

百家单位·百名记者 双百惠民行 特别报道 防御“卡努”我们在一起 民生服务热线：81850000

# 台风来临前抢收的苹果梨储存遇到难题 象山多家企业向果农免费开放冷库

## 帮办行

本报讯(记者董惊鸿 徐能 吴冠夏 通讯员章铭书)“这两天受台风影响,我们忙着抢收苹果梨,储存却遇到了大难题。听说绿畅这边有空闲的免费冷库,有需要保鲜的农户可以将苹果梨运到冷库免费保鲜。”提起这一助农冷库,象山定塘镇农户郑机成不停地感谢。

眼下,正是象山定塘苹果梨的产销旺季。台风“杜苏芮”刚走,“卡努”又来了,这几天风雨不断,对后续苹果梨的采收造成一定影响,因此梨农们都在趁晴好天气抓紧抢收,但收回来的梨保存在哪儿,成了梨农们最发愁的事。

了解到部分散户苹果梨采摘后,出现因销售渠道不畅造成的积压问题,宁波绿畅农业发展有限公司第一时间将园区内500平方米的保鲜冷库免费向果农开放。“我们主要是做校园配送的,眼下正值淡季,索性免费开放给农户。”宁波绿畅农业发展有限公司负责人戴珍映表示,目前已有16个农户近2万公斤苹果梨存放在绿畅冷库,冷库温度保持在2℃~6℃,可以有效保鲜梨果近一个月。

“我们安排了专门的管理员,冷库24小时开放。”戴珍映边说边仔细清点着存放的苹果梨,确保苹果梨存放有序。“我



农户将苹果梨拉入冷库暂存。(徐能 摄)

老公也是果农出身,了解农民的辛苦,虽然来存放苹果梨的果农大多不相识,但特殊时期,大家互相之间能帮一点是一点。”她说。

目前,定塘镇已有包括宁波绿畅农业发展有限公司在内的4家乡贤企业,加入免费提供冷库的队伍,免费冷库面积1200平方米。“目前免费冷库还有空余位置,全县有需要的农户都可将果物放到定塘镇冷库暂存。”定塘镇农办相关负责人表示。

## 免费开放冷库,诚邀您一起加入

眼下,枣油桃、翠冠梨等精品时令水果进入成熟采摘期,突如其来的强台风打乱了果农采摘销售脚步。很多农户桃子、梨头采摘了一大堆,却因销售渠道不畅堆在家里。针对果农的滞销问题,我市多方联手积极助农。一些爱心企业和政府部门纷纷到各乡镇对接时令水果的销售事宜,另派也推出了“大表哥公益小铺”,免费为果农开通网络销售平台。

除了销售,水果的储存也备受瞩目。象山定塘多家企业免费开放保鲜冷库,帮助果农解决水果储存的举措值得点赞。我们希望能有更多的爱心企业加入其中,向周边农户免费开放冷库,一起帮助果农消除后顾之忧,有意向的企业可拨打本报热线电话81850000,我们在接到您的电话之后,会第一时间与您取得联系。

## 台风天行车突遇暴雨

# 雨大到挡风玻璃都“花”时如何处置?

## 安全行

记者 王晓峰  
通讯员 徐莹莹 沈策

前有“杜苏芮”,后有“卡努”。虽然“卡努”未来的路径还存在分歧,但根据气象预报,最近几天它将给我市带来不小的风雨影响。暴雨说来就来,并且雨势大到连雨刮器都要“下岗”的地步,不少驾驶员体验到了,吃了“苦头”后纷纷在网上“吐槽”:“雨太大了,挡风玻璃上都是水,雨刮器怎么刮都没用,连前方的路都看不清楚……”

那么,暴雨突袭时,假如您刚好驾车在路上,遇到类似的情况,该如何处置?记者采访宁波交警,为大家总结了一份安全行车攻略,分城市高架快速路与高速公路两块。总的来说,就是“降速、控距、亮尾”。

## 高架上,遇暴雨这样做更安全

最近一段时间,甬城的天气说变就变,不少驾驶员就懵了

——在高架快速路上行车时,暴雨突然来了,挡风玻璃都“花”了,看不清前方道路,该怎么办?记者从宁波交警处获悉,遇到这样的情况,驾驶员首先是适当降低车速,注意“水滑”现象。

