

主汛期前，海曙新增6座泵站

海曙西片区强排能力有较大提升

本报讯（记者陈朝霞 通讯员冯桑 张莹）主汛期即将来临，海曙西片区防汛防洪准备情况如何，备受大家关注。昨日，海曙新建的清水环通一期行春堰泵站及鄞江堤防整治工程配套元贞、上水碓、宝丰、章家、塘堰等6座泵站基本完工。记者来到其中的行春堰泵站及上水碓泵站两个点位，一探海曙境内沿江强排情况。

“行春堰泵站是南塘河入主城区前的重要排涝通道。每逢台风汛期，原行春堰闸只有在外江水位低于内河时，才能将南塘河水排出。”海曙清水环通一期行春堰泵站项目负责人陈良军说，新建的行春堰泵站位于石碓街道雅源北路，配有3台立式潜水轴流泵，流量为30立方米/秒。

随后，记者来到位于洞桥镇上水碓村南塘河上的上水碓泵站。工作人员启动机组电源后，钢闸门徐徐抬升，一侧的南塘河水即刻排入另一侧的鄞江，内河水位瞬间下降。

记者了解到，上水碓泵站是鄞江堤防整治工程今年配套新建的5座泵站之一。

“鄞江堤防整治工程全长16.9公里，去年6月30日实现主线封闭，形成一个较为完整的防洪封



上水碓泵站俯瞰图。

（陈朝霞 冯桑 张莹 摄）

闭圈，去年台风期间成功阻挡江水倒灌入侵沿线镇村。”海曙区水利局相关负责人介绍，今年5座新建泵站投入运行后，更提升了

强排能力，为海曙西片区防汛防洪提供了有力保障。“主汛期前海曙6座泵站新建成，也标志着海曙境内沿江强排

能力从原先的237立方米/秒，提升至317立方米/秒，为区域防汛防台提供了强力支撑。”海曙区水利局相关负责人说。

两座水库预泄能力提升工程完成通水试运行

本报讯（记者王博 通讯员冯桑 应海蓉）7月12日，溪下水库预泄能力提升工程顺利完成通水试运行，水库预泄能力从原先的15立方米/秒提升至65立方米/秒。

溪下水库是一座以防洪、供水为主，结合生态综合利用的中型水库。作为甬江流域骨干

“上蓄”工程之一，该水库承担了流域内错峰调节及缓解下游防洪压力的重任。然而，近年来极端天气频繁出现，突发性短时强降雨时有发生，使得区域洪涝压力倍增。

对此，我市于2022年7月启动溪下水库预泄能力提升工程，参建各方快马加鞭，相继完成新

建泄洪洞、进出口闸门、泄洪渠加固和交通洞等工程。其中，溪下水库泄洪隧洞全长522.3米，洞直径3米。

除了溪下水库，白溪、皎口、周公宅、横山、亭下等5座水库也实施了预泄能力提升工程，并陆续投入使用。其中，白溪、皎口、周公宅、横山一期水库预泄能力

提升工程已于2022年主汛期前全部完工，共新增预泄能力370立方米/秒。溪下、亭下水库预泄能力提升工程这两天陆续投入运行，共新增预泄能力400立方米/秒。横山二期（新建泄洪洞）工程正在加紧施工，计划明年主汛期前具备通水条件，届时将新增150立方米/秒的预泄能力。

聚焦“科研+人才” “汽车城”里，高校企业再度牵手

记者 张凯凯 通讯员 虞昌胜

“汽车城里的大学”再度和“汽车城里的企业”牵手！这次他们将要做好“科研”“人才”两大文章。

昨日上午，宁波工程学院-吉利汽车集团校企合作签约仪式暨“4合1”数字化汽车产业卓越工程师“双元制”联合培养项目启动仪式在杭州湾汽车学院举行，预示着前湾新区校企合作掀开了崭新的篇章。

根据协议，双方合作将围绕“人才”与“科研”两大关键词重点发力——

双方将共同开展博士生联合培养计划，引进50名博士生，为其提供优质的科研平台和学术空间，同时双方也将共享博士生的研究成果和知识产权，促进科技创新和产业发展。

双方将建立兼职教师制度，宁波工程学院将聘任20余名吉利汽车研究院的专家和技术人员担任兼职教师，为学生提供专业的教学和实操指导，为学院科研项目提供技术支持和咨询服务。

