

张凯凯 虞昌胜 高博雯 卓松磊 文/图

盛夏时节，热力十足的前湾新区，跑出了新能源汽车产业提能升级的“加速度”——

今年上半年，前湾新区智能汽车产业平台成为全省首个通过专家组现场验收的“万亩千亿”新产业平台，从汽车研发设计、整车生产到销售运营、人才培养各方面都堪称“顶配”；7月，第三届前湾汽车产业创新高端论坛、两岸（宁波）新能源汽车产业对接会等重磅会议也相继召开，前湾新区吹响“招大引强、招才引智”集结号，彰显拥抱新能源、逐浪新赛道的决心……

拉高标杆，奋楫前行，当前，前湾新区正朝着国内领先的新能源汽车产业基地、品牌实力世界一流的创新高地、宁波打造新能源汽车之城“头部阵地”的目标而奋斗。一曲动力澎湃的新乐章，正在这片充满生机的热土上奏响。

A “造车新势力”乘风破浪

今年4月，极氪智能科技有限公司第10万辆量产车在前湾新区下线。从第1辆到第10万辆，极氪智能科技仅仅用了548天，创造了新能源品牌的全新纪录。

品牌成立虽仅两年，但极氪在新能源汽车赛道中的战绩实属不凡。日前极氪发布了欧洲市场战略，将“甬字号”纯电汽车开向欧洲市场。此番“出海”，在彰显宁波智造实力之余，也进一步提升了前湾新区在新能源汽车赛道中的影响力。

以极氪为首的“造车新势力”乘风破浪，正是前湾新区高水平打造新能源汽车之城“头部阵地”的缩影。当前，前湾新区已培育形成整车生产、零部件配套、研发、销售、检测及人才培养等于一体的汽车智造产业链，在新能源汽车产业的“竞速”中亮出了优异成绩单。

整车领域动力澎湃。在大数据、人工智能、云计算等技术加持下，前湾新区新能源汽车制造的产能快速释放，以中高端车型为主力、市场需求为牵引的多层次整车制造梯队渐次成型。其中，极氪001蝉联30万元以上纯电车型销冠，并且单车型交付破10万辆；而极氪009则成为50万元以上豪华MPV全品类销冠。

产能释放的背后，是产业配套的强大支撑。前湾新区上汽大众工厂是德国大众在全球布局的最先进的工业4.0标杆工厂，极氪

智慧工厂作为全省首批未来工厂之一，建有全球首个大型一体化压铸L4级智慧产线，压铸效率提升近30%。

此外，这里还拥有华东地区最大的检测中心——中国汽车技术研究中心华东分中心，杭州湾汽车学院更是省内唯一的汽车专业学院，为前湾新区搭建了独树一帜的专业化汽车人才培养模式。

汽车零部件领域同样热力十足。产业链上下游的“强强联手”，更是推动了整零产品质量的同步提升。

以威睿、拓普为首的新能源汽车核心配套商在各自领域“强势发力”，分别在新能源汽车“三电”、轻量化底盘、智能刹车等领域精准抢占市场，成功打入蔚来、小鹏、理想等造车“新势力”供应链。今年1月至6月，两家企业合计实现产值110.5亿元，同比分别增长172.6%、44.4%。

头雁领航，群雁齐飞，“甬字号”新能源汽车这张“金名片”成色也越来越足。

当前，前湾新区节能与新能源汽车及零部件产业集群核心区，已被列为全省第一批“浙江制造”省级特色产业集群核心区。今年上半年，前湾新区实现汽车产业产值554.8亿元，增长11.8%，其中新能源汽车产值223.8亿元，占汽车产业产值比重从去年同期的22.3%提升至40%，成为拉动工业增长的关键动力。

向「新」发力 「汽」势如虹 前湾新区跑出新能源汽车产业提能升级「加速度」



▲极氪工厂全自动化涂装。



▲拓普集团轻量化底盘工厂。



▲极氪工厂。



▲威睿电动汽车技术（宁波）有限公司。

B 招大引强剑指“万亩千亿”

这个夏天，前湾新区项目招引的步伐一刻也不停歇——

5月下旬，前湾新区招商引资推进会暨重大产业项目签约仪式举行，现场共签约8个重大项目，总投资达160亿元，涵盖了新能源汽车、数字经济等主导产业。

7月7日，两岸（宁波）新能源汽车产业对接会在前湾新区举行。台湾区电机电子工业同业公会组织60余家企业与新区车企互动交流，多笔合作意向初步敲定……

招商引资向来都是经济工作的“生命线”和“一把手工程”，对于迫切想要在新能源汽车赛道上“超车”的前湾新区而言，招大引强更是加快新旧动能转换的“不二法门”。为此，新区正举全区之力毫不动摇抓实抓好招商引资，力争集聚全球更多高端项目，进一步拓展海内外“朋友圈”。

