宁波日报

NINGBO DAILY

中共宁波市委机关报
国内统一连续出版物号 CN 33-0003

2023年7月 3 日
星期一 农历癸卯年五月十六

通往客户端 中国宁波网

“逆势”加码，总面积逾300万平方米

宁波海外仓全球密集布点

“八八战略”在宁波·寻访篇

记者 **单玉紫枫**

“截至目前，我们帮助服务超过500家中小外贸企业品牌出海！”昨天，乐歌股份董事长项乐宏介绍，经过一系列整合扩张，目前，乐歌已在全球设立了12个海外仓，面积逾27万平方米，同时在美国储备了800多英亩土地。下一步将分批建造海外仓，力求进一步发挥海外仓规模化运营的生态效应，更好赋能跨境电商高质量发展。

乐歌加速入局海外仓新赛道，正是宁波外贸逆境之下主动出击的生动写照。

如今，按照市委全方位打造高能级对外开放先行市、争当“地瓜经济”提能升级排头兵的部署要求，宁波紧紧依托港口“最大资源”，发挥开放“最大优势”，以跨境电商综合试验区建设为示范引领，不断推动外贸新业态新模式创新。

其中，代表“新模式”和“新力量”的出口海外仓业务，正成为宁波外贸发展的生力军。

最新统计显示，宁波企业建设经营海外仓已达212个、总面积334万平方米。其中，去年一年新增面积45万平方米。与之相呼应的是，去年宁波实现跨境电商进出口额2005.6亿元、增长12.3%。

“复盘宁波的海外仓发展轨迹，一个奇妙的节点就是2016年。”市商务局相关负责人介绍，那一年，“海外仓”首次被写入《政府工作报告》。也是那一年，宁波获批跨境电商综试区。自此，“海外仓”三个字便伴随着跨境电商这一强劲“风口”扶摇直上。

首先，进一步优化仓储物流体系。早在疫情前，宁波就鼓励跨境电商平台和龙头“链主型”企业提供专业服务的公共海外仓，以及有实力的工贸一体企业自建自用的海外仓，以完善跨境物流供应链。疫情暴发后，当全球消费者加速向线上迁移，国际货物供应链物流链不畅时，以中基、乐歌、豪雅等为代表的宁波企业，发挥优势、主动求变，积极布局拓展海外仓业务，带动宁波公共海外仓建设走在全国全省前列。其中，豪雅的平台型海外仓入选商务部首批7家优秀海外仓实践案例，面向全国推广。

短短数年间，宁波形成了以国际物流企业为主、跨境电商综合服务平台企业为辅，跨境电商企业、外贸企业等共同参与的海外仓建设格局。

其次，在逆境中打开营销新思路。“跳出浙江”是为了“发展浙江”。作为配套仓储产业，海外仓的快速拓展归根结底是要服务营销。以优质产业带为基础，宁波围绕跨境转型、跨境选品、跨境运营，依托海外仓、独立站等开展境外物流配送、营销推广和综合服务，大力促进制造品牌深度出海。目前，宁波处于有效期内的“浙江出口名牌”达到187个，居全省第一；浙江跨境电商出口知名品牌37个，占全省20.4%。

作为新型外贸基础设施，海外仓不仅成为国内跨境电商的仓储基地，大大缩短了货物物流时间和运输成本，更成为商品售后服务基地，增强了中国制造的国际市场竞争力。

“围绕‘地瓜经济’提能升级‘一号开放工程’，我市正大力实施新一轮外贸实力效益工程，推动跨境电商创新发展，尤其是加快海外仓、前置仓及独立站的‘两仓一站’等新型外贸基础设施建设，做大做强做优跨境电商出口海外仓。”市商务局负责人说。

盛夏，若你想找个地方乘凉游玩，东钱湖可以算是一个上乘的选项。清晨时分，沿着湖边栈道小跑或者慢行，不仅有轻风拂面，更有晨曦相随。图为一条游船静静地从岳鄂王庙前划过。 （**严龙 袁春 张超楠** 摄）

从“颜值”到“气质”

红色小镇“向内而行”

千万工程 一线风景

记者 **黄合** 通讯员 **严丽丽**

“来来来，不要只去山清水秀的‘网红村’采风，也可以来我们这‘城乡接合部’走走看看，这里一样也有‘千万工程’的生动实践……”

“七一”前后，我们应邀来到张人亚党章学堂所在地——北仑区霞浦街道，换一个视角重新打量这个盛名在外的“红色小镇”。

过去，我们或许更关注这块红色土地上的红色基因；现在，我们则可以清晰地看到，在“千万工程”指引下，这些资质平平的村子经历的一场从“颜值”到“气质”的“向内而行”。

刷新“颜值”，从环境整治入手

从地图上看，整个霞浦新浦片区以集装箱二通道为界，以南为生活服务区并分散着130余家小微企业，以北为临港大工业生产区，聚集了钢铁、化工两大工业巨头，10家规上企业及一号基地、二号基地30余家配套小微企业。

