

宁波日报

NINGBO DAILY



中共宁波市委机关报
国内统一连续出版物号 CN 33-0003

2023年8月30日
星期三 农历癸卯年七月十五



甬派客户端



中国宁波网

海关总署发布公告： 今起入境人员 无需核酸或抗原检测

新华社北京8月29日电 海关总署29日发布公告：根据国务院联防联控机制有关部署和《中华人民共和国出境入境管理法》等法律法规规定，自2023年8月30日零时起（当地时间），入境人员向海关进行健康申报时，无需申报前48小时内新型冠状病毒核酸检测阴性结果。

新华社北京8月29日电 国台办发言人朱凤莲29日答记者问

表示，为进一步便利两岸人员往来，自8月30日起，往来两岸及第三地旅客经由台湾中转进入大陆人员无需进行入境前抗原检测或核酸检测。

有记者问：8月28日，外交部宣布调整来华人员入境检疫措施，请问往来两岸人员疫情防控措施是否有新的调整？朱凤莲答问时作上述表示。

彭佳学在调研亚运会火炬传递宁波站工作时强调 精益求精确保每个环节安全有序精彩 全面彰显“窗口”风采“样板”风范

汤飞帆参加

本报讯（记者黄合）昨天上午，省委常委、市委书记彭佳学调研亚运会火炬传递宁波站工作。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于办好杭州亚运会的重要指示精神，认真落实省委、省政府部署要求，以极致标准做好各项工作，精益求精确保每个环节安全有序精彩，全面彰显“窗口”风采、“样板”风范。汤飞帆、潘银浩、赵海滨、朱欢及朱金茂参加。

亚运会火炬传递将于9月8日启动，我省11个地市各传一天。在宁波站，火炬传递执行“路书”编制完成，正抓紧进行综合推演和

测试演练。一路上，大海、白帆、港口与制造元素、开放形象、非遗文化交相辉映，展示具有宁波辨识度的地域色彩和新时代“港通天下”的鲜活内涵。

首棒火炬计划怎么传递？起跑仪式有什么打算？沿途景观形象如何优化提升？群众性活动表演如何呈现？如何展现“奥运冠军之城”的独特魅力？……在听取宁波站火炬传递工作筹备情况汇报后，彭佳学沿火炬传递路线实地考察，检查重要点位的环境提升、景观布置、氛围营造等情况，并针对具体的细节和问题提

出工作要求。彭佳学强调，要进一步用好机遇、彰显担当，从服务“国之大家”出发，以更高站位加强顶层设计，以更高标准凝练特色主题，充分展现宁波特色、浙江风采、中国气派，更好地以“宁波之为”擦亮“浙江之窗”、彰显“中国之治”。要进一步打磨细节、紧密衔接，坚持精益求精、细致、极致，不断优化落地方案、细化调试演练，完善每一个环节直到最佳状态，打磨每一个细节直到尽善尽美，确保整个火炬传递过程零差错、零瑕疵，真正做到“只留经典，不留遗憾”。

要进一步聚焦发力、系统提升，深化推进城市品质、城市治理、城市文明“三大提升”行动，充分展示大美宁波的秀丽风光，擦亮“在宁波，看见文明中国”金名片。彭佳学强调，全体领导干部和工作人员要打起十二分的精神，锚定“办好一个会、提升一座城”的长远目标，筑牢“万分周全、万无一失”的坚固防线，以专业严谨的态度、高效务实的作风，确保责任细化到每一个人、时间细化到每一分钟，交出亚运办赛的高分答卷。

“财政+金融”创新发力 更多金融“活水”精准滴灌实体经济

（学思想 强党性 重实践 建新功）

在一线解题

记者 董娜 通讯员 应一扬

由于成立时间短、资产轻，叠加当前宏观经济形势影响，鄞州区一家初创科技型企业运转一度陷入困境。市财政局牵头推出的“一通三保”政策性金融产品解了该企业的燃眉之急。

近日，根据主题教育工作部署，市财政局工作人员在全市范围高频次开展走访调研，在与小微企业、“三农”主体的座谈中，听到最多的就是信贷资源分配不均、付息压力大的问题。

“今年，财政部门将进一步丰富‘财政+金融+产业’政策联动场景，在普惠金融创新示范、融资担保高质量发展等方面持续发力，更好发挥财政引导撬动作用。”市财政局相关负责人说。

记者注意到，近年来市财政局持续创新实施“财政+金融”政策工具，高频创新推出一系列政策性金融产品：聚焦稳就业，推动金融工具助“小”扶“微”；聚焦“新市民”，推广普惠金融应用场景；聚焦“惠三农”，加大乡村振兴支持力度，“微担通”“薪资保”“稳业保”“灵活保”等增量金融产品持续发力，逐步探索出一条财政汇聚金融监管力量、引导金融市场资源服务中央大局的有效路径。

