

宁大校友再筹百万善款致敬恩师

记者 黄合
通讯员 沈妍伶 陈乐鸣

教师节近在眼前，在宁波大学机械工程与力学学院，想到因病逝世的恩师王雅娟，校友们决定用一种特殊的方式，向恩师送上最为诚挚的感谢和祝福——
8月下旬，以王老师名字命名的“王雅娟育才基金”发布募捐倡议后，目前第二期基金筹集金额已达100万元。
据悉，这些善款将继续用于资助该学院学子，特别是家境贫寒但在学业、创新创业等方面表现

现优异的学生。
“我们没有办法再当面向王老师道一声‘教师节快乐’，就想用自己的方式向她表达感谢，更想把这份师生间的大爱传递给学弟学妹们。”首期基金主要捐赠人、校友任晖再次慷慨捐资。
王雅娟，是宁波大学原机械系党总支书记。1993年至1999年，她仔细阅读每一名学生的档案，了解他们的家庭基本情况，走访系里每名学生的宿舍，与大家促膝谈心。可以说，每届的100多名学生里，几乎没有她叫

不出名字的。
好的老师，总能在学生的心中留下深深的烙印。“王雅娟老师总是从学生角度出发去看待和处理问题，她身体力行做到了对学生的无私奉献，她的人格魅力深深地影响了我。”宁大校友李海波说，李海波也是首期基金主要捐赠人。
据悉，自2016年起，宁波大学机械工程与力学学院已有255名学生个人和16个集体获得“王雅娟育才基金”的奖助学金。本期“王雅娟育才基金”除原本分设的“王雅娟育才奖助学金”和“王雅娟育才助学金”外，还将增设“奖教

金”，用于鼓励长期的优秀青年教师。
“我们希望，学校不仅要培养学生感恩师恩、回报母校的精神，更要让‘王雅娟’成为学院教师们培养赤诚奉献精神品格、涵养心怀感恩道德情操、厚植为人师表理想信念的力量之源。”宁波大学机械工程与力学学院院长阮殿波说。
截至目前，在校友的大力支持和共同努力下，宁波大学校友捐赠总额逾2亿元。在艾瑞深中国校友会网公布的中国大学校友会捐赠排行榜中，宁波大学位居全国高校第29位、省属高校第一。

感念恩师，你最想说什么？ 教师节临近，有奖征集等你来

记者 张子琪

9月10日，教师节。
上周末，17年前寻找恩师的许海映，在甬派和校友的帮助下，联系到远在国外他乡的陈倩倩老师，送上了教师节祝福。如今，这对许多年未曾联系的师生，彼此惦念，再续师生情缘。
“在旗杆巷小学读书时，班主任陈倩倩老师给了我们姊妹俩无微不至的关怀，永生难忘。”2006年《宁波日报》曾发起“寻师·感恩”行动。当年，许海映发文寻找恩师陈倩倩，但未有回音。
机缘巧合之下，今年8月，在校友诸先生的“牵线搭桥”下，82岁的陈倩倩老师得知消息，她也清楚地记得许海映姊妹。
如今，这段师生情终于得以再续。
是否也有一位让你铭记多年的恩师，默默守护着你呢？
告别母校，一别匆匆，你是否还有好些话，没来得及同恩师讲？
你是否有感人至深的师生故事，每每想起，就心间一暖？
……
教师节到来之际，甬派发起“师”情“话”意教师节专题征集活动，邀请你为老师送出节日祝福，讲述师生间感人至深的故事。



