

灶火和人气如何两相旺？ 农村老年助餐还需再破题

宁波农村老年助餐调查录

记者 王佳 伍慧
见习记者 徐丽敏

“5元一餐，味道也挺赞！”
“味道可以，比较健康，吃了一年了！”
“一荤两素一汤一饭，补贴后只要5元。”

5元左右的套餐是农村老年人的“心头好”，便宜实惠也是农村老年助餐的特征之一。但现实中，留住“实惠”，在物价波动的情况下，可能会让农村老年食堂的运营“步履维艰”。一元的涨幅，就可能让部分养老金有限的农村老人退回厨房自己下厨。

一边是维持运营带来的压力，一边是老年食堂良好的社会效应，欲实现持久发展，背后有三笔账需要厘清。
第一笔账是老年人的观念“账”。

在采访过程中，记者发现，老年人普遍比较节俭，消费能力和欲望不高，甚至付费买服务的观念还未“萌芽”。订一份餐老两口分着

吃或分两顿吃的现象并不少见。

量入为出、精打细算，是很多老年人一贯的消费理念。尤其在农村，不少老人觉得花钱订餐太浪费，自己在家一碗米饭一块豆腐乳就可以对付，即便想炒个菜，从菜地里摘一些就有了。

老年人持续购买意愿不强，老年食堂便缺少人气。

第二笔账是老年食堂的均衡“账”。

截至目前，宁波已建成老年食堂和老年助餐点1115个，为老年人提供助餐服务超1200万人次，服务覆盖率超95%，位居全省第一。

然而，总量优势之下是不可忽视的城乡、区域间发展不均衡的问题。记者了解到，全市60%的老年食堂分布在农村，但设施条件不如城区的老年食堂。区域之间，奉化、慈溪、北仑三地的助餐总人数约占全市助餐总人数的一半，其他地区（县、市）还有很大的潜力可挖。

今年8月，全市老年助餐工作推进会召开，要求努力形成全市“一盘棋”、拧成“一股绳”，市县抓统筹、镇村抓落实，积极解决助

餐服务区域发展不平衡问题。

据了解，当前，按照“一地一策”要求，各区（县、市）正在抓紧编制老年助餐设施点位图、建设目标和推进计划。其中，海曙、镇海、江北等地启动助餐扩面计划。

第三笔账是老年食堂发展的稳定“账”。

在乡村振兴战略背景下，有效回应老年人的真实服务需求，是养老服务高质量发展的重要标杆。从2021年到2023年，我市连续三年把“建设标准化老年食堂”列入市政府民生实事项目。

农村老年食堂的运营，目前主要靠“政府财政扶持+社会爱心力量支持”，市场等多元主体的参与度远远不够。

那么，如何再破题？

市民政局相关负责人表示，老年助餐想要长久办、可持续，主要依托政府、市场、慈善、家庭四方力量。

政府强统筹。可充分协调各方资源，通过建设补助、运营补助、提供场地、减免租金等多种方式，激活市场等多元主体参与老年助餐服务的“一池春水”。

市场是主角。鼓励老年食堂充

分引入市场化运营机制，因地制宜、因时制宜向全年龄段人群开放，增强“自我造血”功能。支持社会餐饮企业参与老年助餐服务，推出“助老福利”。帮助餐饮企业增强“适老化”意识，主动适应人口老龄化这种新的社会形态，实现餐饮服务“适老化”转型。

慈善是补充。应充分发挥慈善作用，通过企业冠名、社会捐赠、志愿助力等多种途径，为老年助餐服务可持续发展“添砖加瓦”。

家庭是支撑。作为中国特色的养老模式，家庭在居家养老中起着基础性作用，要在全社会大力弘扬孝老爱亲的优良传统，积极营造全民敬老爱老的社会氛围。

前段时间，年轻人“爱”上老年食堂的话题在网络上引起热议。这些老年食堂正逐渐惠及附近的社区居民、上班族、户外劳动者等人群，这些人的光顾撑起了老年食堂一部分的营业额。在农村地区，能否依托现有的红色资源、生态资源，探索“助餐服务+N服务”，增加农村老年食堂的客流量？

农村老年食堂的发展一直在探索中前行，坚信初心不改、未来可期。

11个永久基本农田 集中连片整治项目获评省级优秀

本报讯（记者李芮 通讯员朱宁溪）昨天，记者从市自然资源和规划局获悉，浙江省自然资源厅日前发布了《关于全省第一批“百千万”永久基本农田集中连片整治项目获评省级优秀

年底“百千万”项目可增至104个，累计形成集中连片耕地面积21万亩。

同时，为防止整治后耕地出现“非农化”“非粮化”现象，我市还不断强化后期管护利用，严格耕地用途管制。

依托数字赋能，采用“人防+技防”手段，我市将整治片区纳入“耕地智保”数字化应用场景，利用铁塔高位视频监控全天候监测，利用“田长+巡查员+问题认定员+整改责任员”工作队伍，加大日常巡查力度。

防潮标准300年一遇 镇海海塘安澜(一期)工程 通过完工验收



工程现场。

(沈孙晖 陈莹 摄)