此外，双方还将积极探索“4合1”人才的双元制培养途径、应用型教学团队的建设、教学改革的实施，致力于培养汽车装备与工艺、自动化、IT技术和精通业务的“4合1”汽车数字化应用型人才，满足企业对数字化复合型人才的需求。

创新是第一动力，人才是第一资源。其实，早在2016年，宁波工程学院与吉利汽车集团就已经拥有深厚的合作基础。当年，由前湾新区管委会、宁波市教育局、宁波工程学院、吉利汽车多方共建的汽车学院理事会正式建立，拉开了前湾新区校企联姻、共促汽车产业快速发展的序幕。

在随后8个年头，杭州湾汽车学院与吉利汽车联手，共同建设国内领先的汽车NVH研究所和CAE研究中心，打造“一所一中心”高端研发平台，为汽车产业减噪难题提供了雄厚的技术支持。

当前，新能源汽车产业迎来“风口期”，前湾新区也正在新能源汽车的“赛道”上加速布局。这一背景下，宁波工程学院、吉利汽车集团的“牵手”意义更为重大——政校企携手迸发出强大的“科创火花”，将成为前湾新区抢占汽车工业未来制高点的大引擎。

据悉，下一步双方将共建“国家新能源汽车智能制造实验室”，促进新能源汽车智能制造技术健康快速发展。实验室计划在成立3年内，拟培养新能源汽车和智能制造等方面的博士生10名、硕士生30名，拟申请发明专利30项、软件著作权10项。

人才集聚，创新赋能，发生在这座“汽车城”里的融通和变革，将助力前湾新区跑出产业转型、产教融合的“加速度”。

宁波市退役军人创新学院成立

本报讯（记者何峰 通讯员吴翼洲）昨日，宁波市退役军人创新学院成立。这是我市建设退役军人技能学院后，推进退役军人就业创业工作规范化、制度化、科学化的一次全新探索，为我市退役军人创新创业和教育培训开辟了新途径、搭建了新平台。

据介绍，市退役军人创新学

院将面向人工智能、网络安全、大数据、区块链、新能源、生物制药等新兴领域谋划布局学科，强化学科集群建设，引领退役军人投身智能制造前沿，更好地服务宁波打造“全球智造创新之都”。此外，将探索校企合作模式，打造退役军人学院乡村振兴特色品牌。

沿着“四好农村路”看乡村振兴——

江北妙联线：串珠成链，画出云湖好风光

张凯凯 徐彤 庄源 文/图

杨梅丰收的喜讯刚过，迈入7月，江北慈城镇南联村就迎来了另一个好消息：东起南联村、西至相蚕村的又一条农村公路正式通车，连通江北、余姚两大地区，将慈城云湖的好风光带出深山、推向世人。

作为妙联线的延伸路段，南联-相蚕农村公路工程是近年来江北区精心建设“四好农村路”的又一缩影。公路通车后，极大提高了道路沿线农村的农产品运输效率。而与国道、省道的顺畅接轨，更是将慈城生态农业、休闲旅游业两张“金名片”成功打向长三角，成为江北区乡村振兴的鲜明注脚。

“要是没有近年来修建的一条条公路，南联村不会有如此大的变化。”村民姚屯龙说。74岁的他和老伴在自家楼下开了间小卖部，今年的五一假期、杨梅季和端午假期，可

以说是赚足了客流。“前来游山玩水的旅客，多到村里停车场停不下。私家车一直沿着妙联线停到了两公里开外！”姚屯龙说。

这样热闹的场景，放在20年前，村民们想都不敢想。

早年间，南联村的通村公路还未修建，每逢杨梅丰收的季节，村里的年轻人都要帮着长辈肩挑两筐杨梅，步行3公里至最近的公交站。“那时的道路还是砂砾路，车子一震，竹筐里的杨梅很多被颠烂，能卖出一半就不行了。”村民傅水国说。

