

宁波日报

NINGBO DAILY



中共宁波市委机关报
国内统一连续出版物号 CN 33-0003

2023年7月23日
星期日 农历癸卯年六月初六



领风踏浪启新程 ——2023年年中中国元首外交回眸

据新华社北京7月21日电 盛夏当时，年中已至。回眸2023年开年以来的中国元首外交，一个个中国与世界的新故事精彩纷呈，让世界惊艳和赞叹。

这些故事里，有各国政党领袖的“云”聚一堂，有中俄两国元首的克宫深谈，有中法领导人共赏《高山流水》的琴韵悠长，有中国同中亚五国元首共植友谊林的绿意盎然；有飞越大陆的长途访问，有跨越时差的深夜通话，有真诚坦率的战略沟通，有见字如晤的温暖互动。一次走出国门，两场重大主场多边外交，数场视频外交活动，同30多位外方人士会谈会见……

世界之变、时代之变、历史之变奔涌向我们这个蓝色星球。在习近平主席掌舵领航下，新时代新征程上的中国特色大国外交领风踏浪，阔步前行，写下了中国与世界相互交融、相互成就的崭新篇章，彰显了以“确定之中国”为“不确定之世界”带来稳定性和正能量的努力与担当。

面对“强起来”的中国，国际社会曾提出这样一个问题：“中国的和平崛起之后是什么？”如果能耐心静心读一读这些关于友谊与合作的中国故事，如果能客观理性地看一看这些维护世界和平与发展的中国方案、中国行动，便会更加确信，强国建设、民族复兴路上的新时代中国，所走的是一条和平发展的大国崛起新路，所致力开辟的是一个命运与共、美美与共的人类新未来。



扫码看全文

“八八战略”在宁波 五年大变样，宁波自贸片区再出发

记者 单玉紫枫

打造更高层次、更高水平的自贸片区，时不我待。

日前，省政府办公厅印发《中国(浙江)自由贸易试验区提升行动方案(2023—2027年)》，制定5年建设指标体系，重点部署了大宗商品配置能力提升、数字自贸试验区提升、国际贸易优化提升、国际物流体系提升、项目投资提升、先进制造业提升、制度型开放提升和数智治理能力提升8个方面的24项具体举措。

《行动方案》提出，全面实施自贸试验区提升战略，以数字化改革为牵引，以制度型开放为重点，深度参与全球产业分工合作，加快打造高能级开放大省。

浙江自贸区扩区三年来，宁波片区聚力推动制度创新、项目建设、产业培育、数字赋能、生态构建，世界一流强港建设加速推进，全球智造创新之都加快打造，新型国际贸易中心加快建设，形成了一系列标志性成果，在全国发挥了示范引领作用。

作为港口大市、开放大市和国内国际双循环的重要支点，宁波打造全国“枢纽自贸区”标杆是大势所趋、发展所需，更是使命所系、职责所在。宁波市委一直高度重视自贸试验区建设，提出要增强自贸区核心竞争力、示范区辐射影

响力、功能区内在驱动力、境外园拓展带动力，引领各类开发开放功能区高质量发展。

此次发布的《行动方案》有5处直接提及宁波，其中4处集中在国际物流体系提升行动。浙江自贸区将提升物流网络辐射能力、提升“四港联动”牵引能力、发展高端港航服务业。这背后，大量实操场景依托于宁波舟山港的“硬核力量”。如建立多式联运转场机制，实现货物进入第六港区视同进入宁波舟山港；建设宁波舟山港域海事服务基地，构建跨港区供油和供气体系。

当前，宁波舟山港年集装箱吞吐量稳居全球前三，具备全货种接卸能力、全配套服务能力、全覆盖航线网络。在义甬舟开放大通道建设背景下，高标准推动华东国际联运港、义乌国际陆港、金华铁路枢纽扩容改造、金义空铁枢纽等重大项目，加快宁波舟山港“第六港区”一体化融合发展，对于宁波打造世界一流强港、服务长三角一体化发展意义重大。

此外，在项目投资提升行动中，《行动方案》特别提到，推动实施宁波与中东欧国家双向投资便利化举措，打造双向投资合作高地。这与宁波自身锚定的打造面向中东欧三个“首选之地”要求不谋而合。

截至去年底，宁波与中东欧国家双向投资项目累计达176个，双向投资额超过10亿美元。双向奔赴，携手共赢。显然，这个数字意味着新的起点、

新的使命。

而在更多“看不见”的地方，亟需宁波再发力。如“推进国际营销服务体系，推动货物贸易从出口零部件向出口整机转变，支持企业设立海外运营中心和物流分拨中心”。目前，宁波的跨境电商发展水平居全国前列，宁波企业建设经营海外仓212个，总面积334万平方米，大批外贸企业深耕跨境“新赛道”，跨境电商正在从外贸新业态转变为外贸新常态。

