

宁波日报

NINGBO DAILY



中共宁波市委机关报
国内统一连续出版物号 CN 33-0003

2023年11月14日
星期二 农历癸卯年十月初二



雨派客户端



中国宁波网

全球首条

我国开通1.2T超高速下一代互联网主干通路

据新华社北京11月13日电 连接北京—武汉—广州、总长3000多公里的超高速下一代互联网主干通路13日在清华大学正式开通。未来互联网试验设施(简称FITI)项目负责人、清华大学网络科学与网络空间研究院院长、中国工程院院士吴建平表示,这是目前已知的全球首条1.2T(传输速率为每秒1200G比特)超高速下一代互联网主干通路。吴建平说,这条通路是基于我国自主研发的下一代互联网核心路由1.2T超高速IPv6接口、3×400G超高速多光路聚合等关键核心技术,总长3000多公里,实现了系统软硬件设备的全部国产和自主可控,整体技术水平全球领先。FITI由清华大学等40所高校承建,以纯IPv6(互联网协议第6版)技术为主。其高性能主干网的核心节点分布在全国31个省市区35个城市的40所高校,以3万多公里光纤通信网络为基础,可为各类用户提供未来互联网各种技术试验服务,支撑FITI成为一个超大规模开放性互联网试验环境。

让“绿水青山”与“金山银山”互融共赢 宁波全力争创国家生态文明建设示范区



记者 冯璋
通讯员 刘金鑫 陈晓众

近日,生态环境部公布第七批生态文明建设示范区,宁波市江北区上榜,成功创建国家生态文明建设示范区。至此,全市已有6个国家生态文明建设示范区。

生态文明建设是国之大事、民之盼者。

创建国家生态文明建设示范区是贯彻落实习近平生态文明思想的重要载体,也是实现保护和发展的双赢的“绿色奖杯”。

市委第十四届四次全会明确提出,要争创国家生态文明建设示范区。

让“绿水青山”与“金山银山”互融共赢,这一绿色梦想正跃下图纸、照进现实——

10月31日,《宁波市生态文明建设示范区规划(2023—2030年)》(以下简称《规划》)发布。80多页文本,六大领域全面发力,剑指“2027年,宁波市本级将创建成国家生态文明建设示范区”。

新目标之下,一条经济社会高质量发展的宁波绿色路径愈加清晰。

善谋者行远,实干者乃成。“全市上下要深入学习领悟习近平生态文明思想,认真贯彻落实全国生态环境保护大会精神,把建设更高层次的生态文明作为推动‘八八战略’走深走实、争创共同富裕和中国式现代化示范引领的市域样板的必答题,全域绘就高水平大美宁波秀丽画卷,争当全面绿色低碳转型示范引领者。”在日前召开的全市生态环境保护大会上,省委常委、市委书记彭佳学如是强调。

创建之路要有宁波辨识度

国家生态文明建设示范区创建,是一张全国统考试卷。

“只有优势突出、特色鲜明,才能拿到高分。”市美丽办有关负责同志口中的“优势”“特色”,展开来说,就是要突出港口大都市、制造强市、滨海都市的独特区位优势、发展优势和生态优势,走一条具有

宁波辨识度的创建之路。

作为国家计划单列市、“海上丝绸之路”重要始发港,宁波是国家重要的石化产业基地、华东地区能源基地和长三角南翼经济中心。

通过多年努力,宁波入选全国第二批生态文明先行示范区,被省政府认定为第二批省级生态文明建设示范市,下辖各区(县、市)全部成功创建省级生态文明建设示范区,60%的区(县、市)创建成为国家生态文明建设示范区,北仑区和宁海县获评全国“绿水青山就是金山银山”实践创新基地。

经济发展与蓝天碧水共融共生的格局初步建立:一方面,截至去年,宁波空气质量连续六年达到国家二级标准,居全国168个重点城市第17位,全市地表水市控及以上断面水质优良率达到93.6%,为近年来最好监测记录水平;另一方面,全市战略性新兴产业、高新技术产业规上工业增加值增速均超6%,光伏装机总量居全省首位,建成国家级绿色工厂71家。

大形势之下绿色发展的短板不可忽视:环境质量改善基础还不稳固、国土空间利用集约程度不高、绿色转型发展面临较大压力、环境基础设施供给仍不足。

“生态创建要有辨识度,就要瞄准短板、找准坐标。”这位负责

人说,《规划》对尚未达标的“生态文明建设规划、环境空气质量优良天数比例、城镇人均公园绿地面积、公共交通出行分担率”4项指标,明确通过深入打好蓝天保卫战、实施各类城市公园和廊道建设、完善公共出行网络等举措,确保在2025年前全部达标。

六个“全”勾勒大美宁波

“国字号”生态文明示范区如何创建?

