

聚焦全市制造业高质量发展大会 特别报道

# 新增69家 总数达352家 宁波国家级专精特新“小巨人”企业再扩容

本报讯(记者殷聪 实习生吴子萱)近日,工信部委托宁波公示了第五批专精特新“小巨人”企业名单。在这份特殊的名单中,宁波再获佳绩,共有69家企业成功入选。

加上此前公布的四批国家级专精特新“小巨人”企业,宁波国家级专精特新“小巨人”企业数量累计已达352家。

从产业分类来看,69家国家级专精特新“小巨人”企业中,宁波新材料企业入选数量最多,占比已超过27%。此外,高端装备、关键基础件两大产业的企业入选数量超过了10家,占比均超过20%,3个产业入选企业占比已接近70%。

值得一提的是,今年共有2

家研究院入选。其中,哈工大智能研究院依托哈尔滨工业大学的资源优势,已聚集130多人的创新团队。通过不断聚焦人工智能及高端装备领域,哈工大智能研究院正全力打造人工智能及装备产业创新高地。

中国机械科学研究总院南方中心自2018年落户宁波以来,边建设边服务,已聚集254人的创新团队,并不断与宁波企业擦出火花。这支研发机械装备的“国家队”正加速释放它的创新动能,通过推出一个个无中生有、有中生动的研发成果,全面提升创新能力、转化效率,以一批批新技术、新产品助力宁波制造业迈上新台阶。

从“省级队”入选的企业数

量来看,浙江其他地级市新增315家,宁波新增69家,合计384家。而江苏及广东的数量分别达到了795家、658家。

与此同时,在宁波69家国家级专精特新“小巨人”企业中,电子信息、生物医药及软件产业的企业入选数量并不少。其中,电子信息企业4家、生物医药企业2家,软件企业仅和利时一家入选。

显然,宁波仍需要更多战略性新兴产业及未来产业的谋划与布局,需要培育量更多、面更广的新兴企业、瞪羚企业及独角兽企业。

相较于其他城市,宁波传统制造业的占比仍然较重。在新一轮科技革命与产业变革加速融合的当下,需要抢抓新机遇、培育新赛

道,加快新旧动能的转换。

专精特新“小巨人”企业代表着具有“专业化、精细化、特色化、新颖化”特征的中小工业企业。他们研发有优势、产品有市场、经营有效益、发展有潜力,并有希望通过培育,最终成为行业中的“巨人”企业。

宁波需要“大优强”企业,也离不开制造业单项冠军企业及专精特新“小巨人”企业的培育。

只有进一步壮大顶天立地的“大”企业、铺天盖地的“优”质中小企业、拥有“强”势话语权的单项冠军企业梯队,加快形成以“绿”色为导向、“新”经济为主力、“高”技术为支撑的产业结构,宁波制造才能真正跃升为“智造”和“创造”。

## 宁波机场客货运“双翼齐飞” 已初步架构横跨欧美亚三大经济区航线网络,日均航班量超过300架次

本报讯(记者张燕 通讯员孙家怡)日本东京、匈牙利布达佩斯、美国纽约……蔚蓝的天空下,宁波机场上频频起飞的航班在阳光下银翼闪闪。最近一周,机场日均航班量超过300架次,超过2019年同期水平。

在“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”指引下,宁波机场聚力链接全球市场、集聚高端业态、增强开放能级,加快客货运航线布局,实现横跨欧美亚三大经济区全覆盖。

今年伊始,春秋日本航空公司恢复开通宁波至东京成田的国际客运航班,这是时隔34个月后,宁波机场重启直飞日本东京的航线。接着,宁波飞泰国曼谷航班恢复,之后宁波飞新加坡、越南芽庄等航班相继开通。今年5月,宁波通航史上首个正班洲际客货运航线宁波至匈牙利布达佩斯往返航线开通,从日韩、东南亚到欧洲,宁波机场的国际航空网络越织越广。

与此同时,宁波机场国内客货运航线也越织越密。香港快运、澳门航空基本每天有直飞航班;北京、广州、深圳等商务城市及西安、重庆等旅游城市的客流火爆,航班频繁;前不久,宁波机场新开通直飞新疆石河子航线,全程约3500公

里,是宁波机场直飞行程最长的国内航班。

航线更广更密意味着起降的飞机也越来越多。最新数据显示,今年上半年宁波机场起降飞机4.82万架次,同比增长82.4%,比2019年同期增长7.5%。上半年实现旅客吞吐量619.8万人次,同比增长116.4%,机场国内旅客吞吐量已全面恢复至2019年水平。