“我们经历了城乡融合过程中‘成长的烦恼’。因为产业布局的关系，整个新浦片区下辖8个建制村，户籍人口9000余人，流动人口2万多人。‘倒挂’的流动人口，带给村子的是不小的卫生保洁和治安环境压力。”1989年出生的河东村党支部书记杨林杰说。

“走过一村又一村，村村都是垃圾村”——这样的俗语，54岁的霞南村党支部书记张伟并不陌生。曾经的霞南村，不仅村里的羊肠小道有不少卫生死角，就连马路边、村口的显眼处也渐渐成了名副其实的垃圾堆。“那个时候，村支书‘走马灯’一样不停地换，再加上村集体经济薄弱、人居环境差、矛盾纠纷多，村民们总感觉抬不起头来。”张伟说。

改变，正是从刷新“颜值”开始的。

正像之江大地上千千万万个普通村子一样，以改善农村生态环境、提高农民生活质量为核心的村庄整治建设行动，也在霞浦这些村子中悄然进行。

60岁的村民、“阿玲服装店”老板张缀玲，就是其中的见证者。

“一开始，有一些老年人质疑，觉得搞这些建设项目自己生活不方便了。我直接站出来，跟街坊邻居讲道理，毕竟墙面过了几十年也要修的，现在不出钱就能搞得清清爽爽，还有什么怨言？”张缀玲带着其他人一起支持街道的决定。

那个时候，她的服装店在霞浦中路151号，正对着人亚广场。所以张缀玲见证着这条路上的“蝶变”：道路修建整改，沿街商铺招牌统一，原本的烂水沟不见了，出行更加便利，更美的是打开门就是漂亮的小公园。

修缮文化礼堂、新建人亚公园、新修停车场、改造垃圾场……这些年，伴随一系列便民设施和民生项目的推进，附近的村庄面貌焕然一新。就连曾经“脏乱差”的霞南村也完成了向“浙江省卫生村”的蜕变。

现在，最让这位“玲姐”感觉幸福的，是上海客人到访的时候那些挂在嘴边的赞美：“哎哟，这里变化真大，每年都有新变化！”

提升“气质”，从红色文化抓起

早上4点多，60岁的霞西村村民张海华醒了。恰逢“七一”，街道里多了不少慕名而来参观学习的游客，所以，做好张人亚党章学堂周边这条街道“门面”的保洁工作，就成了摆在他面前的必答题。

【下转第8版】

破解农村养老“老大难”

我市探索农村互助养老可持续发展新路径

/锻造硬核力量 奋力争先进位/
加快建设现代化滨海大都市

本报讯（记者**黄合 伍慧**）午睡过后，90岁的杨阿婆习惯性地坐到门口藤椅上小憩。老伴早早去世，4个儿子成家后陆续搬离了村子。虽说生活还能自理，但一人独居的状态让人担心。大概5年前，杨阿婆进了村里的颐养小院。这里有基本的养老服务，而且乡里乡亲间还能有个照应。

据不完全统计，宁波有50.8%的老年人生活在农村。和城市集中养老不同，农村往往市场养老有效供给不足，再加上青壮年外出务工，传统农村家庭养老功能持续弱化，让养老成了不少老人难以言说的“老大难”。

“农村养老，是当前养老领域的难点和痛点。”市民政局相关负责人表示，从针对生活自理老年人的互助养老模式，到收住失能、半失能老年人的农村敬老院，宁波正抓紧构筑全周期的农村养老服务供给链，试点“互助颐养小院”“高山幸福院”等农村互助养老可持续发展路径，探索形成低成本、可持续、能复制的农村养老模式。

将村子闲置的校舍、办公用房进行整合改造，配备提供用餐、娱乐、健身空间的居家养老服务，在附近开辟“爱心菜地”“爱心菜园”，由附近村民提供新鲜蔬菜瓜果……在象山县黄避岙乡，“互助颐养小院”成了不少村子“不约而同”的选择。

按照“集体建设、无偿居住、旧宅收回、配套服务、公益扶持”的模式，象山已在157个村建成2741套农村集中式居家养老公寓，升级打造具有“乡土亲情”特色的农村“互助颐养小院”集中式2.0版本，努力实现“离家不离村、离亲不离情、养老在乡村、享乐家门口”。

“七山二水一分田”的宁海，在远离城区且老龄化、空心化严重的山区推出“高山幸福院”模式，整合民政、卫健等多个部门及各类公益组织力量，为留守、空巢、高龄等特殊困难老人就近就便提供膳食营养、卫生健康、情感照护、文化生活等配套服务。

其中，针对农村公共服务的短板，宁海依托“党群同心圆”应用发布助老服务、精神陪护等“微心愿”，周边镇村党员精准匹配、积极“抢单”、上门服务，确保每个村每半个月至少有一次医疗巡诊，同时由专业志愿者上门提供理发、小家电维修等服务。

“我们主要从老人‘经济保障、基本生活、精神慰藉’三大需求出发，因地制宜发挥熟人社会优势，积极探索‘一块地’‘一车间’等农村自助养老模式，推动养老服务中心引入‘共享菜地’‘劳动车间’等养老服务新场景，确保老人有饭吃、有人陪、有活干。”市民政局养老服务处相关负责人说。