以前湾新区招商引资三年行动计划的出台为标志，前湾新区吹响了重大项目招引的“冲锋号”，力争到2025

年，全区引进项目总投资2000亿元。其中，“打造新能源汽车产业高地”被当仁不让地放在了“5+X+1”的首要位置。

新能源汽车产业的蓝图，则随着一个个重大项目的落地日渐清晰。

以精准招商为抓手，不断壮大产业规模。精准招引行业龙头企业和全球知名车企，力争新引进1个至2个标志性整车制造项目，带动一批关联企业同步落地，加速构建新能源汽车产业集群。

以项目建设为支撑，不断提升产业能级。推动汽车制造技术革新，聚焦“电动化、智能化、网联化、共享化”方向，着力构建“智造”赋能下的新能源汽车产业生态圈。

以创新驱动为引领，不断增强发展后劲。重点突破智能驾驶、智能网联、绿色能源、先进部件等技术，同步跟进华大半导体6英寸碳化硅器件、上海先进半导体硅晶圆、鼎声微电子车规级电阻等项目对接，加快提

升车规级芯片自主供给能力。

不难发现，前湾新区重大项目招引的过程，正是“延链强链补链”的过程。而产业链的完善终将迎来优质项目的不断集聚：今年1月至6月，前湾新区共引进新能源汽车整车及核心零部件项目8个，合计总投资146.5亿元。

事实上，对于前湾新区而言，重大项目建设从来没有“空窗期”。在“要素跟着项目走”的保障下，一系列重大项目以超常规速度推进，第一时间为新能源汽车注入动能。

以备受瞩目的省“万亩千亿”新产业平台——前湾新区智能汽车产业平台为例，去年该平台完成招商引资151.8亿元，引进产业项目14个。其中，去年12月落地的吉利高端新能源汽车品牌系列项目目前已完成建设进度的60%，新车型年内有望下线；威睿、拓普等一系列重大新能源汽车零部件项目也正加大马力建设，建成后将进一步带动汽车全产业链向新能源化提质升级。

C 创新作笔绘发展“蓝图”

一枝独秀不是春，百花齐放春满园。前湾新区在新能源赛道上的加速驰骋，不仅需要链主车企蓄势升级，更离不开产业链上下游众多企业的向“新”奔跑。

“我们看到了新能源汽车产业良好的发展趋势，所以下定决心往该领域转型升级。”近日，位于前湾新区的博恒汽车零部件有限公司总经理沈佳茂表示。博恒汽车精耕燃油车零配件生产领域20余年，现今投资1000多万元新建无尘车间以抢抓新能源汽车释放的红利。

从传统燃油车配套，到向新能源车进发，这在关键汽车零部件企业云集的前湾新区不是个例。“新能源汽车技术改造项目占到一半以上，说明一些传统的汽车零部件企业，都在积极向新能源赛道转型。”前湾新区经信局相关负责人表示，在最新一批技改清单上，新区12家企业申报了新能源汽车改造项目，总投资超2亿元。

企业转型的热情很高，但真正转型之路，离不开完善的产业生态，离不

开“高精尖”的创新走笔。以实施创新引领行动为切入点，前湾新区在构建创新平台、攻关核心技术、加速成果转化等方面不遗余力。

7月27日下午，位于前湾新区的浙江省绿色智能汽车及零部件技术创新中心正式开园。作为浙江省首批6家省技术创新中心之一，该创新中心由吉利控股集团牵头，联合汽车产业优势企业共同建设。

中心将围绕智能驾驶、绿色能源、先进部件三大领域，聚焦共性、关键和前瞻技术研发，致力于打造世界一流的绿色智能汽车及零部件研发创新和技术服务平台，为前湾、宁波乃至浙江省汽车产业升级提供创新支撑。

而产业链上下游企业共同建设，同样为汽配企业“抱团”转型提供了助力。

在浙江金业汽车零部件有限公司，一款新能源车灯产品在研发过程中遇到了不少难题。为此，吉利汽车集团专门选派工程师团队，与该公司组建联合研发中心。

“新能源汽车零配件个性化程度高，各家汽配企业靠自己摸索，很难马上达到整车厂要求。但在整车龙头企业的牵引带动下，原本困扰企业多时的转型难题就能迅速找到破题思路。”吉利汽车集团质量工程师唐卫表示，正常的产品开发周期为12到18个月，经过双方合作，顺利将研发周期压缩了三分之一。

创新是企业立身之本，也是产业兴旺之核。下一步，前湾新区将充分构建以企业为主体、市场为导向、产学研相结合的技术创新体系，开展“卡脖子”问题和前沿技术攻关，鼓励龙头企业聚焦新能源整车、核心零部件、动力电池、轻量化技术等领域的关键技术组建创新中心，加快搭建惠及中小企业的新能源汽车服务平台，推动产业链上下游在智能驾驶、绿色能源、先进部件、汽车检验检测服务与技术指导等领域的深度融合。

据悉，到2025年，前湾新区核心领域省级以上创新平台将达到15个以上，产值亿元以上企业研发投入占主营业务收入比重计划突破6%。