客通全球,货纳世界。从北美三文鱼、龙虾到东南亚榴莲、山竹,我市加快生鲜冷链港项目建设,推动宁波向国际航空货运枢纽迈进。

不断拓展的航线是生鲜快运的保障。利用第五航权优势,宁波机场陆续开通纽约-宁波-仁川-纽约、芝加哥-宁波-仁川-芝加哥等美洲第五航权货运航线,创新开通雷克雅未克-列日-宁波航线,后者也是浙江首条欧洲第五航权全货机航线。据悉,上半年宁波机场新开通国际全货机航线4条,其中宁波-迪拜航线填补了宁波至中东货运航线空白。

目前,宁波机场稳定运行国际全货机航线9条,已初步架构横跨欧美亚三大经济区国际货运航线网络;上半年实现货邮吞吐量5.88万吨,同比增长46.6%。

## 目标宁波舟山港 三趟海铁联运班列齐发

本报讯(记者单玉紫枫 通讯员江峰 姜刚涛)前天,第1列宜昌-宁波舟山港海铁联运特需专列、第1000列驻马店(马庄)-宁波舟山港海铁联运班列及搭载第40000标准箱货物的信阳(息县)-宁波舟山港海铁联运班列,从三地同时发出,直奔宁波舟山港。

班列装载着河南南部和湖北地区的休闲家具、石英砂、化工品、茶叶等近200标准箱货物,将由宁波舟山港出海,运往欧洲、东南亚、非洲等地。这是浙江省海港集团与中国铁路武汉局集团深化“路港”合作取得的又一成果。

2020年,浙江省海港集团与中国铁路武汉局集团签订战略合作框架协议,明确双方将加快集装箱、大宗散货运输通道建设,积极服务“一带一路”“长江经济带”发展战略,为“路港”合作带来了新的发展契机。

去年底,宁波港铁路有限公司联合武汉武铁物流发展有限公司,共同成立武铁浙港多式联运有限公司(以下简称武铁浙港),聚焦铁路、航运、大型货主企业等各方资源,深耕武汉局集团管内海铁腹

地,持续提升铁路政策、班列频次、运力保障等服务水平,助推宜昌、驻马店(马庄)、信阳(息县)等一批重要合作项目实现新突破。

据武铁浙港相关业务人员介绍,以往宜昌地区发往国外的货物需要半个月才能到达沿海口岸,如今特需专列仅2天就能完成国内运输。

此外,该专列融合宁波舟山港航线优势及铁路网络优势,构建起成渝地区通达沿海港口的“桥梁”,有效缓解了“万里长江、堵在宜昌”的物流通道痛点。

同日开行的驻马店(马庄)、信阳(息县)海铁联运专列,目前已成为宁波舟山港在河南省重点开拓的海铁联运业务点。

据悉,下一步,武铁浙港将发挥“路港”合资合作优势,加快推进湖北、豫南区域海铁物流大通道建设,在促进中部、东部地区优势互补、协同共兴的基础上,构建中部地区物流新模式、新通道、新业态,实现内陆沿海双向贯通、联动发展,助力构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。



## 湖畔享凉风 东钱湖夜间公交专线开启

昨晚7时许,东钱湖北湖自行车栈道旁,游客在观景平台上乘凉。最近,越来越多的游客选择夜游东钱湖,避开白天高温,享受湖边习习凉风。昨天,宁波公运公交东钱湖十夜间专线开启,分别从东钱湖集散中心和十里四香发车,线路全长13.7公里,市民可以乘坐专线,打卡东钱湖不一样的夏夜美景。(严龙 袁春 张超楠 摄)

## 科研人员“开良方” 贴心服务送地头

记者 戎美容 通讯员 詹柴

夏日长,草木繁,一场桃林“双”丰收即将上演。

眼下,在宁海县岔路镇的嘉京金桃园内,桃子压枝垂,林下百来只象山白鹅正在吃草嬉戏。“一地双收”图景让当地农户胡文忠喜笑颜开:“以前为了给桃园除草,要雇上10多个小工,如今专家带来了白鹅,问题不仅得到了解决,还可以开展赏鹅、捉鹅等趣味活动,太好了!”

