

优质均衡 扩优提质

教育部新闻发布会介绍有关基础教育的两份意见

新华社北京8月30日电
记者 徐 社

建设教育强国，基点在基础教育。日前，中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于构建优质均衡的基本公共教育服务体系的意见》，教育部、国家发展改革委、财政部印发了《关于实施新时代基础教育扩优提质行动计划的意见》。教育部30日举行新闻发布会，介绍这两份意见。

构建优质均衡的基本公共教育服务体系

基本公共教育服务，是指保障全体人民生存和发展基本需要，与经济社会发展水平相适应的基础性公共教育服务，由政府承担保障供给的主要责任，引导经营主体和公益性社会机构补充供给。

教育部基础教育司司长田祖荫介绍，基本公共教育服务体系主要包括三个方面：保障义务教育，要实现“优质均衡”；保障各级各类教育的学生资助，要实现“应助尽助”；保障面向青少年的卫生健康、文化体育、就业创业等其他基本公共服务，要实现“应保尽保”。

构建优质均衡的基本公共教育服务体系，关键在于全面保障义务

教育优质均衡发展。田祖荫表示，当前义务教育面临着城乡、区域、校际、群体的四大差距。

《关于构建优质均衡的基本公共教育服务体系的意见》提出，以推进学校建设标准化为重点，加快缩小区域教育差距；以推进城乡教育一体化为重点，加快缩小县域内城乡教育差距；以推进师资配置均衡化为重点，加快缩小校际办学质量差距；以推进教育关爱制度化为重点，加快缩小群体教育差距。

意见展望，到2027年，优质均衡的基本公共教育服务体系初步建立，供给总量进一步扩大，供给结构进一步优化，均等化水平明显提高。到2035年，义务教育学校办学条件、师资队伍、经费投入、治理体系适应教育强国需要，市（地、州、盟）域义务教育均衡发展水平显著提升，绝大多数县（市、区、旗）域义务教育实现优质均衡，适龄学生享有公平优质的基本公共教育服务，总体水平步入世界前列。

办好更加公平、更高质量的基础教育

教育部数据显示，2022年，全国学前三年毛入园率89.7%、九年义务教育巩固率95.5%、高中阶段教育毛入学率91.6%，比2012年

分别提高25.2%、3.7%、6.6%；适龄残疾儿童入学率超过95%。我国基础教育普及水平总体进入世界上行列。

“与此同时，我们也要清醒地看到，我国基础教育发展不平衡不充分的问题仍然比较突出，优质资源总量不足、配置不均，育人水平仍需进一步提升，必须持续深化改革，办好更加公平、更高质量的基础教育。”田祖荫说。

《关于实施新时代基础教育扩优提质行动计划的意见》提出8项行动：学前教育普惠保障行动、义务教育强校提质行动、普通高中内涵建设行动、特殊教育学生关爱行动、素质教育提升行动、高素质教师队伍队伍建设行动、数字化战略行动、综合改革攻坚行动。

这份意见首次明确公办园公用经费标准，提出各地公办园生均公用经费原则上应于2024年达到600元/年·人。

义务教育方面，将推进优质学校挖潜扩容，促进新优质学校成长，着力加强标准化寄宿制学校建设。

针对普通高中多样化发展不充分、部分县中水平不高等问题，将加大投入力度“新建一批”、创新办学机制“帮扶一批”、多样化发展“提升一批”、有序增加招生计划“扩容一批”。

促进基础教育高质量发展

如何更好贯彻落实两份意见？田祖荫表示，将指导地方因地制宜出台一些硬招实招，明确责任分工；对重点任务和关键指标建立定期调度机制；进一步加强学龄人口变化预测前瞻性研究以及城乡学校布局合理性研究，进一步加强国家中小学智慧教育平台建设应用，促进优质资源更广泛共享。

此外，教育部鼓励地方先行先试，激发基层的创新活力，积极挖掘推广各地各校扩优提质的典型经验。

在财政投入上，教育部财务司副司长刘景介绍，学前教育方面，重在支持普惠发展，健全公办园生均拨款制度。义务教育方面，将全面落实城乡义务教育经费保障机制，深入推进薄弱环节改善与能力提升工程。普通高中方面，继续支持各地改善办学条件和多样化发展，着力提升县中质量。特殊教育方面，进一步完善财政保障机制，给予特殊孩子特殊的关爱。

今年5月，教育部办公厅印发《基础教育课程教学改革深化行动方案》。

“教育部重点从课程、教学、评价、支撑及加强科学教育等方面入手，深入推进课程教学改革，促进基础教育高质量发展。”教育部教材局副局长陈云龙说。

跨境电商出口退运商品 税收政策延续实施

新华社北京8月30日电（记者王雨萧 申铖）记者30日获悉，为支持跨境电商等新业态新模式加快发展，财政部、海关总署、国家税务总局近日联合发布公告，延续实施跨境电商电子商务出口退运商品税收政策。