要致富，先修路。2004年，江北区交通部门投资250万元，建成了南联村通村公路，也就是村民口中的妙联线。这条全长2.69公里的沥青路连接妙金线和南联村，路面宽度约6米，在当时的农村道路中也属于“佼佼者”。正是这条路，让“山货出山”更顺畅，也让村里娃子们念书更方便了。

此后的十余年里，妙联线不断迎来改造提升，不断向着“四好农村路”的标准靠拢：56盏路灯在沿线相继亮起，道路也被明显拓宽。顺畅的交通带来了更多民生项目，慈城北部山区供水管网工程正是其中之一。随着农村供水的“最后一公里”被打通，这条农村公路也正式成为“惠民路”“致富路”，得到了村民的交口称赞。

妙联线的故事本该就此告一段落，但随着近年来“乡村游”的出圈，络绎不绝的游人又给这条蜿蜒的山路带来了新的挑战。

2019年，作为妙联线的延伸，季南线正式通车，自此，南联村不再是道路的“终点”。沿着妙联线进村，顺着季南线出村，甬八线、八季线、季南线、妙南线、妙金线、妙联线组成一个完整的闭环，带来了更“丝滑”的出行体验。近日通车的南联-相蚕农村公路更“绝”，抛开速度上的优



势不淡，光是沿线的好山好水，就让人多了一重期待。

妙联线的“新故事”还不止于此。根据江北区“六环三联”“四好农村路”及慈城环云湖片区四村的路网规划，连接南联村、公育村、五联村等环云湖片区的农村公路也将

在不久后动工——这是妙联线的又一段延伸，也是江北慈城云湖片区环线的最后一块“拼图”。通车后，云湖片区的农文旅资源将被彻底“盘活”，美丽资源与社会资本相接，绿水青山与村落文化共舞。

“除了修好路，我们更要让修好

的路成为乡村的民生路、产业路、致富路。”江北区住建局相关负责人表示，未来将继续以“四好农村路”为抓手，为宁波奋力推进共同富裕和现代化先行提供基建支撑。

上图：江北妙联线，将山村风景带给人。

宁波银行专栏

宁波银行“结算贷”让小企业顺利备货大订单

今年年初，宁海一家企业接到了某大型车企订单。这本是企业倍感振奋的好消息，但因为流动资金不足，企业负责人感到焦虑，急需资金购买原材料。

原来，这家企业主要从事汽车模具生产制造，成立才4年多时间，接到这笔订单前，刚刚购置了6000平方米的厂房，导致没有足够的资金购买模具钢原材料。

恰好宁波银行客户经理走访企业，了解到这一情况后，立即着手帮助企业申请贷款。此前的2022年12月，宁波银行利用财政薪资保的贴息政策，为企业配套了470万元信用贷款，专项用于发放员工工资，企业对银行服务感到很满意。

基于双方良好顺畅的合作和企业资信等因素，宁波银行为企业匹配了新推出的“结算贷”产品。企业负责人通过扫描专项贷款码，随即申请到150万元信用贷款，期限3年，可按需支取，额度内随借随还，不仅解决了融

资需求，还降低了财务成本。

据悉，宁波银行“结算贷”主要面向稳定经营满两年且在宁波银行开立结算账户满一年的小微企业客户，可通过线上渠道自助申请，信用贷款额度最高可达300万元。

宁波银行总行零售公司部区域市场经理李冬冬介绍，宁波银行“结算贷”具有申请便捷、审批高效、使用灵活、到期续贷方便等特点，能够更好地满足小微企业老客户的融资需求。

小微企业的法人代表登录宁波银行企业手机银行或宁波银行微信公众号后，可在线自助申请贷款，系统在接收到申请信息后，会根据企业法定代表人及企业经营情况、征信情况进行自动审批；如果资料齐全，最快10分钟可出审批结果。审批通过后，客户可在宁波银行企业手机银行或网上银行签订合同，无需办理抵押，也不收取相关手续费，仅需数分钟，额度便会自动生成。

