

# “无中生有”就是创业创造创新

陈依元

前不久，习近平总书记在学习贯彻党的二十大精神中央政治局常委会第十二次集体学习时，再次谈起“义乌发展经验”：这个地方，既不临海也不临边，怎么就成了全世界的一个贸易中心呢？是因为义乌人做到了“无中生有”“莫名其妙”。

“无中生有”是道家经典命题之一。《道德经》开篇说，“有名天地之始，无名万物之母”，“无”是万事万物的源头。《道德经》认为，天下万物生于有，有生于无。“故有无相生，有与无，是相互对立、相互转化的，其中包含着深刻的辩证法思想。在老子看来，“道”是要动的，动是“道”的原动力，不动就不会发展；“道”的运行规律是循环往复，是无中生有，有中衍化万物。

《道德经》第十一章用生动实例说明，没有“无”的存在，就不会有新功能产生。辐条做成车

轮，有空心圆形，车轮才能转；陶土做成陶罐，中间留空，才能盛东西；开凿门窗建造房屋，有了门窗四壁内的空闲部分，房屋才能住人。

诚哉斯言！由此联想，我们要想“有”，就要给人以发展空间，给企业以政策空间；国家和国家、民族和民族之间，也要相互给对方生存和发展空间，各美其美、美美与共。

确实，万物都是“以无为本”，世间一切都是从“无”中诞生的。目前所知，地球本无，地球上的生命最初也是无，后经漫长进化而产生灵长类动物，一步步进化为人类。人类社会的发展，也经历了旧石器、新石器、青铜器、铁器时代，直到今天的互联网时代，所有的人造物都是“无中生有”的，精神文化方面的成果也是如此。古人早有预言，无中生有，一切皆有可能。

就浙江而言，义乌商贸城及

省内星罗棋布的批发市场，铺天盖地的民营企业，乃至一项项不断更新和发展的技术和产品，哪一项不是“无中生有”？30多年前，笔者为调研“温州模式”，去过永嘉县的偏僻山区桥头镇。那里离温州50公里，没有铁路、不靠海，居然是世界最大的纽扣生产基地与批发市场。湖州的太湖古镇，是在平地上建起的巨大景区，人流如潮；桐乡的濮院古镇，投资百亿元从别处迁建来数百栋古宅及古庙古桥，可与邻近的乌镇媲美。

就宁波而言，古有先辈开拓的丝绸、陶瓷、佛教、书画、茶叶五条“海上之路”，近代有宁波商帮在上海创造的百项“中国第一”，今天拥有83家国家级制造业单项冠军企业、352家国家级专精特新“小巨人”企业。凡此种种，无一不是“无中生有”的杰作。

可见，“无中生有”就是创业创造创新，就是前进发展，永无止境。

它既是“宁波帮”创业精神的体现，也是浙商精神的一大内涵。对于企业如此，对于个人也是如此。

“无中生有”，是对人的主观能动性生动的注释。当然，这种主观能动性是以客观条件为前提的。有时看似“一无所有”，但在努力创造条件后，一张白纸，从零开始，可以画出最美最好的图画。我们应善于放“空”自我，虚怀若谷，包容接纳万物；我们应善于发现“无中生有”的可能性，培育自己“无中生有”的创造力；我们应学会从“无”中发现“有”，善于抓住机遇去创造“有”，一步一个脚印去收获“有”。



## 扎实巩固经济回升向好态势

### 新华时评

邹多为 魏玉坤

2023年前三季度中国经济运行情况18日发布：国内生产总值(GDP)同比增长5.2%，工业、服务业、消费等经济指标保持增长，国民经济持续恢复向好。进入四季度，全年收官在即，更要乘势而上、坚定信心，扎实巩固经济恢复基础，推动经济运行进一步回升向好。

三季度是完成全年经济社会发展目标的关键期。7月份以来，受国际环境复杂严峻、国内高温天气和部分地区严重洪涝灾害等多重因素影响，部分经济指标增速有所放缓。承压前行，各地区各部门着力扩大内需、防范风险，推动国民经济持续恢复向好，三季度多个领域、多项指标出现积极变化。