“在服务广大小微企业和个体

工商户的同时，我们企业的实力也得到了提升，公司在最近三年里实现了蜕变。”宁波市融资担保有限公司负责人说，目前，全市政策性融资担保在保余额突破600亿元，三年内增长近20倍。

今年，财政部向宁波拨付融资担保保障费奖补专项资金8726万元，再创历史新高，三年来我市融资担保工作累计获得中央各类奖补资金已超3.5亿元。这些资金将通过金融担保公司赋能更多经营主体发展。

“要始终保持为民初心，坚持以高质量发展、高水平共富的新成效检验主题教育成果，用心用情办好民生实事，以实际行动为百姓排忧解难。”市财政局相关负责人说，接下来，市财政局将紧紧围绕市委、市政府中心工作，提前谋划、靠前发力，通过财政资金引导信贷、保险、担保等金融资源协同发力，持续探索财政引导下的财政金融联动新模式。

截至7月底，我市全辖普惠小微贷款余额5885.5亿元，较年初增长20.06%，比各项贷款增速高9.13个百分点；有贷户56.17万户，较年初增加6.84万户；当年累计发放贷款利率5.02%，较年初下降0.35个百分点。我市连续两年在中央财政支持普惠金融发展示范区绩效考核中排名全国第二。

生态优先 产业转型 镇海书写高质量发展“绿色答卷”

本报讯（记者沈孙晖 镇海区报道组房晓曦）近日，一辆从上海始发的氢能重卡来到中国石化镇海炼化加氢示范站，加氢后返沪。这是沪甬城际物流“氢走廊”的运行“首秀”，更是镇海炼化推动绿色转型迈出的一大步。据悉，氢能重卡采用以氢气为动力来源的氢燃料电池，真正实现零碳排、零污染。在满负荷运行下，这条连接长三角的“氢走廊”预计一年可减少碳排放3000吨，相当于植树15万棵以上。

绿色，是高质量发展最亮的底色。镇海全面践行绿色发展理念，牢牢守住生态环境质量“只能更好、不能变坏”的刚性底线，持续深入打好污染防治攻坚战，加快推动发展方式绿色低碳转型。

相比10年前，PM_{2.5}浓度下降32微克每立方米，空气质量优良率提高11.6个百分点，市控以上断面水质优良率提高63.3个百分点，全域通过省级“污水零直排区”验收……“绿意盎然”的数据背后，是镇海“像保护眼睛一样保护生态环境”的久久为功。该区投资逾3亿元，建成设施国内一流的环境监控中心，全面纳入水、气、危险废物、放射源等环境监控系统，220余家企业的1200多个数据和视频点位与中心联网，监测监控布点密度为全省最高。同时，建成数字化综合监管平台“生态环境一张图”，实现全区生态环境一屏总览、一图统管、一网感知。

今日推荐

全国首单垃圾分类
专属保险落地宁波

第2版

全国统一的国土空间
规划体系总体形成

第8版

海塘安澜，夯实向海而兴“底座”

——“千里海塘行 记者看变化”之产业篇

记者 沈孙晖 陈章升

海塘外，天蓝与海蓝梦幻交织，裹挟着海风悠悠拂过；海塘内，重大产业项目进场施工，重点基础设施工程火热推进……处暑时节，曾经沉寂一时的前湾新区十二塘区域，正奏响开发建设的新乐章。

海塘安澜工程，被赋予安全屏障、贯通走廊、产业高地等功能，对沿海区域的发展起到保障和引领作用。它为周边产业带来哪些“活水”？围绕海塘这条“活力带”，我市有哪些产业正蓬勃发展？在探寻这些问题的答案时，记者试图解码宁波向海而兴背后的“海塘基因”。

是安全屏障，更是 营商环境

对周边产业而言，海塘最重要的功能是什么？企业的回答异口同声——安全屏障。

对此，宁波青峙化工码头有限公司总经理姚迈感触颇深。该公司距离北仑青峙塘仅21米，前年台风“烟花”来袭，海浪将青峙塘拍个缺口。“我们码头承担着青峙化工园区及周边不少企业原材料的运入任务，一旦海塘失守、码头公司受损，下游多家化工企业将面临生产停摆。”姚迈告诉记者。

如今，姚迈和园区企业负责人不用再担忧了。作为北仑区海塘安澜工程的子项目，青峙塘堤标加固工程防潮标准提至200年一遇。“海塘加高至近2米，改用钢筋混凝土浇筑，钢筋比大拇指还粗，海塘外增设了消浪设施……”看着青峙塘变“健壮”，园区企业科元精工公司安环部副经理俞远杰安心了。