原海曙区旗杆巷小学1974届六（二）班毕业照。陈倩倩老师（第一排左起第三位）。（受访者供图）

你可将送给恩师的祝福语、心里话或小故事，写成文字，发给甬派；也可以发送昔日师生合照，或是有纪念意义的照片，配上简短文字，回忆往事；或是录

制一段视频，祝福老师节日快乐；或是展示保存的音像资料，感恩恩师，怀念青春岁月。
当然，你也可以为老师专门创作文艺作品，讲出最想对恩师说的话。

即日起至9月10日，派粉登录甬派客户端，便可参与活动。甬派将从中选出优秀作品，给予奖励。部分作品还将在甬派上展播。

二手房交易无须先还清原贷款 公积金贷款“带押过户”正式实施

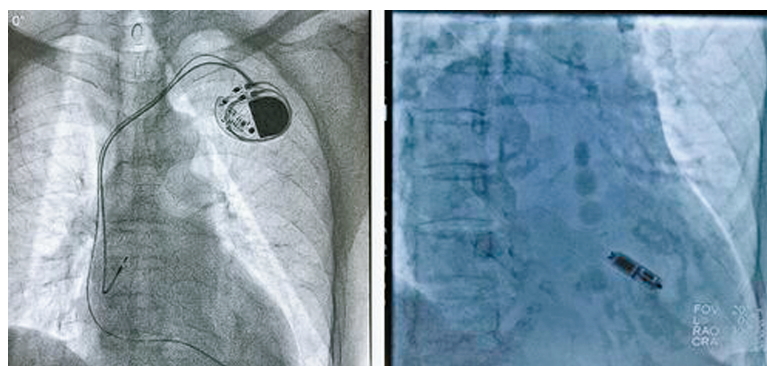
本报讯（记者王岚 通讯员徐敏）宁波市住房公积金管理中心昨天传来消息，《宁波市住房公积金贷款“带押过户”管理操作规程（试行）》（以下简称《操作规程》）正式施行。这是全省首个住房公积金贷款“带押过户”的规范性文件，将切实减轻住房公积金缴存职工在二手房交易过程中的交易压力和风险。
《操作规程》首先明确，公积金贷款“带押过户”的住房，是指个人住房按揭贷款（含公积金贷款和商业性个人住房按揭贷款）尚未结清、抵押尚未注销的二手房。

交易办理效率，能更好地满足住房公积金缴存职工刚性和改善型住房需求。
根据《操作规程》，我市公积金贷款“带押过户”已实现服务模式全覆盖，包括原纯公积金贷款转为组合贷款、原纯公积金贷款转为纯公积金贷款、原纯公积金贷款转为商业贷款、原组合贷款转为组合贷款、原组合贷款转为纯公积金贷款、原商业贷款转为纯公积金贷款、原商业贷款转为组合贷款等8种公积金贷款“带押过户”模式。
其中买方申请公积金贷款（含组合贷款）的，在与卖方、买卖双方贷款机构共同签订《住房公积金贷款“带押过户”协议书》后，可向一家受委托办理公积金贷款业务的商业银行（含不同支行）提出贷款申请。

目前，宁波市公积金贷款承办银行共有10家，包括工商银行、农业银行、中国银行、建设银行、交通银行、宁波银行、中信银行、浦发银行、鄞州银行、邮储银行。在前期试点过程中，截至8月底，宁波已受理涉及公积金贷款的带押过户44笔，涉及交易金额超过1亿元。
传统的二手房交易，一般需要卖方先结清房款，拿到了房产证后才能再过户，费时会比较长，交易成本高。公积金贷款“带押过户”的实施，全面提升二手房的

二手房交易时，买方若需要办理按揭，只要买卖双方或其中一方涉及申请或结清公积金贷款的，卖方在尚未提前结清住房贷款的情况下，就可以直接办理产权过户和相应抵押权变更登记。这里要特别注意的是，买卖双方选择的是同一家受委托办理公积金贷款业务的商业银行。
传统的二手房交易，一般需要卖方先结清房款，拿到了房产证后才能再过户，费时会比较长，交易成本高。公积金贷款“带押过户”的实施，全面提升二手房的

80岁老人的心脏 换上迷你“新马达” 成功植入无导线起搏器



传统起搏器 无导线起搏器（受访者供图）

记者 陈敏
通讯员 吴琪 杨文颖

“有没有更好的办法？”“有没有不太影响生活质量的起搏器？”李先生和家人带着期待咨询医生。
经过术前缜密评估和论证，在与李先生和家人进行充分沟通后，医生为李先生制订了“Micra无导线起搏器植入”的诊疗方案。
据相关人士介绍，Micra无导线起搏器是全球体积最小的心脏起搏器，其创新的无导线、无囊袋设计避免了传统心脏起搏器植入给患者带来的皮下囊袋痕迹和手术创口伤疤，减少了创伤、电极故障与感染等并发症。无导线起搏器为一些特殊疾病人群，如囊袋反复感染、基础疾病较多的患者、血液透析患者，以及特定职业、追求美观和生活质量的患者提供了另一种选择。
8月30日，李先生接受了Micra无导线起搏器植入术。手术过程仅30分钟。术后，李先生头晕症状明显改善，并且肉眼无法感觉到起搏器的存在。他高兴地说：“我知道它在那里，但我感觉不到它的存在。”
仅有维生素胶囊大小、体积比传统心脏起搏器小93%，重量仅约2克，却拥有超强的电池续航能力，预计寿命超过12年，还不影响做磁共振。北仑的李先生没想到，如此迷你的一枚无导线心脏起搏器，给了他重生的希望。
今年80岁的李先生患有心脏停搏多年，去年，因发作性头晕和晕厥，在北仑区人民医院（浙大北仑分院）心血管内科住院治疗。其间，李先生的心脏出现了长达4秒的停搏。医生建议李先生植入永久起搏器，防止发生恶性事件危及生命。
心存顾虑的李先生拒绝永久起搏器植入术。可是一年来，他的晕厥次数明显增多，动态心电图提示，最长心脏停搏超过8秒种，心率一度降至20次/分。“如果不尽快植入心脏起搏器，患者随时可能猝死！”北仑区人民医院的医生提醒。