从宏观经济大盘的主要指标看，前三季度社会消费品零售总额同比增长6.8%，市场活力增强；全国固定资产投资同比增长3.1%，投资规模继续扩大；全国居

民消费价格指数(CPI)同比上涨0.4%，物价运行总体平稳；9月份中国制造业采购经理指数(PMI)升至扩张区间，市场信心不断增强；9月份全国城镇调查失业率连续2个月下降，就业形势出现好转。

从推动高质量发展的新动能看，前三季度高技术制造业发展回升势头较好，高技术产业投资同比增长11.4%；新能源汽车、锂电池、光伏电池“新三样”保持较快增长势头，出口同比增长41.7%；服务业增加值同比增长6%，服务零售额同比增长18.9%。

我国经济运行实现恢复向好殊为不易，值得倍加珍惜。但也要看到经济恢复是一个波浪式发展、曲折式前进的过程，我国经济还处在恢复进程中，经济运行中出现的积极变化有些还是初步的，有些积极变化的可持续性还需继续观察。

当前尤其要乘势而上、攻坚克难，巩固好经济回升向好态势。下一阶段，各方要抓好已出台政策落实显效，不断推动经济运行持续好转、内生动力持续增强、社会预期持续改善、风险隐患持续化解，努力实现全年经济社会发展目标。

## 期待公交场站共享停车位掀起蝴蝶效应

付彪

公交场站将不只是大公交的“家”，北京将有越来越多的公交场站向居民“敞开大门”，提供错时共享停车位。10月17日，记者从北京公交集团获悉，首批21处场站已经开放错时共享停车位服务，可提供366个车位，居民车辆“夜停晨走”，缓解停车位供需矛盾(10月18日《北京日报》)。

据公安部统计，截至2023年9月底，全国机动车保有量4.3亿辆，其中汽车3.3亿辆。随着汽车保有量的不断增加，“停车难”已经成为很多城市面临的共同难题。各地连续多年将增加停车位列入民生实事，有的在老旧小区改造中挖潜增加车位，有的新建地下停车场、立体车库，甚至将边角地改造为临时停车场……然而，城市空间

毕竟有限，“无限开建”并不现实。推动既有停车位资源有偿错时共享，为解决“停车难”提供了新思路。

开放公交场站错时共享停车位，相关企业履行了社会责任，拓展了公交资源社会服务功能，满足了民生需求，也为自身经营状况的改善探索出可行路径。按照计划，今年北京将新增共享停车场150处、车位1万个。而首批开放的21处公交场站提供366个车位，相当于计划总量的近4%，在停车位“一位难求”的情形下，这无疑雪中送炭。

这么做，还盘活了公共资源，做到了资源利用最大化。错时共享停车位，简单来说是“白天你停、晚上我停”。以保障公交车辆安全运营为前提，在公交场站内无法停放大型公交车辆、白天用于职

工车辆停放的边角狭窄区域，在晚上停放周边居民的私家车。既不会影响公交车正常运营又不会造成资源浪费，还可方便私家车和公共交通的换乘，这也是公交公司拓展多种经营渠道、谋求转型发展的有益尝试。简言之，公交场站提供错时共享停车位，在一定程度上缓解了居民停车难题，企业也增加了经营收入，是一举多得、多方共赢的好事。

笔者认为，北京开放公交场站共享停车位的做法，很有必要在全国的公交企业中大范围推广。如果公交企业在共享停车位的同时，能主动让利惠民，少收或不收停车费，那就更好了。延伸开来，希望公交场站共享停车位的做法，能够掀起蝴蝶效应，促进更多机关企事业单位参与错时共享停车位行动，助力解决停车位供需矛盾。

## 禁止“惊悚妆”进站是保障地铁安全必要之举

冯海宁

近日，有广州网友发布视频称，有人乘坐地铁时被要求卸妆后才能进站，这一消息冲上微博热搜。网络视频画面显示，在广州一地铁站进站口摆放了卸妆台，有部分乘客在地铁站的卸妆台前卸妆，其中有乘客化了惊悚形象的特效妆。广州地铁方面称，一些惊悚形象，容易引发其他乘客围观甚至导致恐慌，存在较大安全隐患(10月19日《中国青年报》)。

