

贝宁有个宁波“大后方”

记者 单玉紫枫 苟雯 孙宇卓

好朋友、好兄弟、好伙伴，万里来相会。

昨天，最热外事新闻莫过于贝宁总统塔隆访华，两国元首宣布，中贝建立战略伙伴关系。

此次访华是塔隆执政以来第三次访问中国。鲜有人知的是，早在2016年9月，塔隆首次访华时，宁波企业浙江天时代际有限公司就受邀作为唯一的中国民企参会塔隆。

去年，中国与贝宁迎来了复交50周年。宁波与贝宁总统府所在地、经济首都科托努市则庆祝了结好10周年。

与君远相知，不道云海深。

“N宁”与“B贝”

走出贝宁科托努机场，一拨拨宁波商人已经习惯了当地人举着应援牌——“N宁”“B贝”接机。

“NB是宁波缩写，反过来也是贝宁缩写。”天时代际总经理倪国明笑道，这是专属于阿拉宁波的仪式感！

位于西非中南部的贝宁看似有些遥远，但“穿越”漫长的雨季和茂密的油棕林，我们可以看到这块盛产棕榈油、大豆和腰果的热土，其实早与宁波结下不解之缘，由天时代际运营的国家级项目贝宁中心就是最重要的一条纽带。

在科托努市中心繁华的GANHI商业区，这个占地面积近万平方米的中式建筑很好找，不时有西非各国的商人前来看样订货，当地市民也喜欢来这个“中国的小商品市场”采购日用品。

贝宁中心全称为贝宁中国经济贸易发展中心，是中贝两国的政府



贝宁中心。(受访者供图)

合作项目，于2008年投用。这是中国在非洲设立的第11个国家级合作中心，也是第一个由民营企业运营的国家中心。

天时代际深知，吸引外国投资是贝宁发展经济的主要渠道。

于是，2008年底，贝宁中心竣工当天，这群心急的宁波人就举办了第一届贝宁(西非)中国商品展览会，为中贝经贸牵线搭桥，吆喝贝宁农产品。

2012年4月，宁波市商务局在贝宁设立了“贝宁中国品牌展销中心”，并授予贝宁中心“宁波中小微企业促销服务平台”；

同年6月，科托努市第一副市长长勒哈迪·索格洛访甬，并与宁波市签署友好城市协议；

时间来到今年，6月29日-7月2日，在长沙举行的中非经贸博览会上，“宁波小娘”陈维维更是坐镇贝宁国家馆，为贝宁招商引资。

8月，她又赶赴贝宁，张罗起贝

宁中心举办的第十三届贝宁(西非)中国商品展。这是该展会时隔4年首次在线下重启，共有68家企业参展，其中宁波企业就多达37家。

十多年来，贝宁中心共为1017家中贝(中非)企业提供咨询服务，为30多家中国企业在贝宁投资提供法律、财务、员工管理等方面的协助，累计帮助贝宁出口农产品达15万吨，金额超2亿美元。

