

宁波日报

NINGBO DAILY



中共宁波市委机关报
国内统一连续出版物号 CN 33-0003

2023年7月26日
星期三 农历癸卯年六月初九



请读者留意 中国宁波网

习近平回信勉励 香港培侨中学学生

柬埔寨人民党在大选中获胜 习近平向洪森致贺电

第7版



记者 单玉紫枫

今年上半年，新能源汽车规上工业增加值近百亿元，新能源产业规上工业增加值增速直逼30%……

今年以来，我市新兴产业发展蹄疾步稳。最新数据显示，上半年，新一代信息技术、高端装备、新能源汽车等战略性新兴产业规上工业增加值达625.1亿元，同比增长7.4%，其中6月份增速达9.2%。战略性新兴产业释放的新动能蓬勃壮大，有效助推经济稳定运行。

作为新赛道，发展战略性新兴产业既是因时之策，也是因势之举。

“全面创新转型，加快构建现代化产业体系、全力变革突破，不断增创宁波智造新优势。”这是在全市制造业高质量发展大会上，省委常委、市委书记彭佳学对新兴产业的期许，彰显了宁波市委驱动产业变革、培育经济增长新动能的决心与信心。

当前在“波浪式发展、曲折式前进”的大背景下，战略性新兴产业被提高到打造支柱产业的高度，加快培育壮大新兴产业时不我待。

以宁波高新区为例，作为全市乃至全省战略性新兴产业集聚发展的新高地。多年来，宁波高新区抢抓以新一代信息技术为核心的科技革命和产业变革机遇，谋划建设了一批特色产业园，鲲鹏、云羿、数字健康、凌智二期等产业园加快建设，胜越数字经济产业园、凌智二期加快推进。去年，高新区亩均工业增加值、研发投入占比位列全市第一。其中，战略性新兴产业规上工业增加值占该区全部规上工业增加值比重达85.1%。

今年上半年，最新成绩单揭晓，高新区实现战略性新兴产业规上工业增加值53.49亿元，同比增长27.6%。

应该看到，作为国家打造的支柱产业，战略性新兴产业具有基础性、前沿性的特征，是赢得国家竞争主动性的关键所在。这就要求必须把发展的基点放在创新上，努力在关键核心技术上实现突破。

宁波深谙此道。近年来，宁波加快打造甬江科创区、甬江实验室等一批重大科创平台，累计建设了232个高端创新平台……高端创新资源的加速聚集，为战略性新兴产业的进一步发展壮大奠定了重要科技创新基础。

在一系列举措的有力推动下，更大发展动能正被持续激发。今年上半年，我市战略性新兴产业中，新一代信息技术产业、高端装备制造业分别实现规上工业增加值154亿元、83亿元，同比分别增长7.7%、5.7%。

别样“新风”吹进赛场



记者 王博 通讯员 余璐
鄞州区委报道组 徐庭娟

对于奥克斯空调而言，今年夏天有着不一样的意义。在即将到来的杭州第19届亚运会上，宁波本土企业奥克斯成为官方空调独家供应商。

记者日前来到位于鄞州区姜山镇的奥克斯空调宁波工业园区。

“我们共有三个系列的空调入选杭州亚运会，有挂机，也有柜机。能在亚运场馆展现宁波制造的风采，我们感到十分骄傲！”园区内，奥克斯空调相关负责人李女士说。

据介绍，此次奥克斯主打科技牌，向亚运会提供了最新款节能环保空调。以四季新风系列为例，其创新采用45°下出风方式，并配备独立新风模块，1小时全屋换氧，实现新风更快覆盖。目前，该产品已安装在杭州奥体中心体育场和桐庐马术中心。

奥克斯与杭州亚运会的牵手，得益于其背后强大的科技支撑。自1994年创立空调品牌以来，奥克斯高度重视科技创新。过

去3年，研发投入高达30亿元。采访当天，记者来到奥克斯空调宁波工业园区塑胶分厂，这是一个高度智能化的“黑灯工厂”，机器日夜开启，注塑机、烫印机和全自动集中供料系统24小时有条不紊地作业。如今，奥克斯空调已实现了从塑胶、钣金、电子到总装、物流的全线智能化，主要关键设备数控化率近90%，关键生产数据自动采集率100%。

