，奋力交出中国式现代化的优异“长三角答卷”。

东风着陆场多措并举迎接神十五航天员安全“回家”

我国首次在载人飞船返回任务中新增后弹道返回搜救区域

据新华社酒泉6月3日电（记者黄一宸 郭明芝）太空出差半年的神舟十五号航天员乘组将于4日返回东风着陆场。目前，东风着陆场一切准备就绪，多措并举迎接航天员安全“回家”。

酒泉卫星发射中心正高级工程师、载人航天工程着陆场系统副总设计师卞韩城介绍，为保障神舟十五号航天员安全返回，东风着陆场已开展五大准备工作：一是推进着陆场布局优化，在东风着陆场周边勘选应急备降场，按照飞船连续两圈可返回状态设计了搜救方案。二是新增后弹道返回搜救区域，设计飞船后弹道返回搜救方案，提升东风着陆场应对大范围偏差快速搜救能力，进一步增强航天员安全保障能力。三是构建非合作式搜索体系，与合作式搜索体系融合应用，提升东风着陆场快速精准搜索到达能力，破解返回舱信标失效等意外情况快速搜索难题。四是创新预案体系，形成以风险识别牵引、应急指挥要点统领、专业预案支撑的新一代预案体系。五是全面实施装备检修检测，发现和解决故障隐患，提升搜救装备可靠性。

据介绍，东风着陆场各参试力量于5月10日进场完毕，按计划有序组建了空中（直升机）分队、固定翼飞机（载伞降落救援组）分队、地面

分队、道路封控分队、搜救支援分队、搜救预备队等搜救力量，并在后弹道返回着陆区、推迟一圈返回着陆区择地部署了地面搜救小组，协同执行搜救任务。

新华社酒泉6月3日电（记者黄一宸 郭明芝）神舟十五号航天员乘组已完成全部既定任务，将于4日返回东风着陆场。针对神舟十五号载人飞船返回任务，东风着陆场首次新增后弹道返回搜救区域，这也是我国首次在载人飞船返回任务中新增后弹道返回搜救区域。

“国际空间站运营以来，先后出现过3次载人飞船后弹道返回案例。”酒泉卫星发射中心正高级工程师、载人航天工程着陆场系统副总设计师卞韩城介绍说，通过对国外载人飞船后弹道返回案例的分析研判，神舟十五号返回任务在以往大范围偏差搜救预案的基础上，首次规划飞船后弹道返回着陆区，设计飞船后弹道返回搜救方案，提升东风着陆场应对大范围偏差快速搜救能力，进一步增强航天员安全保障能力，确保神舟十五号航天员乘组安全返回。

神舟十五号载人飞船于2022年11月29日在酒泉卫星发射中心发射升空。截至目前，神舟十五号航天员乘组已在中国空间站在轨驻留186天，是目前在中国空间站在轨驻留时间最长的航天员乘组。

我国载人登月火箭主力发动机单台试车时长创新纪录

新华社北京6月3日电（记者宋晨）记者从航天科技集团六院获悉，该院研制的130吨级泵后摆液氧煤油发动机，近日完成上台后的第六次试车，取得圆满成功，该发动机单台试车时长达3300秒，再创我国百吨级发动机单台试车新纪录。

航天科技集团六院专家介绍，本台发动机是进入研制交付并行阶段后的第一台研制产品，肩负着产品技术状态固化后的首次寿命极限

摸底考核。地面极限摸底是暴露产品薄弱环节必要及最重要的技术途径，也是验证产品工作可靠性最有效的措施。

据悉，该发动机为我国未来载人登月火箭主力发动机，需要具备更高的综合性能及可靠性。本次试车是该发动机在半年内再次刷新最长试车纪录，发动机工作时长超10余倍任务时间，再次验证了其工作可靠性。

