

贸易枢纽：跨境贸易亮出“宁波名片”

打造全国
枢纽自贸区
标杆

梅山综保区的保税仓库。(宁波海关供图)

开放是宁波最大的优势。

自1988年拥有自营进出口权以来，对外贸易就成为宁波的一张名片。宁波外贸人素有“千军万马闯市场”的开拓精神，目前每4个宁波人中有1人从事外贸相关工作。

三年前，浙江自贸试验区宁波片区获批，开放攻坚的“战鼓”再一次被敲响。

宁波深耕开放创新“试验田”，剑指全球跨境贸易枢纽，加快推动跨境电商、海外仓、新型离岸贸易等业态创新发展，培育一批具有国际竞争力的行业龙头企业，目标是建设具有全球影响力和竞争力的跨境贸易枢纽。

向东看，大海是宁波的“诗与远方”。

“卖全球”更畅通

日前，100标箱来自义乌的小商品散货，搭乘“义乌—宁波舟山港”海铁联运转关专列，抵达宁波舟山港铁路北仑港站。卸车后，这些散货将直接运至集装箱码头装船出海。

同一时间，在梅山中信港通专业汽车作业场地，崭新的新能源汽车在此集结，等候完成海关查验、装箱等流程。

前者使用“抵港直装”模式，较传统模式至少减少一次装卸作业，出口货物通关效率提升30%。后者则采用“一站式”集中作业，汽车集港到装船时间缩短了2-3天，每箱节省作业成本约1000元。

这些只是海关、海事、税务、外汇管理等部门在北仑这片“开放热土”开展的部分监管便利化试点。

为了帮助“卖全球”更畅通，宁波片区依托中东欧经贸合作示范区、跨境电商综合试验区等开放平台，深度拓展国际贸易新业态，深

化以人民币结算的跨境易货贸易试点，创新海关、外汇、税务等监管政策，大幅提升稳外贸促升级工作力度。

目前，宁波正加快打造全球出口采购中心仓。出口前置仓“先查验，后装运”的模式让企业的拼箱货物可以实现当天查验、当天出运，物流周转效率提高50%以上。这一创新已吸引马士基、亚马逊、沃尔玛等全球大型跨境电商、物流商在宁波布局。

与国内的出口前置仓相对应，宁波企业设在全球的海外仓同样给力。最新统计显示，宁波企业建设经营海外仓已达212个、总面积334万平方米。其中，去年新增面积45万平方米。

短短数年间，宁波形成了以国际物流企业为主、跨境电商综合服务平台企业为辅，跨境电商企业、外贸企业等共同参与的海外仓建设格局。

“买全球”更便利

前一天一早，宁波北仑港综合保税区的抖音跨境电商仓库内，仓库经理吴锐正忙着为接下来全天的“直播入仓”活动做准备。

“这场直播特意选在仓库货架前进行，是我们与某海外品牌旗舰店合作开展的。‘直播入仓’既能满足消费者的好奇心，又可打消他们对相关商品的疑虑。”吴锐说。

这样的新花样在宁波片区十分常见，“买全球”正越来越便利。

针对跨境电商进口，宁波片区创新推出“个性化包装”等“跨境电商+”模式，优化消费者体验；“商品条码+溯源码”双码协作让全球跨境商品有据可查、有源可循；大力推广退货

中心仓模式，打通跨境商品退货的“最后一公里”；指导企业引入直播带货模式，拓展销售渠道，开辟新的“蓝海”……

凭借得天独厚的港口优势，产业发达、物流完善的配套优势，宁波成为全国首个跨境电商零售进口千亿级城市。今年1月至8月，宁波海关累计接收跨境电商进口商品货值172亿元，同比增长12%多。

与此同时，宁波片区“买全球”的“朋友圈”越来越广。尤其是希腊橄榄油、塞尔维亚葡萄酒、波兰牛奶等中东欧国家进口商品已“飞入寻常百姓家”。

2022年，宁波从中东欧国家进口111.5亿元，突破百亿大关，同比增长47.5%。

为打造更高层次、更高水平枢纽型自贸试验区，更多“宁波首创”“北仑实践”已经在路上。

宁波海关自贸区和特殊区域发展处处副处长胡旦春：

创新监管模式 畅通发展经脉

自贸试验区是我国推进改革开放的高能级平台，对构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局至关重要。