当前，贝宁正致力于建设农产品加工的工业中心。中国正以实际行动支持贝宁工业化进程和多元化发展战略。

“N宁”与“B贝”，显然还可以更亲密。

新起点，再出发

“老朋友”相见，自然值得期待。翻阅过往，在中国与贝宁的交往中，除了经贸合作，人文领域也留下了不少宁波印记。

2014年，宁波职业技术学院、

天时代际与贝宁CERCO学院达成一致，共同筹建“中非(贝宁)职业技术学院培训学院”。

2015年，宁波职业技术学院教师首次赴贝宁开展授课，贝宁的留学生也来到宁波开启留学生活。

去年8月20日，宁波职业技术学院“贝宁鲁班工坊”获批成为全国首批鲁班工坊运营项目，这是浙江第一个院校海外办学项目获此殊荣。

目前，由30多名专业教师和管理人员组成的团队前往贝宁开展教学，在非洲大陆开展一场“造血式”帮扶。

不仅如此，“贝宁鲁班工坊”今后还将为在非中资企业培养当地技术技能人才，为当地民生发展带去宁波力量。

除了人才培养，宁波与贝宁能共同开拓的领域还有许多。

近年来，旅游业在贝宁的发展逐渐提速，成为仅次于棉花的第二大创汇产业，冈维埃水上村更是被称作“非洲威尼斯”。

维达古城、维达历史博物馆、阿波美古城、野生动物园等景点不仅让人欣赏非洲的野性，同时也能让人听到历史的回声。

在文旅部此前公布的第三批出境团队游国家名单里，贝宁在列。

“每一次去贝宁都能看到新变化，以前人挤人的机场进行了整修。万豪等国际品牌酒店也在当地投资建设，助推旅游业发展。”倪国明说。

贝宁东部毗邻尼日利亚，能够辐射两亿多人口的市场，作为西非市场的“桥头堡”，在此设立的贝宁中心，将为中小企业品牌和产品的输入搭建桥梁。

我们有理由期待，在中国与贝宁的交流合作中，将会涌动更强劲的宁波开放热浪。

4D毫米波雷达助力高阶自动驾驶落地



记者 金鹭 通讯员 辛湛

一辆高速行驶的汽车，因故障而侧翻在道路中央的重型卡车“狭路相逢”。

就在驾驶员因反应不及而仓皇失措的时刻，车上安装的4D毫米波雷达瞬间启动，精准识别面前物体，向刹车系统传达指令，让事故消弭于无形。

这是于胜民创立的企业——凌波微步(宁波)信息技术有限公司的产品应用场景。

历经多年的沉淀与积累，这家高新技术企业今年迈出产业化的步伐。

截至目前，企业累计销售产品超过3万台，已与美团无人机、高德红外、北方天途、飞马机器人、成都纵横自动化、汉和航空等企业开展合作。

凌波微步的“独门绝学”是什么？

“我们研发了单芯片驱动的4D毫米波雷达，让这类产品更具性价比。”于胜民说。

选择这条赛道，是因为传统毫米波雷达，在识别精度与实时性上存在“难两全”的弊端。

受成本和算法限制，3D毫米波雷达只能识别出物体的位置和速度，一旦物体处于静止状态，就容易“视而不见”。

正是这一技术问题，致使“自动驾驶车辆撞击静止障碍物”事件层出不穷，造成人员伤亡与财产损失。

4D毫米波雷达，则为这类“痛点”探索出了解决方案。

相对于距离、速度、方位角三个维度，4D毫米波雷达多了一个俯仰角度的信息感知能力，可对目标进行高分辨率识别。

“我们要做的，就是设计出成

本足够低且运算效率足够高、足够稳定的4D毫米波雷达。”于胜民说。

凌波微步的“打法”，是依靠强大的算法，研发由单芯片驱动的4D毫米波雷达。

从多芯片到单芯片，成本可降低45%左右，且运算效率比传统3D毫米波雷达高了一倍，这成为企业逐浪毫米波雷达市场的核心竞争力。

能够克服困难打造出这一“拳头产品”，绝非易事。凌波微步运用了两套“功法”——精准研发与精细管理。

一方面，凌波微步将每一笔研发投入都“用在刀刃上”。

“成熟度不够高的时候，可以做好技术积累，但决不轻谈产业化。”于胜民说。

创立以来，企业研发投入约2000万元，和动辄投入上亿元的同行业相比，显得“抠门”了许多。但精准投入意味着更高的资金使用效率和更强的抗风险能力，这使得初创阶段的凌波微步能步步为营、涉险渡难。

另一方面，凌波微步将工匠精神渗透到研发管理的每一道工序和细节，运用超前研发手段、结合仿真技术模拟硬件研发，确保产品生产环节损耗降到最低、良品率提升到最高。

强大的研发、卓越的管理，帮助凌波微步的优质产品迅速打开了市场。

按照预期，今年，企业全年营收可达1200万元，5年内营收突破3亿元，利润超过6000万元，拟申请专利和软著登记60项以上，其中发明专利20项以上。

绝学练就、名声初显，凌波微步的“民族品牌”之梦，正变得越来越清晰。

“大系”展宁波开展两月 你去看了吗？



记者 陈青 通讯员 徐良

昨晚，央视《开学第一课》向全国的中小学生介绍了三个国家重大文化工程——国家版本馆、《儒藏》和“中国历代绘画大系”。其中，“盛世修典——‘中国历代绘画大系’成果展·宁波特展”7月1日起在宁波展出，截至昨天，共接待省内外各类团体300余个，观众近20万人次，创宁波美术馆单场画展观展人数历史纪录。

刚刚过去的暑假，“盛世修典——‘中国历代绘画大系’成果展·宁波特展”是出现在甬城市民甚至外地游客社交媒体上的高频词，宁波美术馆则成为第一“网红”打卡地。据宁波美术馆有关负责人介绍，这两个月他们平均每天接待3200人，双休日参观名额常常被“秒光”，参观者大多是学生。

“每个人对美的感受不一样，现阶段我觉得宋画的意境特别有韵味。”昨天上午，葛女士和妹妹在南宋末至元初画家牧溪的《荷鸟图》前驻足观赏。“今天是开学第

一天，人少，方便我们细细观看。”这是葛女士第二次来参观，目前她正在学中国画，“‘大系’展看一次享受一次”。

对大多数非专业观众而言，听讲解是了解中国历代绘画的好方法。截至目前，“大系”开展志愿讲解约800场。两个月来，志愿者于明浩一周工作6天，每天要为观众讲解两场，每场一个半小时到两个小时。