地铁站属于人流密集的封闭公共场所，乘客中既有不少老人、小孩，也有心脏病患者等，一旦有人化“惊悚妆”进入地铁站，就有可能吓到其他乘客，轻则容易引发某些乘客身体不适，重则可能造成恐慌引发踩踏等事故，还可能引发矛盾。2018年，“大叔

痛斥万圣节‘惊悚妆’女孩”的视频在网络流传甚广并引发热议。可见，不是每名地铁乘客都能接受“惊悚妆”。

对于“惊悚妆”，有人认为是行为艺术，有人认为是追求个性。在一些城市街头，平时就能看到有人以“惊悚妆”出现。虽说穿什么衣化什么妆，完全是个人自由，但个人穿奇装异服或者化“惊悚妆”不能影响他人，特别是像地铁站、地铁车厢这样的公共场所，很不适合出现“惊悚妆”出现。

对此，《广州市城市轨道交通乘客守则》明确，禁止乘客在出入口、通道、站厅、站台、列车车厢等区域有以下行为：赤脚、赤膊、衣冠不整，或妆容、装扮容易引起他人不适或造成恐慌的行为。从维护地铁秩序、保障乘客安全的角度来看，此规定很有必要。

其他城市地铁对禁止“惊悚妆”进站也应达成共识。来自交通运输部的数据显示，目前全国共有54个城市开通运营城市轨道交通，但不是每个城市都明确禁止“惊悚妆”进地铁站。有城市的交通主管部门表示，尽管没有明确禁止“惊悚妆”进地铁站，但会劝阻。笔者以为，最好还是在地铁法规中明确禁止“惊悚妆”进站，这既能引导乘客规范进站，也给地铁部门提供了劝阻依据。

包括地铁站在内的所有公共场所，绝不是个人想干什么就干什么的舞台，作为乘客，应该有公共意识，既要遵守地铁乘坐规则，也要尊重其他乘客，凡是给人造成不适的行为——无论是化“惊悚妆”、做出怪异动作，还是手机摄像头对着他人等，都是不文明行为甚至侵权行为。

## 宁波人保财险

# 在服务打造中国式现代化市域样板实践中彰显担当作为

金鹭 吴兰 文/图

日前，中国保险行业协会发布《绿色保险分类指引(2023年版)》，在业内引起广泛关注。

“借助保险发展绿色金融，扩大政府专项资金使用效益，加强生态的风险管理，将不断推动环境保护事业高质量发展。”人保财险宁波市分公司(以下简称“宁波人保财险”)负责人表示，服务绿色发展是人保集团“八项战略服务”之一。今年以来，全国首单“蓝碳”浒苔保险、

全国首单林地生物多样性保险先后落地，新能源车承保数量同比增长66.21%，生态环境绿色保险荣获宁波生态环境系统十大改革创新优秀案例二等奖。

宁波人保财险深入践行“人民保险 服务人民”的企业使命，切实树立保险业的“长子意识”，聚焦“八项战略服务”，为宁波建设现代化滨海大都市贡献人保智慧和力量。

### 1 立足保险保障本源，护航产业能级跃升

当前，我市发展壮大先进制造业，超常规发展数字经济，做优做强现代服务业，实施民营经济新飞跃行动。宁波人保财险积极履行金融央企的企业责任，护航产业能级跃升。

今年7月，在宁波市制造业高质量发展大会暨2022创新创业风云榜颁奖仪式上，宁波人保财险获评“2022年度宁波市金融支持实体经济贡献突出机构”荣誉称号。

今年以来，宁波人保财险深入贯彻落实中国人民保险集团股份有限公司与宁波市政府签订的战略合作协议，全力保障我市实体经济高质量发展。服务现代化产业体系建设，制定专属保险方案，大力发展产业园区保险，为专精特新企业提供风险保障4.56亿元。助力中小微企业减负纾困，支持中小微企业获得16.07亿元融资，保险保函释放22.52亿元各类保证金。保障物流畅通，累计为11.32