“有没有更好的办法？”“有没有不太影响生活质量的起搏器？”李先生和家人带着期待咨询医生。
经过术前缜密评估和论证，在与李先生和家人进行充分沟通后，医生为李先生制订了“Micra无导线起搏器植入”的诊疗方案。
据相关人士介绍，Micra无导线起搏器是全球体积最小的心脏起搏器，其创新的无导线、无囊袋设计避免了传统心脏起搏器植入给患者带来的皮下囊袋痕迹和手术创口伤疤，减少了创伤、电极故障与感染等并发症。无导线起搏器为一些特殊疾病人群，如囊袋反复感染、基础疾病较多的患者、血液透析患者，以及特定职业、追求美观和生活质量的患者提供了另一种选择。
8月30日，李先生接受了Micra无导线起搏器植入术。手术过程仅30分钟。术后，李先生头晕症状明显改善，并且肉眼无法感觉到起搏器的存在。他高兴地说：“我知道它在那里，但我感觉不到它的存在。”
仅有维生素胶囊大小、体积比传统心脏起搏器小93%，重量仅约2克，却拥有超强的电池续航能力，预计寿命超过12年，还不影响做磁共振。北仑的李先生没想到，如此迷你的一枚无导线心脏起搏器，给了他重生的希望。
今年80岁的李先生患有心脏停搏多年，去年，因发作性头晕和晕厥，在北仑区人民医院（浙大北仑分院）心血管内科住院治疗。其间，李先生的心脏出现了长达4秒的停搏。医生建议李先生植入永久起搏器，防止发生恶性事件危及生命。
心存顾虑的李先生拒绝永久起搏器植入术。可是一年来，他的晕厥次数明显增多，动态心电图提示，最长心脏停搏超过8秒种，心率一度降至20次/分。“如果不尽快植入心脏起搏器，患者随时可能猝死！”北仑区人民医院的医生提醒。

135处市级文物保护单位(点)有了两道“护身符”

本报讯（记者黄银凤 通讯员魏震江）超然阁、银台第、督学行署、慈湖遗址、中马路近代建筑群、陶公山古建筑群……近日，135处市级文物保护单位（点）“两划”范围（即保护范围和建设控制地带）正式公布。至此，我市现有的市级以上文物保护单位（点）都有了法定的两道“护身符”。这是记者昨日从市文化旅游局获悉的。
据介绍，这两道法定“护身符”发挥的作用具体体现在——
在文物保护单位的保护范围内不得进行其他建设工程或者爆破、钻探、挖掘等作业。因特殊情况需

要进行的此类行为，必须保证文物保护单位的安全，并经核定公布该文物保护单位的人民政府批准，在批准前应当征得上一级人民政府文物行政主管部门同意。
在文物保护单位的建设控制地带内进行建设工程，不得破坏文物保护单位的历史风貌；工程设计方案应当根据文物保护单位的级别，经相应的文物行政主管部门同意后，报城乡建设规划部门批准。
根据《中华人民共和国文物保护法》等有关法律法规，文物保护单位的保护范围，是指对文物保护单位本体及周围一定范围实施重点保护的区域。文物保护单位的建设

控制地带，是指在文物保护单位保护范围外，为保护文物保护单位的安全、环境、历史风貌对建设项目加以限制的区域。
文物保护单位的保护范围红线和建设控制地带红线统称“两线”，是保护文物保护单位安全的“安全线”，也是关乎文物存留延续的“生命线”。
市文化遗产管理研究院副院长王麟说，文物保护单位（点）“两划”是进一步夯实全市文物保护基础的一项重要举措。本次135处市级文物保护单位“两划”划定过程中，他们严格遵循维护文物保护单位真实性、安全性、完整性和

