

## 配置基地：大宗商品提能升级“向东看”



浙江自贸试验区宁波片区。(宗省海 摄)

能源、金属、化工品等大宗商品，是国家经济发展不可缺少的战略资源，大宗商品交易更是在全球经济中占据了重要地位。建设国家重要的大宗商品资源配置基地，努力提升大宗商品的“中国话语权”，浙江自贸试验区宁波片区使命在肩。挂牌三年来，宁波片区以硬核担当为己任，围绕大宗商品全产业链发展，聚焦油品、液化天然气（LNG）、液化石油气（LPG）、有色金属、化工品等八大品类，不断推动国家战略资源配置提能升级，走出了一条大宗商品特色发展的“宁波路径”。

打造全国  
枢纽自贸区  
标杆

九层之台，起于累土。浙江自贸试验区宁波片区加快油气、矿石等基础设施项目建设，为大宗商品业务拓展蓄势蓄力。

今年8月，宁波片区总投资20.1亿元的“百地年200万方丙烷地下洞库”项目，完成地下洞库封闭。这个亚洲最大的丙烷地下洞库，通过引进地下储库专利技术，将丙烷存储于地下120米的洞库内，相当于增加了地面1200亩仓储用地。

目前，该项目正在进行设施设备安装，计划年底前试生产，预计每年可增加近500万吨液化石油气的仓储、中转能力，进一步扩大丙烷贸易业务，助推宁波片区打造亚太区域最大的液化石油气仓储、集散和交易中心。

这艘浓墨重彩的手笔，在宁波片区比比皆是。宁波“绿能港”国际航行船舶保税LNG加注码头于今年4月完成改造，实现0.85万立方米至3万立方米LNG加注船靠泊和返输功能，并于6月将LNG保税储罐扩容至32万立方米，为华东地区最大；省重点工程宁波舟山港中宅混配矿项目待整体完工后，码头年混配矿量可达1500万吨，大大增强铁矿石等大宗商品的转运能力和效率……各项基础设施的完善，夯实了宁波建设大宗商品资源配置基地的“底盘”。

有了“设施链”加持，“市场群”不断做大做强。在世界百年未有之大变局加速演进的洪流中，宁波片区把握大战略、抢抓新机遇，在大宗商品业务开拓上“乘风破浪”。

以保税LNG加注为例。作为世界上大型和特大型船舶进出最频繁的港口之一，宁波舟山港国际航行船舶LNG加注需求潜力较大。今年6月14日，宁波片区通过“储罐—船—船”方式，实现全省首单国际航行船舶保税LNG加注业务。两个多月后，宁波片区再次迈出创新步伐，通过“储罐—船”方式，实现华东地区首次保税LNG离岸转口贸易。两次“首吃螃蟹”，

对宁波打造具有竞争力和国际影响力的大宗商品资源配置枢纽，意义不言而喻。

在原油、矿石等大宗商品业务上，宁波片区同样佳绩连连。截至今年4月，华东地区重要的原油中转基地——大榭实华码头历年原油接卸量累计超过5亿吨，为宁波片区油气全产业链发展提供了源源动力。到6月19日，大榭石化原油加工量累计突破1亿吨，成为长三角地区原油加工破亿吨大关的炼化企业之一；中宅矿石码头迎来矿石进口“半年红”，上半年从共建“一带一路”国家进口大宗矿石货物30.1万吨，同比增长43.1%。

数据显示，去年宁波片区所在的北仑区完成大宗商品销售额1.57万亿元，约占全国4%，其中油气贸易额突破5000亿元。目前，该区原油吞吐量、液化石油气进口量、液化天然气进口量分别占全国的9%、18%、8%。

拔节生长的背后，离不开平台赋能。66云链、大宗易行等平台如雨后天春笋般兴起，助力宁波片区大宗商品产业链、供应链延伸完善，为高质量发展开辟更广阔的空间。

“这些平台，大多是服务大宗商品交易中的某一环节，像66云链聚焦数字仓单、大宗易行发力数字提单。”宁波经济技术开发区自贸区综合协调局相关负责人表示，目前宁波片区正在筹建一个综合性的能源贸易新平台——油气交易交割数字服务平台，以油气界的“淘宝、天猫和支付宝”模式，增强宁波石化产业在储运、贸易、服务等方面的竞争力。