再如，在先进制造业提升行动中，浙江自贸区要打造科技创新引领区、发展重点产业集群、提升企业竞争力，呼唤“单项冠军之城”宁波的全新作为。

大胆试、大胆闯、自主改，宁波如何打好“自贸”这张牌，更好服务全省自贸区提升行动？

此前，为贯彻落实党的二十大确定的自贸区提升战略和省委“四个自贸区”(油气、数字、枢纽、商贸)的决策部署，我市印发了宁波片区“枢纽自贸区”行动方案。与省《行动方案》高度吻合，可以视为其落地版和实施方案。

“高标准推进制度型开放，宁波瞄准六大功能定位全速推进，分别是国际港航物流枢纽、全球跨境贸易枢纽、智能制造创新枢纽、金融开放服务枢纽、制度创新集成高地和数字化应用示范高地。”市自贸办负责人说。面向未来，宁波将以“再出发”的决心和意志，努力实现片区高质量发展，奋力诠释开放大市的定位与担当。

“宁波制造” 路在脚下

甬城晨笔

陆仁

在经济发展提档升级、动能转换的关键期，宁波制造业的未来之路在何方？全市制造业高质量发展大会凝聚共识，一锤定音——全力变革突破，不断增创宁波智造新优势。

制造业是宁波立市强市的根基所在、底气所在。经过改革开放四十多年来的蓬勃发展，宁波涌现了雅戈尔、吉利、奥克斯、舜宇、均胜等一大批行业龙头企业，制造业单项冠军企业在全国比肩中独占鳌头，“宁波制造”走出去已经有了响亮的“名号”。

如果以更加严苛的标准来审视，宁波相较于一些先进城市，还存在着传统制造业占比偏高、研发经费投入不足等问题。在新一轮科技革命与产业变革加速融合的当下，必须抢抓新机遇，培育新赛道，搭建新平台，加快新旧动能的转换，实现要素驱动向创新驱动、传统块状经济向现代产业集群的转变。

从“制造”到“智造”，是一种产业变革，也是一种自我革命。政府层面，要有“真金白银”扶持的政策导向；企业层面，要有“舍我其谁”的胆魄和勇气；社会层面，则要有鼓励创新、包容失败的氛围。推动这种变革和自我革命，战略上“靶向发力”与战略上“一张蓝图绘到底”的定力，都是不可或缺的。

“宁波制造”路在何方？就在脚下，就在广大企业家的宏伟愿景里，就在今天的砥砺奋进中。只有加速形成以绿色为导向、以新经济为主力、以高技术为支撑的产业结构，宁波制造才能从“小而精”跃升为“大而强”，宁波才能更好地制胜未来。



四明有天路 上与浮云齐

夏日四明山，满目苍翠，巍巍群峰白云缭绕。一条改造一新的公路盘旋而上，收尽沿途无限风光。

作为四明山环线首个改造项目，北环线改造提升工程近日完成主体工程改造。该项目起自细岭村洪溪桥，止于茅篷大桥，全长13.5千米。改造路段串联联岭村、华光台、周公宅水库、茅篷古树群等旅游景区，被誉为不可错过的“最美公路”。

(徐能沙摄影)

汤飞帆会见 台湾南投县县长许淑华一行

本报讯(记者成良田)7月19日下午，市长汤飞帆会见了台湾南投县县长许淑华一行。

汤飞帆对许淑华一行时隔9年再次到访表示欢迎。他说，宁波与台湾两地同根同源、交往密切。台湾是宁波第三大进口来源地，南投县是台湾与宁波联系最紧密的地区之一。下一步，希望两地进一步深化在农业、人文等领域交流合作，拓展经贸往来，促进甬台两地融合发展，宁波将继续为产品通关开通“绿色通道”，做实做细服务工作，

营造优良营商环境。真诚欢迎台湾同胞常来宁波考察交流、投资兴业，携手助推两岸关系和平发展。

许淑华对宁波的热情接待表示感谢。她说，经历三年疫情后，我们首次组团踏上浙江、宁波大地，希望起到带头示范作用，引导鼓励更多台胞到大陆交流合作。南投县物产、旅游资源丰富，希望两地创新模式，深化农业、旅游、经贸等领域交流合作，为两地人民带来更多福祉。

林雅莲及朱金茂参加。

15款环保餐具 助力“绿色亚运”



记者 沈孙晖
通讯员 徐超 潘志杰

15款环保餐具组合，包含各种中餐、西餐的餐具，可满足赛事期间临时用餐、食物打包等需要。这是宁波家联科技股份有限公司为杭州第19届亚运会提供的“低碳套餐”。

之所以称为“低碳套餐”，是因为这些餐具均由全降解材料生产加工而成，既具有常规塑料制品的物理性能，坚实耐用，还具有良好的生物可降解性，使用后可按常规垃圾处理，实现零碳排放、健康环保。

对于助力“绿色亚运”的“低碳套餐”，公司上下格外上心。“产品近期将从镇海厂区运往杭州亚运会各大场馆。”公司营销总监田晓锋说。

位于镇海澥浦镇的家联科技，是一家从事高端塑料制品及生物全降解制品研发、生产与销售的高新技术企业，主要产品包括餐具、耐用性家居用品等，广泛应用于家居、快消、餐饮、航空等领域。经过技术研发不断创新，产品布局持续完善，家联科技已成为全球环保餐具用品的龙头企业之一。去年，公司营收达19.76亿元，同比增长60.08%。

