

《习近平总书记关于网络强国的重要思想概论》出版发行

新华社北京7月11日电 中央网络安全和信息化委员会办公室组织编写的《习近平总书记关于网络强国的重要思想概论》一书，近日由人民出版社出版，在全国发行。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视网络安全和信息化工作，明确提出网络强国建设的战略目标，推动网信事业取得历史性成就、发生历史性变革。习近平总书记关于网络强国的重要思想，是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分，是我们党管治网实践经验的理论

总结和网信事业发展的行动指南。《概论》共分10个专题，从推进网络强国建设的强大思想武器和科学行动指南、努力把我国建设成为网络强国、加强党对网信工作的全面领导等方面，对习近平总书记关于网络强国的重要思想的核心要义、精神实质、丰富内涵、实践要求作了阐释。

该书的出版，有利于广大干部群众全面、深入、系统学习习近平新时代中国特色社会主义思想，凝聚全党全社会力量，推动网信事业高质量发展，为加快建设网络强国而努力奋斗。

司法部、国家网信办加快推动制定《未成年人网络保护条例》

据新华社北京7月11日电 (记者白阳) 记者11日从司法部获悉，司法部、国家网信办近日专题研究审议《未成年人网络保护条例(草案)》，加快推动条例立法进程。

据悉，《未成年人网络保护条例(草案)》聚焦未成年人网络保护工作面临的突出问题，总结近年来未成年人网络保护工作的实践经验，将成熟做法上升为法规制度，健全网络综合治理体系。草案在加强未成年人网络素养促进、网络信

息内容规范、未成年人个人信息网络保护、未成年人网络沉迷防治等方面作出规定，还对有关违法行为规定了相应法律责任。

司法部有关负责人表示，制定《未成年人网络保护条例》已列入2023年度国务院立法工作计划。加快推动出台该条例是推进网络空间法治建设的重要举措，对于健全未成年人网络保护制度体系、构筑未成年人网络安全屏障、切实保护未成年人身心健康、保障未成年人合法权益具有重要意义。

我国耕地保护考核和粮食安全考核将“合二为一”

据新华社北京7月11日电 (记者王立彬) 按中央决策部署，我国将推动耕地保护考核和粮食安全考核“合二为一”，目前自然资源部正会同相关部门与省级党委、政府主要负责同志签订责任书。

自然资源部副部长刘国洪11日在国务院新闻办“权威部门话开局”系列主题新闻发布会上说，耕地是粮食生产的“命根子”，是中华民族永续发展的根基。推动落实耕地保护党政同责，压紧压实地方各级党委和政府主体责任，是守住

耕地保护红线的关键所在。总的考虑，一是落实党政同责，明确国家对各省市区党委、政府耕地保护和粮食安全责任制落实情况，实行一年一考核；二是突出考核重点，明确对突破耕地红线等重大问题实行“一票否决”；三是规范考核程序，设置了省级自查、实地抽查等考核环节，确保考核结果客观公正；四是强化结果运用，明确将考核结果作为领导干部综合评价、政绩考核、审计问责等重要参考，还将根据各地耕地保护目标完成情况，实施经济奖惩。

土耳其政府同意将瑞典加入北约议定书提交议会批准

新华社维尔纽斯7月10日电 (记者康逸 邓耀敏) 北约秘书长斯托尔滕贝格10日晚在立陶宛首都维尔纽斯表示，土耳其政府已同意将瑞典加入北约的议定书提交给本国议会批准。

当天早些时候，斯托尔滕贝格与土耳其总统埃尔多安、瑞典首相克里斯特松举行了三方会谈。三方在会后发表声明说，瑞典和土耳其同意继续在三国常设联合机制及新的双边安全协定下开展合作。瑞典将提出一份继续打击一切形式恐怖主义的路线图，并将在加入北约后继续与土耳其开展双边反恐合作。

北约峰会将于11日至12日在维尔纽斯举行，预计将讨论瑞典加入北约等议题。

2022年5月，瑞典和芬兰同时申请加入北约，同年7月北约30个成员国的代表签署瑞典和芬兰加入条约的议定书。按照规程，北约所有成员国必须一致同意才能吸收新成员。芬兰已于今年4月4日正式获准加入北约，但瑞典的人均议定书并未获得土耳其和匈牙利的正式批准。匈牙利外交与对外经济部长西雅尔多上周曾表示，如果土耳其的立场有变化，匈牙利将不会拖延任何国家加入北约的进程。

将触角伸向全球的战争怪兽——起底美国主导北约有害世界

北大西洋公约组织(北约)峰会11日至12日在立陶宛首都维尔纽斯举行。北约秘书长斯托尔滕贝格日前表示，该组织成员国将商定对乌克兰的长期援助计划，并制定新的区域威慑和防御计划。

这个夏天，北约动作不断——从召集20多个国家约1万名官兵在德国等地举行成立以来规模最大的空中军事演习，到宣布将部署超过30万处于高度戒备状态的部队，再到召集盟友在靠近俄罗斯边境的

波罗的海国家立陶宛举行峰会，此外还不断突破传统防区和领域，试图与亚太国家建立军事勾连。

新华社昨日播发了《将触角伸向全球的战争怪兽——起底美国主导北约有害世界》全文分为三个部分：一、“最危险的犯罪组织”；二、“制造分裂的世界”；三、“真正的唯一总部在华盛顿”。



扫码看全文

迈上2000万辆台阶 中国新能源汽车如何“一路疾驰”?