公告规定，对2023年1月30日至2025年12月31日期间在跨境电子商务海关监管代码（1210、9610、9710、9810）项下申报出口，且自出口之日起6个月内因滞销、退货原因原状退运进境的商品（不含食品），免征进口关税和进口环节增值税、消费税；出口时已征收的出口关税准予退还；出口时已征收的增值税、消费税，参照内销货物发生退货有关税收规定执行；其他规定仍按照《财政部 海关总署 税务总局关于跨境电子商务出口退运商品税收政策的公告》（财政部 海关总署 税务总局公告

2023年第4号）相关规定执行。

财政部关税司相关负责人介绍，此次发布的公告将企业在跨境电子商务海关监管代码项下申报出口的期限，由原来的2024年1月29日延长至2025年12月31日。上述期限的延长，有利于充分发挥政策效应，进一步稳定企业预期，推动外贸新业态加快发展。

此外，为支持办好中国国际服务贸易交易会，财政部会同海关总署、国家税务总局30日对外发布通知，明确延续执行服贸会进口展品税收政策，对2024年至2025年期间举办的服贸会，在展期内销售的规定数量或金额以内的进口展品免征进口关税、进口环节增值税和消费税。享受税收政策的展品不包括烟、酒、汽车、列入《进口不予免税的重大技术装备和产品目录》的商品、濒危动植物及其产品，以及国家禁止进口商品。

中央气象台发布台风橙色预警

新华社北京8月30日电 据中央气象台预报，今年第9号台风“苏拉”将给华南沿海等地带来强降雨。中央气象台30日发布台风橙色预警，中国气象局启动台风二级应急响应。

预计“苏拉”以每小时10公里至15公里的速度向西北方向移动，于30日夜间或31日凌晨移入南海东北部海面，逐渐向广东东部到福建南部一带沿海靠近。有可能于9月1日白天在上述沿海登陆（强台风级

或超强台风级，45米/秒至52米/秒，14级至16级），也有可能广东东部近岸海面面向西南方向移动。

预计8月30日至9月2日，台湾以东洋面、南海东北部海域、台湾海峡等海域将先后有强降雨天气。福建、广东、江西南部等地有大到暴雨，福建南部、广东中东部部分地区有大暴雨、局地特大暴雨。专家提醒，公众提前做好防风准备，游船及渔船提前回港避风。

“深港一卡通”正式发行 持卡可畅行香港及内地327个城市

新华社深圳8月30日电（记者毛思倩）记者从深圳通公司了解到，该公司与八达通公司联合发行的深港互通卡30日正式上线，乘客持此卡可实现香港及内地327个城市公共交通的“一卡通”。

据介绍，深港互通卡又称“深港一卡通”，是一张“一卡一芯片双钱包”实体交通卡，港币钱包采用八达通技术标准，人民币钱包采用交通运输部技术标准，可在香港以及内地327个城市公共交通领域刷卡乘车。“深港一卡通”用户在深圳向

人民币钱包充值后，可刷卡乘坐深圳公交地铁，乘车费用从深圳通人民币钱包中扣除；在香港向港币钱包充值后，可刷卡乘坐香港公交地铁，乘车费用从八达通港币钱包中扣除，也可以用卡在便利店消费。

目前，深港互通卡仅在深圳发售，乘客可在深圳通App、深圳通自营客服网点、深圳通智能微客服终端、深圳邮政支局、部分口岸地铁站客服网点及口岸自助售卡终端等渠道进行购买。

海军第43批护航编队完成任务返港



昨日，海军第43批护航编队完成任务返回湛江港。图为中国海军第43批护航编队在任务间隙组织特战队员进行直升机索降训练（4月12日摄）。（新华社发）

关于召开制定宁波杭州湾新区十一塘高速公路（一期）车辆通行费标准听证会的公告（二）

根据《中华人民共和国价格法》《收费公路管理条例》《政府制定价格听证办法》等有关规定，现就宁波杭州湾新区十一塘高速公路（一期）车辆通行费标准听证会有关事项公告如下：

一、听证会时间
2023年9月14日下午2:00，会期半天。

二、听证会地点
宁波杭州湾凯悦酒店一楼沙龙厅2（宁波前湾新区滨海二路1118号，电话：0574-82391234）。

三、定价方案要点

（一）收费依据
《中华人民共和国公路法》《收费公路管理条例》等法律法规，以及《浙江省定价目录（2022年版）》和《浙江省人民政府办公厅关于继续执行全省收费公路车辆通行费收费政策的通知》（浙政办发〔2021〕77号）等文件执行。

2、计费标准（单位：元）

类别	客车			货车、专项作业车	
	车型分类标准	车公里费率（元/车公里）	车次费（元/车次）	车型分类标准	车公里费率（元/车公里）
1类	≤9座（且车长小于6米）	0.4	5	2轴（车长小于6米且最大允许总质量小于4500KG）	0.450
2类	10—19座（且车长小于6米）	0.4	5	2轴（车长不小于6米或最大允许总质量不小于4500KG）	0.841
	乘用车列车				
3类	≤39座（且车长不小于6米）	0.8	10	3轴	1.321
4类	≥40座（且车长不小于6米）	1.2	15	4轴	1.639
5类	/	/	/	5轴	1.675
6类				6轴（含）以上	1.747