《规划》明确了近期和远期目标。即到2025年,80%以上的区(县、市)成功创建国家生态文明建设示范区,基本建成美丽中国先行示范区;到2027年,力争宁波市及各区(县、市)全面创建国家生态文明建设示范区。

到2030年,宁波的生态文明会是什么样?“宁波将努力率先基本实现人与自然和谐共生的现代化。”这位负责人说。

“人与自然和谐共生的现代化”,离不开六个“全”的加持——制度创新要“全过程”:通过健全法制监管、资源高效利用、生态修复补偿、现代环境治理等,变革迭代生态文明治理体系,打造生态文明制度策源地。

【下转第8版】

市领导参观大道之行——“八八战略”实施20周年大型主题展览

汤飞帆徐宇宁参加

本报讯(记者成良田)大道之行——“八八战略”实施20周年大型主题展览正在浙展展览馆展出。昨天上午,市委副书记、市长汤飞帆,市政协主席徐宇宁等市领导赴杭州集中参观展览,在循迹溯源中感悟真理伟力、坚定笃行之志,在牢记嘱托中凝聚奋进力量、扛起样板担当。

本次主题展览综合展区分为伟大擘画、精彩蝶变、勇立潮头三部分,生动展示习近平总书记在浙江工作期间走过的足迹、擘画的印记、牵挂的心迹,深入诠释“八八战略”的提出、实施及其重大意义,充分展现习近平新时代中国特色社会主义思想在浙江萌发与演进的历程,立体呈现在“八八战略”指引下浙江各领域各方面发生的精彩蝶变,彰显“八八战略”历久弥新的真理力量和实践伟力。在地方展区,宁波以“加快建设现代化滨海大都市”为主题,讲述了20年来全市上下牢记习近平总书记殷殷嘱托,以“八八战略”为统领,秉持“领跑示范”的使命自觉,激励

“向东是大海”的豪情干劲,坚持“一张蓝图绘到底”,经济、政治、文化、社会、生态文明和党的建设取得的巨大成就。

大道之行,壮阔无边。置身于主题展览现场,仿佛穿越在波澜壮阔的“时光隧道”,“八八战略”的伟大擘画、之江大地的精彩蝶变、勇立潮头的谆谆嘱托,犹如一幅荡气回肠的历史长卷扑面而来。市领导步入展厅,聆听讲解、驻足凝视、感慨万千,不时交流讨论、拍照留念。大家表示,“八八战略”具有无比深厚的政治感召力、无比深邃的思想穿透力、无比深沉的实践变革力、无比深远的战略指引力、无比深厚的文化内驱力,是取之不尽、用之不竭的思想宝库。新征程上,要深入学习贯彻习近平总书记考察浙江重要讲话精神,坚定不移沿着总书记指引的方向奋勇前进,持续推动“八八战略”走深走实,奋力争创共同富裕和中国式现代化示范引领的市域样板,在“勇当先行者、谱写新篇章”征程中彰显样板担当,为强国建设、民族复兴贡献更大宁波力量。

工业用地二次开发 解了企业燃眉之急

学思想 强党性 重实践 建新功

在一线解题

本报讯(记者俞永均 黄春晓 余姚市委报道组劳超杰)今年以来,随着汽车零部件的订单翻番,宁波时代汽车零部件有限公司的生产能力“捉襟见肘”。“我们厂已无可用地,即便采取升级设备、加班加点等措施,也没法满足客户不断扩大的新需求。”昨日,该公司总经理叶惠达告诉记者,幸亏余姚市出台工业用地二次开发新政,“时代汽车”工业用房项目容积率上限提高近1倍,解了企业发展的燃眉之急。

工业用地资源有限、利用率不高、集聚效应不明显等问题,一直是工业强市余姚推动产业高质量发展的“拦路虎”。第二批主题教育开展以来,该市以探索完善“工业用地二次开发”机制为重点课题,把工业用地有机更新列入城市有机更新重要内容之一,推进连片“工改工”(指拆除旧的产业用房,盖新的产业用房),建设配套完善的工业园区和小微企业园区。

“当前,余姚拥有各类工业企业2.4万家,工业用地指标十分紧张。然而,工业控制线外的工业用地却有5.1万亩,占地3亩以下的规下工业企业共用地2.3万亩。”余姚市相关负责人在主题教育专题调研中指出,必须向存量要空间、要出路、要效益,推动工业提质增效。

“时代汽车”所在的三七市镇工业发达,这几年工业企业的用地难题使该镇党委、政府“伤透脑筋”。“去年,我们全镇新增工业用地仅9亩,远远满足不了企业发展的用地需求,我们为此多次召开专题工作会议寻求对策。”该镇工业副镇长陈