据新华社北京7月11日电 记者 张辛欣

近日，伴随着一辆纯电动轿车驶下生产线，我国新能源汽车生产迈上2000万辆大关，开启新的里程碑。

从产业化、市场化到规模化、全球化，中国新能源汽车突飞猛进。站上新起点，产业发展面临哪些问题?怎样巩固壮大新优势?在上海近日举行的2023中国汽车论坛上，这一话题引发部门负责人、业内专家和从业者的“头脑风暴”。

政策市场双重支撑，产业发展迈上新台阶

这是新能源汽车的“中国速度”——2020年9月，我国新能源汽车生产累计突破500万辆，2022年2月突破1000万辆，而实现第二个1000万辆，仅用时1年零5个月。

成绩的背后是政策与市场的双重支撑。论坛上，很多业内人士不约而同地谈到，新能源汽车能够在10余年时间实现高速增长，充分体现了我国产业转型中的政策力度。

据工业和信息化部统计，近年来，各部门先后推出70余项支持措施，各地结合自身实际出台配套政策。从实施产业技术创新工程到组建动力电池等国家制造业创新中心，一系列举措让产业发展方向更明确、步伐更坚定。

把市场优势转为产业优势。近年来，从针对购买新能源汽车的财政补贴政策到大力推动新能源汽车下乡，来自消费端的支持充分调动了产业转型的积极性。市场的快速拓展带动产业链创新。

“我们已发布麒麟电池结构，续航可以实现1000公里以上。里程焦虑将不再是影响产业发展的核心问题。”宁德时代新能源科技股份有限公司首席科学家吴凯在论坛上说，从材料体系到电池结构，高速增长的市场推动动力电池行业向前沿。

“我国已在‘三电’技术领域逐步建立起竞争优势，实践证明市场的培育让新能源汽车产业体系加快完备。”中国汽车工业协会常务副会长付炳锋在论坛上说，近段时间，激发消费潜力、加强产业配套能力建设等方面政策密集推出，将进一步稳定市场预期，推动产业高质量发展。

加快突破关键技术，巩固产业链优势

“2021年，我第一次参加论坛的闭门会，参会的中国主机厂商里约50%是我们的客户。2022年是70%，这次闭门会上比例进一步提升。”国产车规级AI芯片厂商地平线创始人余凯感慨地说，得益于主机厂商的支持和产业的大发展，企业不断向技术前沿突破。

技术创新是产业发展的核心竞争力。经过多年培育，我国在新能源汽车领域拥有较为完备的产业体系和技术优势。然而换道超车，更要坚持创新。加强对关键、前沿技术领域的布局刻不容缓。

“基础软件、操作系统等都需要进一步突破，关键核心技术攻关依然任重道远。”重庆长安汽车股份有限公司总裁王俊表示，能否提供符合消费者预期的产品，能否在技术路线的稳定上给用户创造更大的价值，都是产业在转型升级过程中要高度关注的问题。

加强产业链协同创新。“过去竞争靠的是专项技术。今天，则更多要靠‘链’。”零跑汽车高级副总裁徐军说，数字时代，依托集成创新巩固和扩大产业链优势，对新能源汽车在未来实现“领跑”至关重要。

“建立汽车芯片、应用软件和操作系统等多领域协同并进的模式是产业转型升级的关键。”中国汽车工业协会副秘书长李邵华认为，主机厂商、软件企业、科研院所等要共建共享共性技术平台，提升供应链的稳定性和竞争力。

用开放生态加强技术合作。通用汽车(中国)有关负责人王静表示，面对技术变局，外资企业积累的品牌优势更要与本土化的创新相结合。“通用汽车将加大在华技术研发投入，发展新业务模式，服务中国消费者。”

坚定“品牌向上”，向价值链上游进发

我国新能源汽车自主品牌不断壮大。随着市场份额持续提升，怎样实现可持续发展，如何在更广阔的市场提高认知度，成为下一步产业升级的重点。

严把质量关。论坛上，多个汽车品牌负责人谈到，坚定走质量可靠的路线，是塑造品牌形象的关键。要通过持续加大技术创新，提升数字化智能化制造能力等，不断增强产品的可靠性。

提升用户体验。“当前汽车行业，硬件是厂商跟用户交互的端口。但未来，一定是依托软件、依托订阅式的服务。”麦肯锡全球董事合伙人方寅亮认为，车企要更深入洞察用户需求，在产品开发上更加精细化、科学化，推动交互式体验的提升，从而实现品牌调性的差异化。

做好价值创造。“深入每个市场，体现品牌价值。”捷途汽车总经理李学用认为，这不仅要求车企拥有技术和产业链优势，数字化营销渠道，更要在市场特别是海外市场做好长期布局，“把品牌生态带出去，全价值链竞争”。