注：1、客车辆通行费=车次费+车公里费率×车辆实际行驶里程数+隧道（桥梁）叠加通行费。
2、货车、专项作业车车辆通行费=车公里费率×车辆实际行驶里程数+隧道（桥梁）叠加通行费；总轴数包含悬浮轴。

3、省内高速公路国际标准集装箱运输车辆通行费优惠政策。运输1只20英尺箱或2只20英尺箱以及1只40（45）英尺箱的车辆均认定为同一种车型。具体为：合法装载的集装箱运输车辆高速公路车辆通行费车公里费率按1.4元/车公里计算（定额收费的路段按4类货车标准计算），并统一实行六五折优惠。

4、其他标准。鲜活农产品运输绿色通道政策和高速公路通行费计费单位及尾数进位取舍规则等，按交通运输部相关政策执行。对安装并使用ETC支付通行费的车辆，其车辆通行费实行九五折基本优惠；已享受车辆通行费优惠大于九五折的，不再叠加基本优惠，另有规定的除外。省属及市、县（市、区）属国有全资和控股的高速公路路段，对安装并使用我省发行的ETC车载装置的合法装载货车车辆通行费，继续实行八五折优惠。

四、听证人（3名）
冯群科 朱丹丹 陈元元

五、听证会参加人名单（15名，排名不分先后）
马永彬 王广奇 孙云权 应百利 应尧炳 张军 陈光宇 胡计认 施建明 陆琦峰 胡巍 吕福钢 胡银良 冯炜炜 王双双

六、旁听席
特此公告。

宁波市发展和改革委员会
宁波市交通运输局
2023年8月31日

宁波市海曙区人民政府关于前丰治水园区项目房屋征收决定的公告

因旧城区改建公共利益需要，根据《国有土地上房屋征收与补偿条例》《浙江省国有土地上房屋征收与补偿条例》《宁波市国有土地上房屋征收与补偿办法》等规定，本区人民政府依法作出《宁波市海曙区人民政府关于前丰治水园区项目房屋征收的决定》（海政发〔2023〕48号），现将有关事项公告如下：

一、征收范围为：东至前丰街，南至周江岸路，西至空地，北至沁园街。具体门牌地址：前丰街42号、前丰街58号、前丰街68号、前丰街80号。上述门牌地址范围内国有土地上的房屋；以上门牌均包括支号，个别门牌如有遗漏，或与实际不符的，以区人民政府公布的征收范围为准。征收房屋总建筑面积约1.3万平方米（不含未经登记建筑），征收总户数19户。

上述征收范围内的国有土地使用权同时收回。
二、房屋征收部门为宁波市海曙区房屋征收管理服务中心，房屋征收实施单位为宁波市海曙区白云街

道房屋征收（拆迁）办公室。

三、签约期限为20日；在签约期限内被征收人签约比例达到80%的，补偿协议生效；未达到80%签约比例的，补偿协议不生效，本项目房屋征收决定效力终止。搬迁期限截止日期为签约期限届满后第60日止。具体签约、搬迁期限的起止日期由房屋征收部门另行公告。

被征收人对房屋征收决定不服的，可自征收决定生效之日起60日内向宁波市人民政府申请行政复议，或在征收决定生效之日起6个月内向宁波市中级人民法院提起行政诉讼。

前丰治水园区项目房屋征收补偿方案详见海曙区人民政府网站（http://www.haishu.gov.cn/）或者征收项目现场公告。

特此公告。

宁波市海曙区人民政府
2023年8月30日

关于外漕村薛家段风貌整治提升工程施工期间交通管制的公告

（2023年第96号）

为保障外漕村薛家段风貌整治提升工程建设需要，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定，决定对兴甬路（聚兴西路—薛家小区）进行交通管制，自2023年9月5日起至2023年11月5日止，禁止行人、车辆在兴甬路（聚兴西路—薛家小区）上通行，受限机动车可绕行钟家路、梅竹路等道路。

受工程建设影响，现对公交建兴路站至甬江外漕的812路公交线路实施双向临时改道运营。具体如下：

一、改道走向：聚兴西路梅竹路口后改走梅竹路、钟家路。
二、撤销部分聚兴西路、兴甬路走向及聚兴西路

梅竹路口（达人村）↓、江北区甬江实验学校（达人村）↑、楼下陈（巴蜀文化村）站。

三、增设：梅竹路聚兴西路口↓、梅竹路兴甬路口站。

四、甬江外漕始发站临时移位至钟家路上。
请社会各界和广大群众给予理解和支持，配合现场交通管理人员指挥，遵照现场交通标识指示通行，确保安全有序。

特此公告。

宁波市公安局交通警察局
宁波市公路与运输管理中心
2023年8月31日