所谓“水滑”,是指雨天高速行驶时,轮胎和路面之间的积水不能被有效排除,轮胎浮于水层表面,在路面上滑行的现象。出现“水滑”现象时,由于轮胎和路面之间并不直接接触,摩擦力极小,此时车辆无法被有效控制,严重时整车会突然变向甚至翻车。因此,适当降低车速,一定程度上可以避免“水滑”问题。

另一方面,要保持足够的车距。这是因为雨大到令挡风玻璃都“花”时,驾驶员视线会受阻,无法准确评估与前车之间的车距,留出足够的车距能保证突发情况出现时驾驶员有足够的缓冲时间处置。

最后至关重要的一步是“亮尾”,就是驾驶员要及时打开示廓灯。遇紧急情况时,建议打开“双跳灯”。因为根据众多网友反馈,暴雨大到连雨刮器都不行的时候,“双跳灯”的开启,对于后方车辆提醒更为明显。

## 高速上,这三件“糟心事”要了解

高速公路的情况比高架快速路更加复杂,因为车速更快,潜在安全风险也更大。因而,台风天在高速上行车,最有可能遇到三件“糟心事”——“水滑”现象、随意变道、高速横风,三者均是引发事故的“凶手”。

需要注意的是,高速上出现“水滑”的概率远大于其他道路。因而,驾驶员还是要牢记“降速、控距、亮尾”这六个字。不过要注意,高速上车速降得过低或者直接停车均有风险——易被后车追尾。因此,降速要一步步来,通常降至60~80公里/小时较为合理,当然也要视现场具体情况而定。

暴雨天气下,随意变道也很危险。据公安部交管局统计,高速上超过四成的交通事故发生在出入口区域,也就是我们常说的匝道口,而事故主因往往是实线变道。“我们建议,恶劣天气下,如非必要不变道,你就按照目前的车道安心开,直到雨小一点再说。”高速交警告诉记者,如有条件,比如出口或者服务区就在附近,可考虑先下高速避雨。高速横风问题,最易“中招”

或者惹事的就货车。横风,顾名思义就是横向刮过来的风。横风出现虽短暂,但强度大,对行驶速度快的车辆,特别是重量轻、体积大的,会有较大影响。横风吹来时,车辆抓地力下降,行驶方向偏离,处置不当可能会侧翻。

“高速地势较高,且周围环境较为空旷,风力一般要比普通公路大,特别在高架桥、临山临崖路段,更要注意横风对车辆的影响。”高速交警说,沈海高速慈城大桥、杭州湾跨海大桥海中平台附近,以及杭州湾跨海大桥南北航道,这些地方风速较大。还有象山港大桥,要特别关注大桥主航道等横风较为严重的风口路段。

之所以要特别提到货车,是因为常有货车车厢上捆扎不牢的货物被横风吹到路面上,形成一个“地雷”。加上此时行车视线不佳,还有“水滑”捣乱,后方车辆很容易撞上去。事故发生后,又因为大风大雨,救援效率也会受到影响。

“遭遇横风,首先要做的就是抓紧方向,缓松油门,让车速慢慢降下来,不可急打方向,否则极易发生侧翻;同时轻点刹车继续降速,不要急刹车,否则会导致侧滑和产生追尾。还有,货车出车前一定要确保货物捆扎够牢。”高速交警说。

## 内涝时这些自救方法请牢记

见习记者 李睿清  
通讯员 骆承

“杜苏芮”带来的风雨刚走,“卡努”又携大量水汽扑来。

为何台风“可怕”?暴雨造成的洪涝灾害是一大原因。据中国气象局网站介绍,台风是非常强的降雨系统,其降雨中心一天之内可下100~300毫米的大暴雨,甚至是500~800毫米的特大暴雨。如果这些水排不出去,就会成为内涝,对生命财产安全造成威胁。

面对内涝,普通民众该如何自保?“首先应学会辨别易涝点。”宁波市消防救援支队消防员提醒,立交桥桥洞、地铁、地下人行通道、地下商场、地下车库等都是容易出现内涝的区域。暴雨来临,不要在易涝点停留。