杭州亚运会秉持“绿色、智能、节俭、文明”的办会理念，其中，“绿色”被摆在首位，这与家联科技坚持绿色发展道路、绿色智造战略的理念十分契合。

田晓锋告诉记者，在塑料餐饮

具家居行业深耕10多年的家联科技可谓“绿意盎然”：多年来坚定做好生物全降解日用塑料制品，为客户提供一站式绿色环保产品及服务，并起草和参与了多项行业标准的制订，产品获市场广泛认可。

“正因为如此，家联科技成功获得了这次助力‘绿色亚运’的机会。”田晓锋介绍，为更好地满足亚运相关场景用餐需求，家联科技结合户外用品使用、客户反馈等方面的数据，对公司同功能餐具产品进行综合比选，最终挑选了15款环保餐具组合套餐。

“这是家联科技首次以应用场景为导向，自主搭配餐具后组合成套出售。”田晓锋笑称，亚运会启发了家联科技的销售灵感，“我们将以此为契机，开拓新的发展思路。”

据悉，凭借在可持续发展领域的出色表现，家联科技最近荣获“2023碳中和杰出实践奖”“2023杰出绿色质造奖”殊荣。在7月中旬上海举行的中国包装容器展上，家联科技携多种环保创新解决方案亮相，并重点推出了采用植物纤维材质制造的餐盒、餐碗、餐盘等环保类产品，其主要原料为甘蔗浆、竹浆等天然可再生资源，不但具有全降解的特点，还具备韧性强、耐热、耐寒、防水防油等优点，颇受客户喜爱。

“家联科技在广西自建10万吨植物纤维智能化工厂即将投产，我们将增加植物纤维产品在国内市场的应用，持续拓展环保材料市场应用的深度和广度。”田晓锋信心满怀地说。

宁波海事局巧搭平台保障海运进出顺畅

学思想 强党性 重实践 建新功

在一线解题

记者 董娜 实习生 徐晨曈
通讯员 杨少杰

“要不是宁波海事局提前告诉我们申报材料存在的问题，这船至少要在港口停3天才能卸货，每天要支出滞留费3.5万美元！”恒河材料科技股份有限公司副总经理程嘉杰连连称赞海事部门的服务。从韩国海运来的这批高新原材，险些因为供应方的申报材料问题而无法上岸。多亏了宁波海事局提前发现问题，通知恒河公司修正申报材料，这批原材才得以按原定时间顺利“进门”。

“这些评估、申报材料的专业性很强，海事

部门一线破难，帮助我们对接专业评估机构、指导协调申报工作，切实保障了供应链、出口链稳定顺畅。”程嘉杰感触颇深。

海运，是许多材料企业进出口运输的首选。作为中转枢纽，镇海港航线通达80多个国家和地区的500多个港口。这里的码头源源不断地接收着来自世界各地的高新原材，也向世界各地出口许多“宁波制造”。

然而，国内外市场需求变化迅速，危险货物更新换代较快，新式货物的名称往往来不及在国际相关法规中列明。按照规定，名称尚未列明的危险货物应当先交由专业机构进行海运条件评估鉴定，鉴定结果符合标准才能进入海运环节。

“我们在评估环节遇到了难题。到底算作哪一类、要提交哪些材料，这些都必须通过和评估机构的充分沟通才能确定，周期最长时甚至超过

6个月。即便完成了评估，如果申报材料出现问题，也无法靠卸货。”程嘉杰说。

深入一线解题，要“走心”，更要“走实”。宁波海事局工作人员坚持从企业最关心、最直接、最贴近的问题出发，发扬“一竿子插到底的钻劲”，深入走访辖区内各类企业，扎实开展调研。获悉企业遇到“产品被卡在海运条件评估”的难题，海事人员迅速采取行动，主动搭建起海事、企业、专业鉴定机构三方协同的材料评估合作框架，为企业提供一个更加便捷高效的平台。

“本来要企业单方面去寻找鉴定机构，得知企业困难后，我们联系专业鉴定评估机构的专业人员，邀请他们和企业进行面对面沟通，通过实地考察和交流，明确双方需求，进一步提高了后续评估效率。”宁波海事局危管防污处工作人员杨少杰说。

在海事局的帮助下，鉴定机构的专业人员三次上门服务，让原本要持续几个月的评估周期直接压缩到了两周。同时，海事人员积极开展工作指导，解决了让企业十分头疼的申报材料问题。

“三夏”生产忙



连日来，在海曙区高桥镇钱阳村，农户忙着在水田里插秧。眼下已经进入连作晚稻插秧的高峰时节，我市各地抢抓农时进行早稻收割、单季晚稻管理和连作晚稻插秧作业。

(徐能 张昊桦 摄)