

杜时贵夏强焦宗夏当选中国工程院院士 宁波自主培养两院院士实现“零的突破”

本报讯(记者成良田 黄合)昨日,中国科学院、中国工程院公布了2023年院士增选结果,共选举产生了59名中国科学院院士和74名中国工程院院士。

其中,宁波大学岩石力学研究所所长杜时贵当选为中国工程院能源与矿业工程学部院士,实现宁波自主培养两院院士“零的突破”。上海交通大学医学院附属仁济医院院长、甬籍科学家夏强当选为中国工程院医药卫生学部院士。目前甬籍两院院士增至122人,以籍贯计,数量仍为全国第一。北京航空航天大学自动化科学与电气工程学院教授、北航宁波创新研究院院长焦宗夏当选为中国工程院机械与运载工程学部院士。

杜时贵1999年获浙江大学博士学位。他是矿山工程地质专家,揭示抗剪强度基本特性,建立本性抗剪强度理论、方法,研制成功世界第一套单多尺寸抗剪强度试验装备,发明抗剪强度野外快速精确获取技术,提出了国内外首部保障矿山边坡抗剪强度快速精确获取的技术标准。杜时贵授权中国和美国



杜时贵

发明专利达139件,登记软件著作权25件,发表论文126篇,出版第一作者专著7部。

夏强籍贯浙江宁波,1997年毕业于复旦大学上海医学院(原上海医科大学),获医学博士学位。夏强是著名儿童肝移植专家,我国儿童肝移植重要开拓者



夏强

和领军者,在儿童终末期肝病诊疗领域取得重大突破,建成世界最大儿童肝移植中心,引领我国儿童肝移植从几乎空白到世界领先。他推动我国儿童肝移植5年生存率提高35%。

焦宗夏1991年获浙江大学博士学位,他长期从事航空机载电机



焦宗夏

系统与飞行控制系统研究,在电机控制理论、核心基础件等方面取得多项原创性成果,系统解决了高可靠液压、高安全制动与飞行器试验等难题。焦宗夏曾获国家技术发明二等奖2项、国家科技进步二等奖1项、省部级一等奖3项,授权国家发明专利80多项,发表论文400多篇。

慈风孝行,家国未来 第十四届中华慈孝节在江北开幕

本报讯(记者张凯凯 通讯员郭传太 刘雨)昨晚,以“慈风孝行 家国未来”为主题的第十四届中华慈孝节在江北区开幕。

慈孝文化是中华优秀传统文化的重要组成部分,是社会主义核心价值观的丰厚滋养。作为全国首个“中国慈孝文化之乡”,近年来,江北区注重传承挖掘传统慈孝文化,连续举办十四届中华慈孝节,擦亮了慈孝文化“金名片”。

开幕式现场,由中国伦理学会、中国电视艺术家协会联合打造的慈孝文化大型讲述会迎来重磅首演。该讲述会分为慈孝报国、慈孝传家、慈孝天下三个篇章,将本土的慈孝人文故事融入宁波走书、朗诵、情景剧、情景诗等艺术形式中,为观众带来一场酣畅淋漓的视听盛宴。

作为历年中华慈孝节的重头戏,“第七届新时代慈孝典范故事”榜单正式发布。据悉,相关

征集活动于今年9月正式启动,在社会界引起了强烈反响,共收到来自海内外的慈孝故事496个,获得网友点赞360余万人次。其中,再忙也不忘陪伴母亲安度晚年的著名作家冯骥才;16年如一日倾力照顾母亲和婆婆,并积极投身志愿服务的宁波江北“好女儿”成琼霞;数十年热心公益,被家乡父老夸作“比亲儿子还好”的山东退役军人裴树清……他们用实际行动向社会传递了人性的至善至美,也为慈孝文化的传承与弘扬写下了新的注脚。

记者了解到,本届中华慈孝节还将围绕理论研究、文化惠民、社会治理等方面开展系列活动,包括第三届中国歌词大会暨首届“清风杯”廉洁家风歌词大赛优秀作品展演、“慈爱闪光点”主题摄影大展、大型实景乡情剧《岐黄·慈家孝承》创作演出等。

第五届“宁波帮”文化节主题晚会举行



天下“宁波帮”,一脉故乡情。昨晚,“帮”行天下“甬”立潮头——第五届“宁波帮”文化节主题晚会在镇海大剧院举行。晚会通过甬剧、歌舞、朗诵等形式演绎“宁波帮”人士深切的家国情怀,共同追忆老一辈“宁波帮”的峥嵘岁月。(沈孙晖 仇凯 摄)