台风来临时,市民若处在城市低洼地带,可提前采取围挡措施,防止积水漫入室内。例如,

市民可在门口放置挡水板、沙袋等物品。若积水仍漫入屋内,应及时切断屋内电源,以免触电。

若内涝已经发生,民众应及时转移到高处避险。可就近选择高层建筑的平坦楼顶、地势较高且建筑牢固的学校、医院等。在转移中应尽量远离大树、高塔、电线杆、广告牌等物品,以防意外发生。

若内涝发生时,市民处于车内,应将车辆停放在地势较高处,并及时下车。若被困车内,应在水位尚低时尽快逃生。若水位上涨至车门一半以上,应及时拨打119求助,并使用锤子或其他尖锐物品敲击车窗侧窗的四个角落,击碎玻璃后逃生。

若不慎落水,不要惊慌,切忌将手举出水面胡乱挣扎。而是应采取仰漂姿势浮在水面上,将口鼻露出水面呼吸。此外,也可抓住周边的树木、树枝、木盆、塑料泡沫等漂浮物逃生。

## 应该学一点暴雨避险知识

## 民声

郭元鹏

挡风玻璃上都是水,雨刮器怎么刮都没用,连前方的路都看不清楚。这是开车出行突遇暴雨的时候,所有驾驶员会遇到的问题。但是,不少驾驶员对于如何应对依然是“稀里糊涂”,就连一些老司机也是如此。显然,“暴雨出行知识”的匮乏,是潜在的巨大安全隐患。

8月1日,新华网播发了《暴雨天气如何避险》的知识,这篇知识涉及很多领域、很多情况,给出了很多科学的应对措施。

暴雨出行避险知识,不能是匮乏的,不能是无知的。有的时候,在出现险情的时候,依靠“他人救助”永远不如“自己救助”。几年前看到过一则新闻:某地一名驾驶员出行开进了积水区里,无奈拨打救

援电话。119工作人员赶到后,从汽车的天窗里将驾驶员救了出来。119工作人员说:你不知道从天窗里出来吗?实际上这反映出的依然是一些市民的避险知识匮乏的问题。还有一起前段时间出现的事故,某地一市民骑着电动自行车出行,在遇到立交桥涵洞时,明明设置了拦截障碍物,其还是任性地通行,结果溺水身亡。可见,不少人暴雨出行知识是匮乏的。

这几天,暴雨袭击了国内很多地方,造成不少人员伤亡,其中有一些就是因为缺少暴雨避险知识造成了伤害。惨痛的教训、活生生的事例,再次告诉我们:应该学一点暴雨避险知识,让其成为自己的“寻常功夫”,不能是“遇到危险方恨避险知识少”!

(欢迎投稿,来稿请发民生邮箱1871684667@qq.com)

## 全市各地纷纷行动 市场上部分生鲜灯已被摘除

## 新闻追踪

本报讯(记者廖业强 王岚 通讯员周渊洋)近日,宁波市市场监管局部署在全市范围内开展规范销售生鲜食用农产品照明的专项整治行动。连日来,各区(县、市)市场监管部门采取有力措施,对持有市场名称登记证的农贸市场、农贸市场周边及社区生鲜店、大中型商超等,进行排查、整治,市场上部分生鲜灯已被摘除。

镇海区市场监管局工作人员表示,该区南裕、西门农贸市场的生鲜灯已被摘除,后续将对其他市场进行排查和整治。北仑区市场监管局相关人员告诉记者,该区星阳、新碶、嵩山等6个农贸市场的生鲜灯已被摘除,并换上了新灯具。另有几个农贸市场正在采购新灯具,预计10月1日前,北仑区20个农贸市场生鲜灯都会

被更换。鄞州区市场监管局组织人员调研了部分地区的市场和灯具厂,将在东裕、福明农贸市场进行生鲜灯摘除试点示范,并在总结经验后向全区农贸市场推广。

象山县市场监管局已对全县25家农贸市场肉类交易区的照明灯具进行检查,联系专业机构对11家市场的灯具进行抽样检测。目前,象山县有20家农贸市场肉类交易区的照明灯具符合规范,其余市场的灯具更换工作预计在8月底完成。此外,9月底前完成三星级以上农贸市场、城区农贸市场周边及社区生鲜店铺、大型商超肉类交易区的生鲜灯整治。