“科技创新是打造品牌的必由之路。此次成为亚运会官方空调独家供应商，对奥克斯来说，既是对我们综合实力的认可，也是一次奋斗路上的全新启航。”奥克斯创始人郑坚江表示。

历经30余年发展，奥克斯空调如今已成长为中国知名空调品牌，并取得2018年至2021年连续四年空调销量全球前三、2022年智能语音空调销量全球第一的佳绩。除了亚运会，它还连续12年成为中国南北极科考的选用产品。目前，公司已在宁波、珠海和日本建有三个研发中心，拥有宁波、南昌、马鞍山等多个产业基地。

国家单位·百名记者 双百惠民行

“水陆空”齐上阵， 我市织密防溺水安全网

第3版

习近平在中共中央政治局第七次集体学习时强调 全面加强军事治理 以高水平治理推动我军高质量发展

新华社北京7月25日电 八一建军节来临之际，中共中央政治局7月24日下午就全面加强军事治理进行第七次集体学习。中共中央总书记习近平在主持学习时强调，全面加强军事治理是我们党治军理念和方式的一场深刻变革，是加快国防和军队现代化的战略要求，是推进国家治理体系和治理能力现代化的重要方面。要全面贯彻党的二十大精神，深入贯彻新时代强军思想，贯彻新时代军事战略方针，坚持党对军队绝对领导，坚持战斗力这个唯一的根本的标准，坚持和完善中国特色社会主义军事制度，构建现代军事治理体系，提高现代军事治理能力，以高水平治理推动我军高质量发展，为实现建军一百年奋斗目标提供有力保障。

军事科学院军事法制研究院院长赵东斌同志就这个问题进行讲解，提出工作建议。中央政治局的

同志认真听取了讲解，并进行了讨论。

习近平在听取讲解和讨论后发表了重要讲话。他指出，党的十八大以来，党中央和中央军委在领导推进强军事业的进程中，坚持党对军队绝对领导，积极推进军事治理探索实践，特别是通过深化国防和军队改革、推进依法治军、加强和改进军队战略管理等，形成一系列全新的体制机制、法律法规、政策制度，在新时代坚持和发展了中国特色社会主义军事制度，有力促进了国防和军队现代化。

习近平强调，世界百年未有之大变局加速演进，新一轮科技革命和军事革命迅猛发展，我军建设正处在实现建军一百年奋斗目标的关键时期。要认清全面加强军事治理的重要意义，强化使命担当，发扬改革创新精神，加大军事治理工作力度，以军事治理新加强助推强军

事业新发展。

习近平指出，全面加强军事治理是复杂系统工程，涉及国防和军队建设方方面面。要强化系统观念，坚持问题导向，加强军事治理顶层设计和战略谋划，加强各领域治理、全链路治理、各层级治理，有计划、有重点加以推进。要加强全局统筹，加强跨部门跨领域协调，提高军事治理系统性、整体性、协同性。要加强军费管理和监督，深化重点领域治理，以重点突破带动整体推进。要深入推进战略管理创新，健全完善需求科学生成、快速响应、有效落实机制，走开全过程专业化评估路子，确保链路顺畅高效，发挥军事系统运行整体效能。高层机关和高级干部要带头解放思想，创新工作方式，以治理的理念推进各项工作，增强系统治理、依法治理、综合治理、源头治理本领。要高度重视基层治理，

尊重官兵主体地位和首创精神，推动基层建设全面进步、全面过硬。要把军事治理同改革和法治有机结合起来，巩固拓展国防和军队改革成果，深化军事立法工作，强化法规制度实施和执行监督，发挥好改革的推动作用，用好法治这个基本方式，更好推进军事治理各项工作。

习近平强调，加强跨军地治理是全面加强军事治理的应有之义，是巩固提高一体化国家战略体系和能力的内在要求。中央和国家机关有关部门、地方各级党委和政府要强化国防意识，加强统筹协调，尽好国防建设领域应尽的责任。军队要同地方搞好沟通协调，充分发挥军事需求对国防建设的牵引作用。要持续优化体制机制，完善组织体系，健全政策制度，形成各司其职、紧密协作、规范有序的跨军地工作格局。