万次货物运输提供风险保障。服务科技自立自强，落地全国首个面向中小微企业的“网络安全产品超市+网安保”产品，雄镇英才“放心创”保险为镇海区高层次人才创业企业提供保障。服务重大项目，承保浙石化工程、象山海上风电场工程、宁波市水库群东西线联通工程、轨道交通6号线工程等项目。发挥险资支持优势，为象山半边山文化旅游配套及基础工程项目引入险资。



宁波人保财险查勘员在台风“杜苏芮”袭甬期间查看稻田受灾情况。

### 3 做实风险减量管理，服务构建大平安格局

作为沿海城市，宁波历年来遭受多次台风的严重影响。宁波人保财险研发宁波地区台风洪涝模型、企业端自动化水浸监测系统，针对每一次台风向客户推送台风洪涝预警信息和防灾减损建议。今年，首批在低洼区域的120家重点企业完成布置。

今年第5号台风“杜苏芮”对宁波造成一定影响，巨大保险项目共有17个乡镇(街道)、71个建制村报案，共有394户符合理赔救助标准。借助科技赋能，宁波人保财险完成全部赔付工作，整体用时不到15天。此外，围绕保障道路交通安全，宁波人保财险今年还在乡镇道路积水

点、易涝区安装近1000个水浸传感器，提醒行车经过可能出现的涉水风险。

防灾减损能够有效减少保险标的和社会财富损失，对于社会和谐稳定起到重要作用。近年来，宁波人保财险在防灾减灾与智能风控等方面进行了积极探索，在行业内率先成立风险管理实验室，组建专职风控队伍，建立内外部专家库；共建风险防控中心，制定风险减量服务标准；自主开发各类安全监测平台，配备人保独家拥有的科技理陪设备；构建驾驶风险管理、健康管理、安全生产安全工地、智慧城市、农业社会化等五大生态圈；持续深化科技应用，加快从“承

保+理赔”的传统保险模式向“保险+服务+科技”的新保险模式转变，将“事中救援+事后补偿”改进为“事前精准预警+事中精准救援+事后积极补偿和回溯分析”，先后推出“保险+远程定损”巨灾保险、“保险+动态监测”城房险、“保险+维保监控+配件更换”电梯综合保险、“保险+监(检)测+管养”道桥保险、“保险+社会救援”的全域旅游综合保险等一系列全国、全省首创保险项目。

据了解，宁波人保财险将持续全力履行好大型金融央企的责任担当，主动把分公司的改革发展融入中国式现代化的场景，踔厉奋发、勇毅前行。

### 2 践行人保企业使命，助力打造共富民生样板

高质量发展建设共同富裕样板，保险托底保障不可或缺。今年7月，宁波人保财险启动2023年宁波市低收入农户综合性保险最新一批赔付，为投保农户支付赔款400余万元。宁波市低收入农户综合性保险项目自2020年8月实施以来，累计赔款7344万元，综合赔付率超过100%，切实破解这部分群体“因病致贫”“因病返贫”之痛。今年，这一保险所有责任全面取消起付线，更好地发挥公益保险的普惠作用。同

时，宁波人保财险充分依托数字赋能，让低收入农户足不出户就能享受理赔保障。宁波人保财险还开设综合性保险热线，及时把项目的承保、理赔情况通知每户低收入农户，并对部分需要帮助的农户进行上门服务。据悉，该项目自运行以来已连续两年被列入“宁波市十大民生实事工程”。

今年以来，宁波人保财险还承办大病保险慈溪片区与市区东南片区项目，首席承保慈溪、余姚、奉化职工补充项目，共计参

保人群近518万人次。城市普惠型健康医疗保险“天一甬宁保”项目实现地推60余万人，居行业首位。

助推乡村振兴，缩小城乡差距，是奔向共同富裕的重要课题。今年以来，宁波人保财险助力保障粮食、制种安全，为2.76万户次农户提供农业风险保障；落地病死畜禽无害化处理成本保险等创新产品，其中，乡村堤防保险、“蓝碳”浒苔保险、林地生物多样性保险均为全国首单。