近年来，宁波海关以服务国家战略为目标，以惠及企业为中心，研究新的发展需求、新的功能定位、新的贸易业态，深耕自贸试验区海关监管制度创新领域，推进浙江自贸试验区高质量提升、加快宁波片区“枢纽自贸区”建设。

围绕全球跨境贸易枢纽这一定位，海关从支持宁波舟山港一流强港建设、促进大宗商品进口等方面入手深化改革，优化监管，提升宁波舟山港硬核力量。

比如，宁波舟山港是长江经济带重要的矿石、能源中转基地，承担了50%的铁矿石、90%以上的油品中转量，是国家重要战略物资进口储备与集散地。宁波海关首创大宗商品重量鉴定智慧监管系统，将完备的基础数据库、先进的计算模型，与国际通行惯例紧密衔接，为我国进口企业反诈骗提供强有力的技术支持。目前，该系统已覆盖10余种商品。

在能源资源商品进口方面，海关则通过全流程优化通关监管模式、强化科技赋能，保障了产业链供应链循环畅通。

当前，宁波海关正利用一流强港的资源优势、临港产业的规模优势、自贸片区的体制机制优势，突出重大项目引领，从培养供应链链主企业、促进制造业升级、提升物流枢纽服务能级等角度，分析企业生产端、贸易端、服务端深度融合需求，探索通关、查验、物流等海关监管全链条模式创新，以高质量监管服务促进高水平开放，更好吸引全球资源要素，不断提升自贸试验区的集聚、辐射效应。

先行先试

前置仓为跨境电商开通途

昨天，宁波亚集物流有限公司仓库内，叉车来回穿梭作业的“嗡嗡”声不断。理货员清点完成后，一批价值5万多美元的货物被装入集装箱中，准备在当晚装船出运。

宁波亚集物流有限公司是亚马逊跨境电商出口物流供应商。公司设立之初，就将仓储场地选在位于浙江自贸试验区宁波片区的梅山综合保税区内。

亚集物流总经理李峰坦言，宁波片区推出的海关创新模式是他们选择落地梅山综合保税区的的原因之一。

今年，出口前置仓模式为跨境电商出口开了新通道。

“我们公司专做跨境电商出口的物流仓储服务。随着国内越来越多中小微企业迈入跨境赛道，我们的业务量越来越大，仓库需要不断扩容。”李峰表示，因为海外仓库的租金和人工费用都比较高，为控制成本，亚集物流就萌生了在国内设置跨境电商出口前置仓的想法。这个想法，很快得到宁波海关的大力支持。

李峰说，跨境电商出口货物订单零散，交易具有即时性且对物流时效要求较高。前置仓建成后，跨境平台商家在享受更低仓储成本的同时，备货更加灵活，商家们能随时根据商品销量的预期发送发货指令。

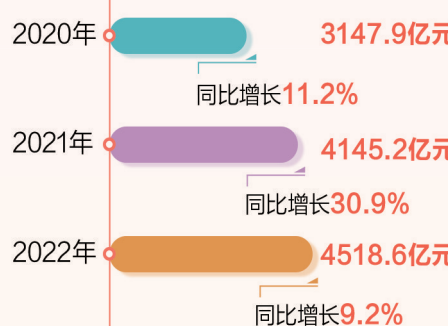
不仅如此，宁波海关为跨境电商出口前置仓量身打造了“先查验，后装运”模式。这样一来，跨境电商出口的成本更低，时效更加可控。

如今的亚集物流已在浙江自贸试验区宁波片区这片“沃土”上茁壮成长，为国内近2000家中小微企业提供跨境电商出口货物的仓储和物流服务。

宁波市 外贸进出口总额



北仑区 外贸进出口总额



撰文 孙佳丽 朱蔚 吴梦凯 陈昱茗 张若曦
制图 张悦