亚洲最大海上互通完成架梁 杭甬复线宁波一期有望年底建成

昨日下午，随着最后一根重约150吨的圆拱状钢混组合梁被稳稳放置在桥墩两侧，亚洲最大的海上互通——杭甬复线宁波一期项目滨海互通470榀钢混组合梁全部架设完成。这也意味着该项目东段的5个互通主体施工全部完成，为项目实现年底建成通车目标奠定了坚实基础。（唐严 张燕 摄）

破解运输“堵车”难题 宁波新能源汽车出口跑出“加速度”

学思想 强党性 重实践 建新功

在一线解题

记者 孙佳丽
通讯员 李巧柔 徐焱钵 鲍雨菲

距离领克汽车梅山工厂5公里的梅山专业汽车作业场地，一批批新能源汽车完成海关监管放行后，被装入集装箱准备远航出海，全程花费时间不超过2天。

其中运用的，正是全省首创的新能源汽车集装箱出口“一站式”监管模式。该模式是宁波海关深入推进主题教育，针对新能源汽车产业链供应链中的薄弱环节，聚焦打通新能源汽车出口物流堵点而推出的创新性举措。

目前，新能源汽车出口主要运输方式有滚装船、集装箱船、中欧班列等，其中滚装船是最主要方式。在出口需求爆发性增长的情况下，宁波滚装船运力严重不足。去

年开始，出口运输环节就出现了“大堵车”的情况。

“宁波口岸滚装码头仅梅西一个，靠泊的滚装船航线班次不多。若从宁波口岸出口地新能源汽车，物流成本虽低，等待时间长却是常事。”宁波效合供应链公司副总经理陈雪说。

据他测算，相比从上海口岸出口，本地生产的新能源汽车从宁波口岸出口，通关时间可压缩到2天左右，每辆可节省物流成本1000元。但宁波口岸滚装船泊位少、滚装船舱位紧缺的情况在短期内难以改观，汽车在码头等待出口的时间较上海口岸多出了15天到20天，有时甚至更长。

一来二去，通关时间被压缩得再短，也会被现实的运输困境拖累。“新能源汽车出口还有更便宜、

更快速的方式，尤其在如今海运成本回落的情况下。以出口德国为例，采用滚装班轮运输，每辆新能源汽车运输费用约4200美元。若采用集装箱运输，每辆运输费用可减至2000美元左右。从运输成本来看，我们更倾向于选择集装箱模式出口新能源汽车。”陈雪补充道。

宁波海关调研发现，集装箱模式下，出口流程分散，相关部门缺乏协同。同时，由于宁波口岸没有新能源汽车专属监装、堆存场地，企业大批量出口新能源汽车时会受到场地限制，装货用时将成倍增加，堆存费、装箱费、带箱费等相关费用同步上涨，甚至产生延误船期、影响交付等后果。

解决出口需求大增与运输等待时间长之间的矛盾，迫在眉睫。

主题教育开展以来，宁波海关主动沟通商务、交通、港务等部门，助力打造口岸新能源汽车出口专属堆场，并推出全省首创的新能源汽车集装箱出口“一站式”监管模式。

据了解，该模式整合了车辆集港、查验、装箱和出运等环节。企业从宁波口岸出口新能源汽车，可以在专业汽车作业场地完成海关查验、装箱等一系列流程后，再转场至集装箱码头，优先完成装船出运。

如此，宁波新能源汽车出口可实现高效、准确、经济，地产新能源汽车的国际竞争力进一步增强。

“以前新能源汽车出口需挪出仓库再开展作业，车辆在装卸和移动过程中可能会造成质损，如今有了‘一站式’监管模式，车辆运输的安全度提高了，质损减少了，出口成本也降低了。”中信港通国际物流有限公司副总经理张鹏点赞道。

“新能源汽车和电池包在海上集装箱运输时属于危险货物，新监管模式实施以来，通关运输时间大大缩短。”吉利汽车集团政府事务总监张凤莹说。

据宁波海关相关负责人介绍，“一站式”监管模式应用以来，车辆集港到装船时间缩短了2天到3天，每箱可为企业节省作业成本800元到1000元。

新能源汽车出口更是一跃成为宁波当前外贸新的增长点。据宁波海关统计，今年以来，宁波已出口新能源汽车5.4万辆、货值47.2亿元，同比分别增长62.1%、62.6%。