800辆长安汽车首次从宁波出口至墨西哥

本报讯(记者单玉紫枫 见习记者王嘉彬)昨天上午11时许,伴随着一声响亮的礼炮,800辆崭新的长安汽车依次驶出梅山汽车文化广场,发往滚装码头,标志着长安汽车首次通过宁波出口至墨西哥。

这是第一次非宁波产的乘用车通过宁波企业出口。墨西哥市场的开拓,将有效填补宁波外贸乘用车

出口在北美市场的空白。数据显示,今年前10个月,宁波汽车整体出口额近200亿元,同比增长40%,创历史新高;其中二手车出口额约25亿元,新车出口额约175亿元。汽车出口的强劲增长,拉动全市整体出口增速一个百分点左右,为全市外贸稳增长发挥主力军作用。



图为梅山汽车文化广场上整装待发的出口汽车。(王嘉彬 摄)

我市深化农村集体产权制度改革

本报讯(记者孙吉晶 通讯员严舒玮)日前,记者从有关部门获悉,围绕“确权、赋权、活权、保权”,我市推进村经济合作社股份合作制、闲置农房激活利用、农村承包土地等各项改革,进一步释放改革红利,促进农民增收、农业增效。

活化村级股权能。全市已有2651个村社完成股份合作制改革,占总村社数的99.7%,有422万人成为股份经济合作社的股东。积极推进农村产权流转交易,完善提升交易平台,拓宽交易品种,创新交易方式。全市已有承包土地经营权、林地经营权、集体经营性资产等被列入农村产权交易平台交易,累计交易6000多宗,交易总额60多亿元。扩大股权抵押质押点范围,江北、鄞州、宁海等地开展股权质押贷款,累计发放股权质押贷款3.2亿元。

启动实施新一轮集体经济发展五年行动,下拨市级集体经济发展专项资金5000万元,扶持相对薄

弱村建设项目100多个。至去年底,全市2154个建制村集体经济总收入为72.8亿元,经营性收入38.4亿元,同比分别增长10.8%和10.85%。全市实现村级集体经济总收入50万元以下和经营性收入30万元以下建制村“双清零”,有1540个村经营性收入50万元以上,占比71%。626个集体经济相对薄弱村实现年总收入9.29亿元、经营性收入2.62亿元,比上年增长25.7%和108.8%。

积极创新激活宅基地利用方式,形成自营、出租、入股、合作、委托等方式。一些村利用闲置农房等资源引进开发新产业、新业态,促进城乡要素资源双向流动。深化农村承包土地改革,活化土地经营权能。推进农业“标准地”建设,促进土地集中连片流转和产效提升。全市农村土地流转稳定性进一步提高,承包土地流转率和土地适度规模经营率均稳定在70%以上。

有企业“伤痕累累”,有企业仍奋不顾身 宁波充电桩市场的“围城”现象

深一度 浙江新闻 名专栏

记者 殷聪
通讯员 唐瑾瑾 陈冰曲

对于刚刚入选第一批公共领域车辆全面电动化先行区试点的宁波来说,充电桩是绕不开的话题。记者近日走访发现,如今的充电桩市场好比一座“围城”,“城内”有企业“伤痕累累”,“城外”仍有企业奋不顾身地想进入。

如何合理布局充电桩市场,利用宁波先进制造业基地优势,抢抓试点新机遇,将成为宁波推进新能源汽车之城的重要抓手。

“围城”困局

这几年随着新能源汽车销售的快速增长,全产业链一派红火,充电桩却是例外。

作为新能源汽车配套设施,充电桩拥有上千亿元的市场体量。但

实际上,这几年整个充电桩行业过得并不好。不仅不少龙头企业亏损,许多早期进入的企业已经销声匿迹。有行业内人士自嘲,还没享受到风口红利,就进入了行业的“红海”。

有数据显示,宁波目前在市级充电设施政府监管平台注册的运营商就有186家。其中既有国家电网、特来电、星星充电、小桔、云快充等全国性平台,也有永易充等本地企业布局的平台。预计今年政府监管平台上充电桩的充电量首次突破5亿千瓦时。

国网宁波供电公司营销部周斌告诉记者,从站点的布局及充电量不难看出,充电桩平台企业的竞争日趋白热化。布局更晚、充电更快、充电桩数量更多的大站、新站对于充电用户来说,显然更具吸引力。这些大站、新站的集聚效应将进一步加快充电站新老交替的步伐。

与此同时,目前各类充电桩的增速已反超新能源汽车本身。中信证券的数据显示,2022年至2025

年,国内充电桩复合增速将达到45%,远远高于新能源汽车的27%。

其中,最活跃的莫过于各大车企。截至今年8月底,蔚来、特斯拉和大众充电桩总量分别为4838个、2300个和1250个。此外,理想、小鹏、极氪、比亚迪等新能源车企及特来电、星星充电等充电运营商,也在积极布局,抢占市场份额。