媒体的报道为“大系”展的出圈起了推动作用。甬派客户端推出的“大系”名画赏析专栏已经发稿17篇。记者通过查阅资料、采访专家，对历史上著名的画作进行深度解读，受到派粉的追捧。此外，围绕“大系”展创作的融媒体短视频《影·丹青》《观舞》等让中国古代绘画从历史中“走出来”、在光影中“活起来”。

宁波美术馆馆长张维萍表示，“盛世修典——‘中国历代绘画大系’成果展·宁波特展”成为现象级的展览，这是优秀传统文化的力量，也是高品质文化供给带来的效应。



昨天，观众在“盛世修典——‘中国历代绘画大系’成果展·宁波特展”沉浸式展厅享受视听盛宴。(陈青 徐良 摄)

船只回港避风



受今年第11号台风“海葵”影响，宁波沿海进入Ⅲ级防台应急响应。8月29日，象山渔业部门发布渔船防台紧急通知，要求全县海上生产渔船、休闲渔船、渔供船于昨天下午4时前到港避风，港内渔船禁止出港。

昨天下午4时，记者从象山县渔业局了解到，该县2516艘渔船已全部到港避风。图为渔船有序停靠在象山石浦港内。(吴冠夏 何晴 计立存 摄)



截至昨天下午4时，宁海县强蛟镇140艘休闲渔船和捕捞船只均已回港避风，所有涉海、涉水海岛旅游景点及休闲项目关闭，船上人员、水产养殖户全部撤离上岸。图为相关工作人员加固渔船。(孙吉晶 吴立高 蒋攀 摄)

“海葵”路径南调，对宁波影响减弱 今天我市有大雨部分地区暴雨，后天中到大雨局部暴雨

本报讯(记者孙肖)9月伊始，天气舞台乱成了一锅粥，“苏拉”“海葵”“鸿雁”互相羁绊着前行，同时，“海葵”和“鸿雁”之间还有热带扰动发展，后期还需要关注这3个台风之间互旋作用对路径和强度的影响。未来台风路径还有一定的不确定性，但可以肯定的是，“海葵”路径已南调，对宁波影响减弱。

影响减弱不代表没有影响。市气象台提醒市民，昨天到今天，

东南南部海域最大风力10-12级，沿海海面7-9级。昨天后半夜到今天，我市有大雨部分地区暴雨，后天中到大雨局部暴雨，市民还是需要做好防范工作。

昨天14时，台风“海葵”中心位于象山石浦东南方向约1020公里的洋面上，强度继续增强，并可能于3日前后穿过台湾岛，进入台湾海峡后，逐渐向福建沿海靠近。

市气象台表示，由于“海葵”

路径不断南调，直接登陆台湾概率加大。

据市气象台分析，这主要是由于西风槽北缩，副高加强稳定带状分布，同时“苏拉”的路径也西行南调，对“海葵”的向北分量影响减小。

“海葵”个头不大，结构松散，水汽来源都被“苏拉”和其东侧的热带云团卷走，经过台湾岛后其强度还会有所削弱，因此对宁波的风雨影响有所减弱。

未来一周仍多阵雨或雷雨天

气，气温较为平稳，日最高气温将稳定在28℃-29℃之间。

此外，台风“苏拉”目前位于香港东南偏南方向，未来将向西偏北转偏西方向移动，强度变化不大，可能于昨天夜间到今天上午在广东惠东到台山一带沿海登陆，也不完全排除在广东中部近岸海面向西偏南方向移动的可能。

台风“鸿雁”位于日本九州岛东南偏南方向，未来将向西偏北方向快速移动，强度缓慢减弱。

市防指发布防御台风“海葵”通知

本报讯(记者苟雯 通讯员薛意凡)昨天，宁波市人民政府防汛防台抗旱指挥部发布关于做好第11号台风“海葵”防御工作的通知。

通知指出，各地各部门要确保工作指令清晰、调度有序、运

行高效，落实落细各级防汛主体责任和领导包保责任、基层责任人责任，确保防台责任横向到边、纵向到底。

要加强监测，及早准备。各地各部门要严格落实预警和应急响应联动机制，及时预警响应、

直达叫应叫醒，特别是突出做好“夜间”叫应，必要时落实“五停”措施。气象、水利、自然资源、农业农村等部门要严密监视台风动态，科学、及时、精准做好短时暴雨、小流域山洪、地质灾害、城市内涝、风暴潮等预报，要加密

频次，提高预报精度，并及时向公众发布相关信息，为防御应对及时处置争取更多主动。

各地各部门要及时梳理整合各类抢险救援队伍，补足补齐应急救援物资，对抢险救援力量和物资储备情况进行再检查、再落实，以备不时之需。各地要督促基层严格落实多灾易灾村(社)“六个一”要求，并对避灾安置点开展一次全面检查，为人员转移安置工作做好准备。