此外，工业和信息化部有关负责人也提出，目前，产业仍存在锂、镍、钴等原材料依赖进口的现象，新能源汽车在高速发展过程中也要警惕产能过剩和结构性矛盾等风险。



空中俯瞰位于广州市南沙新区横沥岛尖的国际金融论坛(IFF)永久会址，宛如迎风绽放的木棉花(无人机照片，7月10日摄)。国际金融论坛(IFF)永久会址位于广州市南沙新区横沥岛尖，以“木棉花开，鸿翔海丝”为设计理念，目前项目主体建筑已经完成，正推进幕墙、机电和装饰装修等工作。(新华社记者 刘大伟 摄)

我国港口吞吐量 and 海船运力规模十年大幅增长

新华社石家庄7月11日电 (记者王民) 今年7月11日是第19个中国航海日，2023年中国航海日主论坛暨全国航海日活动周启动仪式在河北省沧州市举行。在当日上午的启动仪式上，交通运输部发布的《2022中国航海发展报告》显示，2022年我国年港口货物吞吐量、年港口集装箱吞吐量较十年前分别增长了33%、56%。截至去年底我国海运船队运力规模较十年前增长一倍。

启动仪式上发布的《2023年中国航海日公告》显示，我国是海洋大国、航海大国、造船大国。作为全球最大货物贸易国和第二大经济体，我国约95%的进出口贸易货物量通过海运完成，海运航线和服务网络遍布世界主要国家和地区，港口规模、船员数量、造船产量、海运船队规模等位居世界前列。交通运输部发布了《2022中国

航海发展报告》，2022年全国港口货物吞吐量156.8亿吨，港口集装箱吞吐量近3亿标箱，同比分别增长0.9%、4.7%，较十年前分别增长33%、56%，全球货物和集装箱吞吐量排名前十的港口中，我国分别占八席和七席。截至2022年底，我国海运船队运力规模达3.7亿载重吨，较十年前增长一倍，规模跃居世界第二。

据了解，今年中国航海日活动主场设在河北省沧州市，主场专

项活动有30多个，参与单位和机构230多家，涉及航海各个领域；参加活动的国际相关机构、组织、企业等20多家。中国航海日论坛除了主论坛，还设置了9个专题论坛。此外，还将举办中国航海学术年会、航海科技博览会、全国航海科普周、系列群众性航海文化活动以及航运强国建设峰会等其他平行活动。

今年中国航海日活动的主题是“扬帆新丝路，奋楫新格局”，旨在促进国内外航海和海洋界更高层次、更多维度的交流，凝聚发展共识，深化务实合作。

无驾驶人智能网联汽车在上海上路

新华社上海7月11日电 (记者周蕊 杨有宗) 无驾驶人智能网联汽车，近日正式“跑”入上海中心城区的街头。

根据《上海市浦东新区促进无驾驶人智能网联汽车创新应用规定》及实施细则，智能网联汽车企业可以在“车内不配备驾驶人和测

试安全员”的情况下，在浦东新区行政区域内划定的路段、区域开展车内无驾驶人智能网联汽车道路测试。

记者在金桥智能网联汽车测试示范区内的第一批开放道路重点路段体验发现，试乘路段全长2.7公里，在小雨中用时约11分钟，较

地图软件的预测更快。当乘客对着电子屏幕发出指令后，汽车便会缓缓启动，接近路况复杂的十字路口时，汽车不仅会识别信号灯，还会自动调整车速、变道、转弯。

AutoX安途副总裁林泰来说，中心城区道路人流、车流密度高，转弯的情况复杂，道路测试对无人

交付公告

尊敬的 海映澜庭业主：

我司开发的海映澜庭二期(备案名：海映澜庭)已经通过政府部门验收，具备交付条件。项目

的交付办理时间为2023年7月18日至2023年7月23日，请您如期到海映澜庭(二期)项目现场办理交付手续，详情请致电交付咨询电话：4008000002。特此公告。

宁波万路置业有限公司
2023年7月12日

关于启用车辆行驶青林湾大桥、西洪大桥、鄞县大桥动态称重抓拍设备的公告

为加强城市道路管理、切实做好超重车辆综合治理工作，保障城市桥梁设施安全运行，根据《城市道路管理条例》有关法规规定，现决定对已检定青林湾大桥、西洪大桥、鄞县大桥车辆动态称重抓拍设备的点位予以公告，对超重车辆违法行驶行为于2023年7月20日零时起实施抓拍。特此公告!

序号	设置点位	限重标准
1	机场路与新垦路交叉口北侧上桥处	50吨
2	青林湾大桥北侧上桥处	50吨
3	西洪大桥北往海曙侧地面上桥处	50吨
4	西洪大桥南往江北侧地面上桥处	50吨
5	鄞县大道与欢乐海岸路交叉口西侧上桥处	50吨
6	鄞县大道与欢乐海岸路交叉口西侧下桥处	50吨

宁波市综合行政执法局
2023年7月11日