海曙、余姚、慈溪等地的市场监管部门也纷纷采取措施,规范农贸市场等使用照明灯具。此外,高新区、江北区城区、宁海县已基本完成群众集中反映的农贸市场肉类摊位的生鲜灯整改。

## 宁波“追风”女孩 成为全国“新时代好少年”

本报讯(记者张昊)昨天,中央文明办印发《关于做好2023年度“新时代好少年”学习宣传活动的通知》,宁波市第七中学初二17班陈好颖入选2023年度全国“新时代好少年”。

2008年12月出生的陈好颖是国家一级运动员。在浙江省青少年田径锦标赛、全国中学生田径精英赛暨世界中学生夏季运动会田径选拔赛中,陈好颖一次次突破自我,屡屡问鼎100米、200米冠军并打破最高纪录。近年来,她参加全国、省市比赛20多次,获冠军近70次。成绩已达奥运选手水平,被专家点赞“未来可期”。

陈好颖的父母都是浙江大学高水平短跑运动员,她自己从小也非常喜欢运动,练过跆拳道,打过网球。五年级参加校运会时,陈好颖出类拔萃的奔跑速度引起了体育老师的注意,并建议她专注练习短跑。父母告诉她跑步是极具挑战的项目,不管刮风下雨、烈日酷暑,

都要绕着跑道枯燥地训练一圈又一圈。此时的她已经爱上了跑步,爱上了和风较量速度。

去年11月,浙江省第十七届运动会上,陈好颖代表宁波市出征,获14岁组100米和200米冠军并双双打破纪录,同时领衔女子4×100米接力夺冠,她成了老师和同学们眼中的“女飞人”。荣誉的背后,是成百上千个日日夜夜的“奔跑”,更包含了太多不为人知的“跌倒”。

陈好颖知道,自己刻苦勤勉定能日益精进、练有所成。她坚信“未来有我”,要为宁波争光,为浙江添彩,更要为国家效力。在今年举行的浙江省青少年田径锦标赛、全国中学生田径精英赛中,她以11.57秒的成绩刷新14~15岁组女子100米冠军成绩,在200米决赛中更是跑出了23.61秒的惊人成绩,达到奥运选手水平。

陈好颖对田径的热爱、坚持与追求,为“新时代好少年”作出了最美的注解。



陈好颖

## 防加塞、防刮擦 江北“数字车道”立大功

本报讯(记者张凯凯 通讯员周信红 卓璇)“一开始听说这个路口要临时改成环岛通行,我还蛮担心的。这几天开车下来,只要跟着地上的数字编号转弯,比我想象的要顺畅很多。”这两天,江北交警的微信公众号上,收到了一条来自市民贺先生的留言。

原来,贺先生每天驾车往返鄞州区和海曙区,通勤路线必然会经过位于江北区大闸南路与大庆南路的路口,他意外发现,自从该路口路面多了数字编号和导流线后,上下班驾驶体验良好,于是便特地为这项创新的“数字车道”点赞。

记者了解到,大闸南路与大庆南路路口是连接海曙、鄞州的主要通道,每天早晚高峰时段车流量本就饱和,近期由于轨道交通7号线

建设需要,该路口交通组织调整为信号灯控制的环岛通行模式,更是给本就繁忙的路口增加了通行和管理压力。

如何确保道路安全顺畅?江北交警充分利用路口空间资源,对该路口实施“微改造”,以“数字车道”引导,辅以环岛通行、信号调优等多项措施,最大限度地提高路口通行效率。

“数字编号+导流线”,其核心目的就是引导转弯车辆“各行其道”,避免转弯时因抢道、视野盲区导致的刮蹭等事故。”江北交警大队秩序中队队长俞敏辉说。事实上,早在今年上半年,该大队就在前江街道北环西路金山路口率先进行了“数字车道”的试点,事故率下降明显。



图为北环西路金山路口。