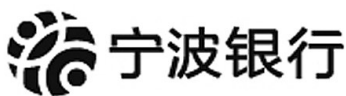
宁波银行“结算贷”使用灵

活，最高额度300万元，最长使用期限5年。在限额和有效期内，客户可随借随还，实现资金“短缺时借，盈余时还”。额度下除了可以申请用于生产经营的人民币贷款外，也可以开立银行承兑汇票。

宁波银行“结算贷”在额度有效期内、原贷款到期前，客户可在线申请无还本续贷，从而减轻转贷成本。

2023年3月，宁波银行在全行范围内推广线上企业版“结算贷”，现已审批通过并出账的客户达到1300多户，授信额度近20亿元，户均约150万元。

宁波银行不忘发展初心，以“支持实体，服务中小”为经营宗旨，加大数字化经营转型力度，赋能普惠金融，提升金融服务覆盖率、可得性和客户满意度，不断增强服务实体经济质效。



邮储银行宁波分行 践行初心使命 提升金融服务乡村振兴质效

今年以来，邮储银行宁波分行对乡村振兴工作提供了一揽子政策支持体系，建立了绩效考核、信贷规模、FTP优惠、审查审批绿色通道、差异化授信政策和风险容忍度等，并严格落实支持性政策：

一是年度授信政策突出支持乡村振兴工作导向。制定《中国邮政储蓄银行宁波分行2023年度授信政策指引》，单列乡村振兴授信政策板块，支持现代农业、农村一二三产业融合发展、重点农村基础设施、美丽乡村建设等重点领域和薄弱环节。

二是年度三农金融工作部署突

出助力乡村振兴。制定《关于做好宁波分行2023年三农金融工作的指导意见》，就深入开展乡村振兴信贷规模、FTP优惠、审查审批绿色通道、差异化授信政策和风险容忍度等，并严格落实支持性政策；提升主动授信白名单精准挖掘和营销转化、推进惠农合作项目、推广农业产业链金融服务模式等，努力把邮储银行打造成中国农村金融市场最具活力的主力骨干银行。

三是加大对乡村振兴指标的考核，提高对涉农贷款不良容忍度。制定《中国邮政储蓄银行宁波分行一级支行2023年经营管理绩效考核

提升。企业从只有200万元的小额贷款户，晋升为授信4600万元并使用多项业务的综合客户。”王碧炜说，因企业在成长，新买的厂房土地需要增贷，邮储银行第一时间匹配授信方案，目前已开展该笔贷款授信工作。

截至目前，该行为多家工贸一体、海运物流业等相关企业提供了抵押、担保、信用贷款、票据、保理、票据承兑、贴现等金融产品及综合代偿工资、办理信用卡、个人网银、个人理财等业务，银企关系进一步

提升。企业从只有200万元的小额贷款户，晋升为授信4600万元并使用多项业务的综合客户。”王碧炜说，因企业在成长，新买的厂房土地需要增贷，邮储银行第一时间匹配授信方案，目前已开展该笔贷款授信工作。

指标》，引导全辖优先发展普惠金融业务，落实乡村振兴政策，对支行的绩效考核中乡村振兴指标考核分数占比超10%，覆盖了乡村振兴涉农贷款与细分领域贷款增长、农村信用体系建设情况、农村地区基础金融服务、监管评价得分等。

四是建立服务乡村振兴审查审批绿色通道。组建“1+N”信审专业服务小组，对乡村振兴领域重点、优质项目，优先安排绿色通道，限时服务，提高审查审批效率；对于疑难、创新业务，优先安排平行作业，提前介入，联合评估授信风险，提高项目申报质量和审查审批质效。对乡村振兴零售类业务在审查审批时效上加强管理，该行已实现大部分业务线上自动化审批，并基本实现人工审查审批业务当天审结制。

提升。企业从只有200万元的小额贷款户，晋升为授信4600万元并使用多项业务的综合客户。”王碧炜说，因企业在成长，新买的厂房土地需要增贷，邮储银行第一时间匹配授信方案，目前已开展该笔贷款授信工作。

截至目前，该行为多家工贸一体、海运物流业等相关企业提供了抵押、担保、信用贷款、票据、保理、票据承兑、贴现等金融产品及综合代偿工资、办理信用卡、个人网银、个人理财等业务，银企关系进一步