截至目前，全市农村有各类居家养老服务机构2237家，在全省率先实现农村居家服务设施全覆盖。同时，我市已启动实施四年67家公办养老机构改造提升攻坚计划，探索“一院多能”发展模式，预计到2025年105家农村敬老院全部转型为区域性养老服务中心。

为了700多个村庄“畅安舒美”

全市整治提升800多个路段

学思想 强党性 重实践 建新功

在一线解题

记者 **张燕** 通讯员 **余明霞**

甬余线穿过余姚丈亭镇，南侧是一家家民营企业厂房，对面是龙南、龙丰等村庄，上班的、进村的、送货的……过往汽车、电动自行车和行人在这里“交织”。

中午时分，计华常由南回龙南村，因为要穿过甬余线，他停下电动自行车、推着从二次过街通道回村。“确实比以前直接穿行麻烦了，但这是个小路口，没有信号灯，二次过街通道更安全，总体上还是为老百姓好。”他说。

目前，我市农村公路近万公里，占全市公路里程总数的八成以上，其中，穿村公路与附近村民的生命安全息息相关。以甬余线余姚段为例，该路段东起三七市镇二六市村，西至牟山镇新东吴村，约38公里，机动车、非机动车流量很大，是典型的穿镇、穿村公路，沿线涉及村庄约30个。近年来，当地有关部门开展过一些联合治理行动，但因为道口多等因素，事故难以杜绝。

“道口不规范是重要原因。”余姚市公路运输中心有关负责人介绍，因为历史原因，很多穿村公路在建设之初从方便穿行出发，在一些村道、支路交叉点位设置中分带开口。比如甬余线每330米就有一个中分带开口。随着车流量持续增加，甬余线改造为一级公路。根据公路工程技术标准，中分带开口的最小间距为500米，显然，甬余线“开口”太多了，安全隐患增加。

浒溪线余姚段，作为通往四明山风景区的主通道，是盘山公路，且有许多路段临崖、临水，随着游客增多，对公路的安全警示、防护强度提出了更高要求。

对于涉及村庄多、地势特殊的公路，我市交通、交警等部门经过排查，发现832个路段有提升空间，总里程672公里，这些路段穿过751个村庄。对此，我市将穿村公路作为打造平安交通的“主战场”，把甬余线、浒溪线的余姚段综合治理、精细化提升作为示范，打响了穿村公路安全“保卫战”。

在龙南村通往甬余线的村道上，记者发现，支线路口的电子报警器在车辆前往主路时会发出“请注意观察车辆，安全通行”的提示语，新增的减速带也让司机放缓了车速。据了解，甬余线因中分带开口过于密集，已关闭22个开口，同时通过设置信号灯、二次过街通道等，减少了94处安全隐患。

除了“示范线”甬余线、浒溪线等，象山墙头镇丁家村附近，象西线中分隔离栏增加了防撞等级，减少二次事故的发生；镇海骆霞线里洞桥村路段的绿化中分带，经常有行人穿行，如今增加了钢质缆索护栏，安全性能大幅提高。

据了解，我市综合采取“治、改、绕、搬”等措施分类施策，对41处去年事故多发点段实施挂牌督办整治，对290处历史事故多发点段实施优化提升整治，对365处点段进行规范完善整治，对136处点段实施工程改造、规划绕行。

做好调查研究的“后半篇文章”

甬城晨笔

徐 川

当前，按照中央的部署和要求，各级干部深入基层一线，广泛开展调查研究，呈现可喜局面。

围绕事先确定的主题，通过参观走访、座谈交流、问卷调查等，了解掌握第一手资料，这只是做好了调查研究的“前半篇文章”。在此基础上，提出有针对性的意见和建议，并把它转化为实实在在的工作思路和举措，从而做好调查研究的“后半篇文章”，显得更为重要。

现实中一个比较常见的现象是，调研时方案周全、程序到位，花费了不少时间和精力，调研后往往悄无声息、不见下文。有的虽然形成了调研报告，其中不乏独到的见解，但遗憾的是不少被束之高阁，除了用于上报和参与评奖外，并未产生多大实际效益。

调查研究的最终目的，在于问需于民、问计于民，在于发现问题、解决问题。当前，我们面临的问题和困难很多，需要通过深入细致的调查研究，找出症结所在，提出管用的对策措施。在多大程度上找准问题，回应企业和群众的诉求，破解发展中的难题，是检验调研成效的重要标准。

注重调研成果的转化和运用，努力做好调查研究的“后半篇文章”，使之更好地服务重大决策、服务经济社会发展，这是提高调查研究工作实效的必然要求，需要各级干部在实践中好好把握。

天气：今天晴到多云，午后局部有雷阵雨；偏南风3级；26℃-36℃
明天晴到多云，午后局部有雷阵雨；南到西南风3级

今日市区空气质量预测：良

杭州亚运会倒计时82天