早些时候,胡文忠也尝试过桃园养鹅的模式,但由于放养时间、白鹅密度没控制好,收效甚微,只能放弃。

自“联镇街入村社”活动开展以来,岔路镇与市农科院进行包联结对,科研人员“入村下地”,把“私人订制”的方案送到农户手中。胡文忠的双倍丰收,正是市农科院畜禽所副所长陈淑芳帮其实现的。

今年5月,陈淑芳来到这个高山桃园,细致查看气候条件、水源分布、矮化桃树枝杈离地高度、杂草种类。结合自身多年的林下养鹅经验,她给胡文忠推荐了“宁海黄金桃+象山大白鹅”的模式。

起初,经历过失败的胡文忠有些犹豫,担心鹅容易受伤,发病时控制不住,还有销路问题,最后在陈淑芳的耐心解析下,胡文忠打算再试一次。

回到象山白鹅孵化基地后,陈淑芳精心挑选了200余只优质鹅苗进行养殖。半个月后,她又带领团队来到田园,采集杂草种群,测量沟渠深度、宽度等数据,并协助向宁海畜牧兽医站申请报备,决定了具体的投放时间。

为了提振养殖户的信心,“送



白鹅入桃林除草。

(戎美容 詹柴 摄)

鹅上门服务”特地带来了院里的杂草研究员史骏博士。“桃园里有丰富的阔叶类、禾本科类杂草,都是白鹅最佳口粮,在桃园内养鹅一方面可以抑制杂草大规模生长,减少对人工和除草剂的依赖,鹅粪也能肥沃土壤;另一方面,白鹅天然散养,肉质更加鲜美。”史骏博士说。

眼看着各位专家都来“把脉会诊”,胡文忠信心十足,近日还预订3000只鹅苗投放。“这个急不得,桃子即将成熟,鹅苗太多会没时间管理,建议等9月份我再来评估。”陈淑芳介绍了桃园养鹅的收益,首批鹅再过30天就可以出售,每只能净赚40元,见效很快。

这只是市农科院调研组下乡主动“找难题”、潜心“解真题”的一个缩影。截至目前,院里先后派

出10批次30余人次科研人员深入岔路镇为当地农业高质量发展“现场把脉”,集中梳理了4类“急难愁盼”的“三农”问题进行组团攻关,结合岔路镇农户传统种植习惯和当地山地资源富足等特色,先后提出了山地露天西瓜栽培、葫芦新品种栽培、岔路黑猪疾病防控等帮扶举措。

岔路镇农办副主任童宁锋表示,这些科研人员有一股不让农户增收誓不罢休的劲头,以在顶峰村

推广露天西瓜栽培为例,从考察地块、免费送了2700株瓜苗,再到现场查看长势,已经来了5次,在基地内多次手把手进行指导。

据悉,市农科院还将继续结合岔路镇农业高质量发展、农民增收致富需求,协同开展好品种技术更新、乡村人才培养、农业全产业链拓展等工作,共同探索革命老区和生态涵养区农业品牌化、绿色化、高效化发展路径,助力农村集体经营性收入和农户收入再上新台阶。

### 学思想 强党性 重实践 建新功

在一线解题

## 全国唯一 我市一种业项目入选 国家数字种业创新应用基地

本报讯(记者王博 通讯员余璐 李俊婷)记者前天从鄞州区农业农村局获悉,鄞州区国家数字种业创新应用基地建设项目(水稻)入选首批国家数字种业创新应用基地,为农业农村部首次批准创建的全国唯一的数字种业项目。

该项目位于被誉为“浙江稻作第一镇”的鄞州区姜山镇,总投资5300万元,建设规模1.1万亩,以宁波种业公园为核心,搭建“作物数字育种”“数字繁种生产”“种业综合管理服务”三大平台,实现育、繁、推全流程精准管控和智能决策。

入选首批国家数字种业创新应用基地后,该项目将设计建设方案上报农业农村部初审,待2025年项目建成投产后,综合节本将增收5%至10%。其中,制种单产增长10%以上,化肥利用率提高10%至15%,灌溉水利用率提高15%,农药施用量减少10%至20%,种子生产加工能耗降低20%。

“我们将实现育种科学管理、专业分工、流水化作业,由‘经验育种’向‘精确育种’转变,成为技术新、产出高、效益好的数字种业科技集成的示范样板。”鄞州区农业农村局相关负责人说。



宁波种业公园。

(通讯员供图)