在该模式中，交易服务平台类似“淘宝”，提供安全快捷的油气现货交易交割服务，以及产品展示、融资服务等；66云链和清算所类似“支付宝”，通过该平台发生的货物交割，由两者共同完成“钱货两讫”；油气供应链公司则类似“天猫”，在平台上担任大货主，从事油气贸易业务。三方主体各司其职、协同作战，打造长三角领先的油气资源配置中心。

弦歌不辍续前行。下一步，宁波片区将持续扩大大宗商品储运规模，完善平台建设，推动大宗商品贸易自由化、便利化，做大做强贸易规模，在大宗商品资源配置领域形成一批标志性成果，全力打造资源配置力强的全国“枢纽自贸区”标杆。

2022年

浙江自贸试验区宁波片区所在地北仑  
完成大宗商品销售额 **1.57万亿元**增长**11.7%** 约占全国**4%**完成原油吞吐量**7285.6万吨**  
约占全国吞吐量的**9%**液化石油气（LPG）  
进口量**521万吨**  
约占全国进口总量的**18%**液化天然气（LNG）  
进口量**529.8万吨**  
约占全国进口总量的**8%**油气产业交易额  
突破**5000亿元**撰文 沈孙晖 金旭孟 陈昱茗 张若曦  
制图 韩立萍先行先试  
宁波片区实现全省首单  
国际航行船舶保税LNG加注

今年6月14日，位于宁波片区的宁波舟山港梅山港区码头，迎来了全省首单国际航行船舶保税LNG加注业务：全球最大LNG运输加注船“海洋石油301”，通过软管向正在码头6号泊位进行装卸作业的双燃料集装箱船“达飞联合”轮，加注保税LNG。

此次保税LNG加注量达9400立方米，可满足船舶连续航行超1万海里，轻松覆盖中国到欧洲的单次航程。

此次加注采用“港内返输，港内加注”全流程保税LNG加注作业模式：通过穿山港区中国海油宁波“绿能港”码头，以“储罐到船”方式为“海洋石油301”提供LNG返输作业。“海洋石油301”再转港至梅山港区，通过“船到船”方式为“达飞联合”轮进行加注。

这样一来，国际船舶可以在卸货的同时补充燃料，大大提高作业效率，为航运企业节约成本，实现降本增效。

与传统船用燃料油相比，液化天然气作为船舶动力燃料，可实现硫氧化物零排放、氮氧化物减排90%、二氧化碳减排25%，每年可降低燃料成本30%左右，兼具环境效益和经济效益，尤其适合国际远洋大型船舶。

随着全省首单保税LNG的成功加注，宁波舟山港成为浙江首个、全球第五个具备国际航行船舶保税LNG加注能力的港口，也是全球少数拥有“船到船”同步加注LNG服务能力的港口。这对推动国际航运绿色发展，助力宁波打造全球航运中心城市、擦亮“枢纽自贸区”金名片，具有重要意义。

中国国际经济咨询有限公司资源能源研究院院长助理刘伟明：

## 让大宗商品资源“买得到”“运得来”“用得起”

近年来，宁波片区在油品、液化天然气、有色金属等大宗商品资源配置上取得了优异成绩。

目前，宁波片区正建设国家重要的大宗商品资源配置基地，我认为核心在于“配置”，即能实现大宗商品资源“买得到”“运得来”“用得起”。

要成为资源配置基地，需要市场腹地需求、龙头企业带动、港口码头

岸线资源、仓储物流能力、金融服务能力、数字化应用能力、交易服务能力及产业政策和城市软实力等多维度的支撑。宁波片区可从以下几个方面进一步发力：

合理开发利用地下空间，推动地下空间“宜用尽用”，以沿海地下空间的统筹开发利用为契机，全面提升战略资源储备能力和安全保障水平，弥补地上空间不足的短板。

围绕有色金属领域，打造国际有色金属交易服务中心，并与国内外期货交易所紧密合作，推动更多有色金属资源在宁波片区交割。

发展数字化产品服务平台，通过数字化平台、期现结合等金融服务创新，与上海、舟山形成差异化发展。同时，有效提升产业链、供应链的公信力，形成具有竞争力的产业生态。

培育、发展大宗商品交易方面的专业仲裁机构、商事纠纷解决机构、调解组织和公证机构。依托宁波国际商事法庭，建立国际商事海事法律服务联盟。

提升大宗商品跨境贸易金融服务。更好地利用国际资本，链接全球市场，配置全球资源，参与全球竞争，推动宁波成为长三角地区金融副中心。