中方呼吁各方保持冷静克制 防止半岛局势升级甚至失控

新华社联合国6月2日电（记者王建功）中国常驻联合国副代表耿爽2日表示，当前朝鲜半岛形势紧张脆弱、复杂敏感。越是如此，各方越要保持冷静克制，避免相互刺激，防止局势升级甚至失控。

耿爽在安理会朝鲜半岛核问题公开会上说，当前，朝鲜半岛紧张局势加剧，对立对抗上升，中方对此表示关切。几十年来，半岛和平机制始终缺失，朝方合理安全关切长期未得到解决，朝美互信一直严重不足，双方反复陷入“对话缓和—僵局对抗—紧张升级”的怪圈。

他说，半岛问题曾经有过柳暗花明的时刻，包括1994年核框架协议、2005年六方会谈“9·19共同声明”、2018年新加坡联合声明等。彼时朝方积极同美对话，大体遵守协议，但由于美方未遵守“承诺对承诺、行动对行动”的原则，对朝政策重回制裁施压老路，导致局势发生反转、走向恶化，错失解决问题良机。近年来，美方把半岛纳入“印太战略”，在半岛及周边地区持续进行军事活动、大幅增加军事存在，严重损害半岛及周边国家战略安全利益。就在一个多月前，美韩发表《华盛顿宣言》，表示要加强“延伸威慑”，甚至计划派遣战略核潜艇到访

半岛。美方的做法置他国关切于不顾，完全服务一己地缘私利，执意在半岛问题上借题发挥、制造紧张。美方的做法充斥冷战思维，挑动阵营对抗，损害他国战略安全利益，与维护半岛和平稳定、推进半岛无核化目标背道而驰。

耿爽表示，一些国家多次提到安理会不能对半岛现状无动于衷，而应发挥建设性作用，中方亦认为如此。中俄在安理会共提涉朝决议草案的出发点，就是推动解决朝民生困难，释放善意和积极信号，为重启对话和形势转圜创造条件，推动半岛问题政治解决，希望各方积极考虑。

耿爽在回应美国代表发言时表示，半岛局势发展到今天事出有因，绝不像美国代表所说的那么简单，所有的错误都在某一方，所有的责任都在某一方。要想有效、全面地解决半岛问题，就要看到问题的本质，那就是半岛和平机制始终缺失，朝方合理安全关切长期未得到解决，朝美之间长期缺乏互信。

耿爽表示，希望美方对当前的半岛形势作出全面、冷静、正确的评估，要展示政治意愿，显示必要灵活，采取实际行动，为早日重启对话、推动政治解决作出努力、创造条件。

联合国苏丹过渡时期综合援助团任期延长至今年12月

新华社联合国6月2日电（记者王建功）联合国安理会2日一致通过第2685号决议，决定将联合国苏丹过渡时期综合援助团的任期延长至今年12月3日。

根据决议要求，联合国秘书长必须每90天向安理会报告联合国苏丹过渡时期综合援助团的工作执行情况。安理会成员一致认为，延长该援助团的任期意义重大，有利于协调联合国应对苏丹所面临的复

杂局势的挑战。根据安理会第2524号决议，联合国苏丹过渡时期综合援助团于2020年6月成立，总部设在喀土穆，其任务是在苏丹政治过渡期提供协助，包括为起草宪法、进行人口普查和选举提供技术支持；帮助推进苏丹和平进程；帮助建设和平与法治，保护平民；动员各方为苏丹提供援助，协调人道救援等。



楼顶空降“飞机” 商圈聚集人气

市民在天津市和平区金街商圈的“印象城”楼顶休闲游玩（6月2日摄，无人机照片）。近日，位于天津市和平区金街商圈的“印象城”正式亮相。这座由4栋空置楼宇改造而成的商业综合体，除传统购物商场外，还因地制宜打造了屋顶公园、口袋公园等多个休闲空间。特别是在商场楼顶打造的“飞机”主题酒吧、休闲餐吧等娱乐空间，成为城市新晋打卡地和潮流地标，也为金街这一百年老商圈聚集了新人气。（新华社记者 赵子硕 摄）