小波告诉记者,“时代汽车”入驻三七市镇工业园区以来,虽然产值年年增长,但厂区面积一直只有33.5亩,厂房面积也没有增加,企业对用地的呼声很高。

如何在有限的存量工业用地“螺蛳壳”里“做道场”?余姚成立了由该市委主要领导领衔,资规、经信等9部门负责人组成的破题小组。对于符合工业用地规划等相关要求的企业,全面放开容积率、建筑面积、绿地率等限制。因地制宜采取支持企业自主改扩建、引导提高建筑容积率、协议置换、鼓励二级市场流转等多种方式,推动存量工业用地二次开发,健全用水、用电、用地和信贷等方面的差异化保障机制,力促工业用地二次开发提速。

“今年下半年以来,我们的订单同比接近翻倍,再不扩建厂房,我们很可能会失去一些长期合作客户。”叶惠达反映用地难题后,余姚市各相关部门立即协同破题。

根据《余姚市存量工业用地有机更新项目管理办法》,“时代汽车”工业用房项目的容积率上限可由2.0提高到3.5。也就是说,在保持工业用地规模不变的情况下,通过“向上要空间”,解决厂房不足限制企业发展的难题。

截至10月底,余姚已有100余家类似“时代汽车”的企业启动存量工业用地有机更新程序,涉及土地约1414亩。“我们计划明年年底通过改造旧厂房新增1万平方米的建筑面积,至少能为公司年增销售1亿元。”叶惠达信心满满地说,“面对客户越来越多的订单,我们的心里也更有底气了!”

今日推荐

宁波为何要大力培养未来科学家?

第2版

3500万元购房消费券来了

第3版

前10个月宁波口岸进出口额近2万亿元

昨天,宁波口岸前10个月进出口“成绩单”出炉。据宁波海关统计,今年前10个月,宁波口岸进出口额近2万亿元,其中,出口额1.46万亿元、进口额5389亿元,三项指标同比均有所下降,但降幅较前9个月明显收窄。图为宁波舟山港穿山港区作业现场。(孙佳丽 吴梦凯 时明阳 摄)

整合科技创新力量和优势资源 慈溪“四链融合”打造智造人才友好城

本报讯(记者陈章升 慈溪市委报道组邵彦 通讯员陈侃)在11月11日举行的2023年宁波慈溪“上林峰会”开幕式上,清华大学天津高端装备研究院慈溪中心揭牌启用。该中心将发挥相关高校及科研机构的人才、资源优势,致力于传动控制、人工智能等前沿技术研究,加快开发特种喷涂、视觉检测等高端装备,助力慈溪制造业抢占科创制高点,驶入高端化、智能化、绿色化发展“快车道”。

慈溪是一座“智造之城”,更是一片“创新热土”。今年以来,该市坚持“工业立市、创新强市”

战略路径,强化企业科技创新主体地位,推动创新链、产业链、资金链、人才链深度融合,加快科技成果转化落地转化。“慈溪培育高能级创新平台,做大做强人才基本盘,持续优化人才发展环境,凝智聚力打造智造人才友好城,为制造业高质量发展强基赋能。”慈溪市委人才办负责人说。

围绕产业链布局创新链、优化人才链、配套政策链。慈溪扎实推进“栽树工程”,深入实施“上林英才”项目,引进培育慈溪医工所等创新平台,在宁波首创实体化运营的科技服务联盟,创新活力不断

释放。其间,该市加快推进教育科技人才“三位一体”融合发展,启用齐安科技—西电杭州研究院工业信息安全联合实验室等;推动慈溪医工所、温医大研究生院(宁波)、新海集团等6家单位“联姻”,成立校企高端引才联合体。

在智能制造领域,慈溪涌现不少优秀新生代企业家。借互联网“东风”,他们运用所学知识技能,推动数字经济与先进制造业融合发展。2017年,慈溪青年人才陶霖珊回乡创办浙创科技有限公司,致力于3D打印技术产品的研发落地。目前,该公司已拥有300多家

客户。“我们通过3D打印服务,帮助制造业企业缩短新产品设计研发周期,助力‘慈溪智造’开拓新市场。”陶霖珊说。

创新之道,唯在得人。近年来,慈溪深入实施国家级、省级引才工程专家三年倍增行动,出台制造业人才专项政策,大力引进培育智造人才;支持用人单位与院士专家合作共建院士工作站,成功创建国家首批、宁波首个国家创新型县(市)。截至目前,该市人才资源总量已达45.26万人,高能人才总量达到9.7万人,在宁波各区(县、市)中均列第一。