而充电桩的实际利用率并不高。数据显示,国内现阶段的充电桩总体利用率不足10%。在充电桩布局较早的一线城市,实际利用率可能更低。

“突围”之路

尽管充电桩市场竞争激烈,但宁波企业仍然在差异化竞争中,找到了各自的“突围”之路。

位于海曙的浙江麦浪电气股份有限公司就是代表之一。

依托研发创新,麦浪电气已成功拿下宁波近40%的充电桩市场份额,目前正加速向川渝地区布局。

两场发布会,平凡故事见非凡

“最美守护人”,最长情的守护

见习记者 徐丽敏
通讯员 沈棠燕

助残共富、关怀失独家庭、支援星宝孩子……昨天,由市政府新闻办组织的“最美守护人·今天我发布”志愿者专场发布会在宁波爱心公园举行,三名志愿者讲述了他们不平凡的守护故事。

助残逐梦的蒋奶奶

67岁的蒋建飞是省级非遗虎头鞋手艺的传承人,也是一名爱心助残的公益人,她被亲切地称为“蒋奶奶”。

“我是2008年和残疾人结缘的”,因被北京残奥会上残疾人的

万次入户探访失独家庭

30万,是汽车仪表盘上的里程,也是他6年来奔波的足迹;1万,是他走进失独老人家庭的次

“飞”凡之路,在云端与大地间

记者 金鹭

昨天,“‘飞’凡之路·今天我发布”航空人专场发布会在宁波栎社国际机场举行。三名来自机场一线的工作人员,用他们的热情、专业和勇气,展现了时代风采。

温暖的客舱人

“11年来,我对于这份职业的热度从未削减,即便经历了无数次起降,在飞机冲向天际的那一刻,我仍感到神圣与光荣。”

东航浙江分公司凌燕乘务示范组组长方颖,经历过无数次飞机起降,在万米高空,始终积极

践行把温暖传递给每一位乘客。

2017年,周新刚晋升为乘务长就遇到了让她最难忘的旅客。那是从满洲里飞往宁波的一个航班。飞机上,为了给发烧的孩子物理降温,周新持续一个半小时蹲在孩子身边,直到孩子开始出汗。

每当穿上制服,整理着胸前的“凌燕”徽章,周新都会感慨:“你们赋予我荣耀,让我在蓝天之上自信飞翔;我一定要保持热忱之心,做一名温暖的客舱人,为你们增光添彩!”

8天保障2360架次飞行

苏彬是宁波机场机务维修公

司的一名航线放行员。“我们就是飞机的‘体检’医生,为飞机‘把脉’后,一旦发现有任何毛病,都要尽快进行‘手术’,保障飞行安全的同时防止航班延误。”

放行员的工作日夜交替,白天客机繁忙,晚上重点保障货机。有时候任务一个接一个,下班时能发现他们的衣服上出现了白色结晶,那是汗水干后的痕迹。

航班旺季一般在暑假、寒暑假及节假日,那也是苏彬最为忙碌的时刻。今年中秋国庆假期,8天里苏彬和同事在宁波机场共保障了2360架次航班。

看着老人重拾信心、重绽笑颜,沈斌华说:“我们不只是帮扶

者,更是他们的孩子!”

星宝的知心朋友

“当星宝(孤独症儿童的昵称)长成青少年,他们能干什么?他们能去哪?”一个偶然的机会,宁波市星宝自闭症家庭支援中心副主任王珍英想要开一家菜鸟驿站。做市场调研、自己试水当起驿站工作人员、找店面……2022年11月,驿站终于开业了,与普通驿站不同的是,这里由5户星宝家庭轮流值守,成为孤独症家庭不向命运妥协的空间。

现在,驿站已顺利运营一年。王珍英很开心:“不仅因为驿站的业务稳定了,更因为有了这家驿站,星宝家庭在共同守店的过程中,夫妻关系、亲子关系更和谐了。”

每天蹲起数百次

乘客在登机前需要经过安检。这时,安检员会手持金属探测器,由上向下对旅客进行检查。每隔几十秒,他们就要弯腰下蹲一次。

“一天下来,要做几百次蹲起,比在健身房做训练还要累。”宁波机场安护部“95后”安检员张慧仪说,“我和同事都练就了一双火眼金睛。机场经常开展各项培训,我们也会自发学习,浏览一些新型违禁品规定,只要一有类似特征的物品都会提高警惕。”

张慧仪只是民航人的缩影,他们守望宁波上空澄澈的蓝天,护航每一架航班安全起降,保障每一名旅客安心出行。他们所做的每一个细节,都悄然为城市注入更多文明元素。