以高标准海塘护航周边产业的发展安全，正是我市实施海塘安澜工程的初衷之一。

“随着经济社会发展，海塘设防标准亟须与周边保护区发展相匹配。”市水利局总工程师胡杨介绍，着眼沿海城镇及重要产业集聚区的发展需求，宁波启动海塘安澜工程，科学确定海塘设防标准，提高相应工程级别，综合采用拼宽增稳、固坡防浪等措施，优化海塘结构，实现安全提标。

慈溪市海塘安澜工程（四灶浦一淤浦段），提标到100年一遇；前湾新区十塘、十一塘，提标到100年一遇……目



上汽大众宁波分公司。

（卓松磊 虞昌胜 摄）

前，我市海塘防潮标准100年一遇以上的占13%，50年一遇的占50%，基本形成较为完整的沿海防御体系。

海塘安澜，既安“惊涛骇浪”，更安“发展信心”。从某种意义上讲，高标准海塘建设，就是优化营商环境。以青峙工业社区为例，在青峙塘安全守护下，社区规上工业企业去年产值同比增长15.33%。

是交通通道，更是 贯通走廊

如果把海塘比作“根”，她的“枝蔓”——沿塘车行、骑行、步行道路，已在周边四处舒展。一张张交通网织就，一条条“大走廊”建成，为海塘岸带产业发展创造了互联互通的新空间。

慈溪市国家现代农业产业园位于杭州湾南岸，随着观附公路等道路改造提升，园区企业物流成本大幅降低。“现在运输车辆走新观附公路，20分钟内便可驶抵中横线，既加快了企业产品出货速度，又间接降低了生产成本。”慈溪市交通运输局相关负责人说。

在海塘设计改造中，宁波因地制宜采用堤路结合形式，结合交通道路、市政道路、景区道路建设，将海塘与现有交通网络连接，在推进点、线、面互联互通中，全力实现沿塘车行、骑行、步行道路的全线贯通，逐步形成内联外接、开放共享的贯通走

廊，为海塘周边产业乃至区域发展打通“奇经八脉”。

在前湾新区，兴慈五路（十一塘大道—十二塘大道）于今年4月竣工，通航大道（兴慈四路—兴慈大道）市政工程加快推进，这两条道路为新区企业落户提供了基础保障。

据悉，下一步宁波将以“海塘+路网贯通”完善区域道路一体化互通体系。到2025年，建成沿塘绿道200公里；到2030年，连接已建成的防汛通道和社会道路，实现从余姚黄家埠至宁海一市的680公里车行道全线贯通。

是投资热土，更是 发展高地

10多年前，如果说海塘周边区域将成为投资热土，恐怕没多少人信。但在上海大众项目引进过程中，海塘却成为关键因素。

2011年，上海大众携新工厂项目来当时的杭州湾新区洽谈，提出一条落户“硬杠”：厂区选址外圈海塘的防潮标准要达到200年一遇。当时，外围海塘防潮标准仅为50年一遇。最终，宁波用一条固若金汤的高标准海塘，“迎娶”了上海大众宁波新工厂项目。

近年来，宁波以海塘安澜工程为抓手，发挥海塘岸带的带动作用，促进沿塘产业集聚区、重要港口、开发区的高质量发展，加快聚集先进制造业、新兴产业等，构建分工协作、优势互补的产业链条和创新体系，打造经济

发展高地。

如今，海塘犹如骨干主轴，带动周边崛起一条条“黄金产业带”，支撑所在区域的产业布局——

在慈溪市国家现代农业产业园，三家世界500强企业共同打造农牧加工制造基地，已投产畜禽养殖设备等项目，目前整个产业园年产值达70亿元。

十二塘区域，则成为前湾新区招商引资主战场、项目承接主平台。新区通用航空机场新建工程航站区全面建设，卡依之高分子纤维材料制品生产项目施工……该区域已落户先进制造业项目15个，总投资约122.7亿元。

市博士联谊会副理事长兼秘书长方建新，曾多次走访考察慈溪、象山等地的海塘及周边产业园区。“海塘围成的海湾区域，土地平整、空间开阔、环境容量相对较大，且往往拥有优势港口资源。随着周边码头、交通路网建设的完善，建设基础大工业园区十分合适。”在他看来，高质量的海塘安澜工程，对周边产业发展起到了极大的促进和保障作用。

“当今世界，主要发达国家都在海塘围成的海湾内发展基础大工业，比如美国洛杉矶、日本东京湾等。”方建新建议，宁波要用好海湾资源，进一步发展绿色环保、工艺水平先进、国家发展急需的新材料、先进装备、有色金属等基础大工业，让海塘周边区域成为宁波海洋经济发展高地，彰显现代化滨海大都市特色。