历史环境完整性、自然环境协调性的原则，通过历史考证、实地调研、科学研判，与相关部门形成工作合力，严守文物本体和周边风貌保护底线。
为了将“两线”划定成果落到实处，下一步市文物局将依法设立保护标志，进一步加强日常监管，以文保志愿者定期巡查和遥感监测相结合，实现安全管理状况运行情况实时监测、动态跟踪，及时发现制止违法工程建设和文物破坏行为。同时，推动“两线”纳入各区国土空间规划，全力推进文物平安新基建工作落实落地。

市场监管部门专项检查月饼礼盒“过度包装” 全市首份责令改正通知书发出

本报讯（记者王岚 通讯员卢抱望 邱国红）中秋临近，针对月饼过度包装等问题出台的新标准于9月1日起正式实施。宁波市场监管局日前启动了全市范围月饼过度包装专项检查。
昨天有消息传来，宁海县市场监管局发出了全市首份月饼礼盒过度包装责令改正通知书。在一次商圈检查中，宁海县市场监管局执法人员发现2家店铺销售的6款月饼礼盒，包装空隙率超标，判定属于过度包装。执法人员当场开具责令改正通知书，对经营者进行了普法宣传教育，经营者表示立即整改，将不合规的月饼礼盒下架，并退回生产厂家。
“包装层数过多、空隙率过大或包装成本过高都属于过度包装。”执法人员介绍，按照新标准要求，月饼的包装层数不应超过3层；售价100元以内的月饼，除直

接与内装物接触的包装之外，所有包装成本不超过售价的20%，售价100元以上的月饼，包装成本不超过售价的15%。
对于企业比较容易“犯规”的包装空隙率问题，新标准也有明确规定：如月饼重量大于50克的，空隙率不能超过30%。此次被查的月饼，经现场检测，包装空隙率均大于40%。
此外，月饼不应与红酒、茶叶、刀叉等其他产品混装，必要时可放入食品用脱氧剂、冰袋等防止月饼变质的产品。
截至目前，全市市场监管部门已出动执法人员1702人次，检查相关经营者1074家。
检查结果发现，今年大多数月饼包装已实现“瘦身”。比如往年的月饼礼盒基本由外盒、内里独立小盒和月饼料包装袋组成，如今大部分月饼礼盒除外盒外，月饼直接由塑料包装袋通过纸托嵌入礼



执法人员正在检查月饼礼盒。（王岚摄）

盒，仅两层包装，且红木礼盒、贵金属装饰礼盒等也未见踪影。
执法人员表示，过度包装可能面临行政处罚，希望生产经营主体把好“出口”关。
根据相关规定，生产经营者未遵守限制商品过度包装的强制性标准的，由县级以上地方人民政府市场监督管理部门或者有关部门责令改正；拒不改正的，处2千元以上2万元以下的罚款；情节严重的，处2万元以上10万元以下的罚款。

较真维权 也是一种有效纠偏

郑建钢

据9月5日《宁波日报》民生版报道，8月29日，网友朱小姐通过宁波民生e点通群众留言板反映，她在公交车站等车时，被一辆疾驰而过的汽车溅湿了全身，她找到车主，让车主道歉并赔偿相应损失。
下雨天人被汽车溅水的现象时有发生，不少人还被淋得浑身湿透，十分狼狈。但是，像朱小姐那样选择较真维权的只是少数，虽然因为特殊原因维权没有成功，但这种维权意识是值得肯定的。而大多数人会选择忍气吞声，自认倒霉。
下雨天，不管什么原因，开车时车速过快把行人淋得一身湿，不但很不道德，而且涉嫌违法。《道路交通安全法实施条例》第六十四条规定：“机动车行经漫水路段或者漫水桥时，应当停车察明水情，确认安全后，低速通过。”
下雨天，驾驶员在开车时要特

别注意控制好车速。据测算，机动车通过积水路面时，车速20公里/小时，对行人影响不大；车速30公里/小时左右，膝盖以下被溅湿；车速40公里/小时左右，水花溅起1米多高。此外，遇路面有积水时，不要左右躲闪、突然制动，涉水行车应选择距离最短、水位最浅、水流最缓慢及水底最坚实的路段涉水通过。
对机动车驾驶员来说，下雨天开车时，必须遵守法律法规，自觉遵守公民应有的道德规范，绝不能为了需要或图一时之快加速开车，却丝毫不顾路人的感受。
行人如果被超速的机动车溅湿了，就应该像朱小姐那样较真维权，而不能选择忍气吞声。维权的人多了，让肇事者受到应有处罚，作出一定赔偿，对雨天习惯于开快车的驾驶员来说，也是一种有效纠偏，有利于减少此类现象的发生。
（欢迎投稿，来稿请发民生邮箱1871684667@qq.com）