本报讯（记者沈孙晖 通讯员陈莹 陈翔 张舒琦）记者前天从镇海区农业农村局获悉，镇海区海岸带生态修复及海塘安澜(一期)工程已通过合同工程完工验收。

该工程位于宁波石化经济技术开发区，北起通海路，南至新泓口泵站。工程旨在对海塘进行“安全+”提标改造和海塘岸线生态环境修复提升，主要实施内容包括海塘堤防及生态化改造(含交叉建筑物改造)约12.6千米、围区内生态修复约241.2公顷、围区外潮滩生态修复约440.0公顷、新建围区内内河约11.15千米，以及海塘沿线绿色慢行休闲系统建设。其中，海塘防潮标准提标至300年一遇。百万亩造林，将绿化空间打造

融入海塘堤防，坚持生态修复与绿化造林相结合……该工程不仅有利于镇海区沿海防风林带和石化区生态减灾系统的构建，还将助推石化区打造高品质绿化空间及企业减碳运作。

“我们打造了生态湿地公园、滨海风光带、甬浦大河景观带，生态与安全相融合的一线海堤、护塘河水系，充分保障了海岸带生态修复及生态化改造(含交叉建筑物改造)约12.6千米、围区内生态修复约241.2公顷、围区外潮滩生态修复约440.0公顷、新建围区内内河约11.15千米，以及海塘沿线绿色慢行休闲系统建设。其中，海塘防潮标准提标至300年一遇。百万亩造林，将绿化空间打造

反诈宣传进校园

法治宁波

本报讯（记者王佳 通讯员钟法 陈予恒）“送皮肤、领礼包，进群诈骗没得跑；收金币、卖账号，真假平台要记牢……”日前，一堂主题为“谨防新型网络诈骗”的讲座在宁波市海曙区致和学校举行。

《未成年人网络保护条例》(以下简称《条例》)将于2024年1月1日起实施。《条例》是我国出台的第一部专门性的未成年人网络保护综合立法。在“宪法宣传周”活动期间，宁波中院与海曙法院的未成年案件审判法官走进校园，讲授相关法律知识，为加强未成年人

网络保护贡献力量。

活动中，法官结合审判实际，为学生讲解防范新型网络诈骗知识，介绍涉及学生、家长群体网络诈骗案件的特点；以网络游戏交易诈骗、冒充公检法诈骗、追星人诈骗等诈骗套路为例，多角度开展安全教育，提醒学生无论任何人、任何机关以任何理由要求转账、汇款、索要账号密码，都要做到不听、不信、不转账、不汇款。

当天，宁波中院与海曙法院向学生发放了普法“倡议书”、法治宣传材料，引导他们当好“小小宣传手”，努力向自己的亲朋好友宣传反诈知识，为打造文明和谐的法治社会贡献新生力量。

第四十六期“甬习云课堂”开课 法治护航 让无障碍环境真正“有爱无碍”

本报讯（记者俞越）昨日，第四十六期“甬习云课堂”如期开课，全国人大常委会法制工作委员会社会法室副处长赵光详细解读《中华人民共和国无障碍环境建设法》(以下简称《无障碍环境建设法》)。

今年9月1日，这部与残疾人、老年人等息息相关的法律正式实施，这是我国首次就无障碍环境建设制定专门性法律。
赵光介绍，《无障碍环境建设法》内容既简洁明快，又十分厚重，虽然只有72条，但涵盖了设施建设、信息交流、社会服务等具体场景，信息量大，可操作性强，还规定了许多有效机制保障其实施。

“这是国家无障碍环境建设的里程碑，是社会文明和人权保障的巨大进步，是适老化改造的必然要求，更是保障残疾人权益的重大举措。”赵光认为，这部法律对无障碍环境建设的定位、原则、内容、管理体制、保障措施、监督管理等作出全面系统的规定，意义重大、影响深远。

本期“甬习云课堂”由市人大常委会、市直机关工委、市残联、宁波日报报业集团联合组织。



扫码看视频



北仑开发开放展览馆位于蛟山公园内。

涉江涟漪： 触摸历史，感受城市新律动

昨天，记者打卡了涉江涟漪精品线。

涉江涟漪精品线，始于北仑开发开放展览馆，串联镇远炮台、蛟山公园、贝发文化产业园、海天文体中心等特色景点，沿小涉江流域，终至小涉江生态湿地。一路向前，优质生态景观、红色教育研学基地等一幅幅可观可感的生活图景徐徐展开。

据了解，为提高游览体验感，这条精品线还完善了沿线停车场、游船码头、综合性加油站、公路驿站、观景台等配套设施。

(许天长 孙肖 曹琛 陈晓宇 文/摄)

涉江涟漪精品线标识。

造高速就像“搭积木” 宁波要建超20家“基建工厂”

本报讯（记者金鹭 通讯员甘军仁 杨海挺）用自动化流水线模式生产“预制件”，造高速就像“搭积木”——像这样的“基建工厂”，宁波要建20家以上。这是记者昨天在甬召开的“浙江省平安百年品质工程现场会”上获知的信息。

据悉，按照计划，到2027年，全市交通工程工业化生产企业总产值超100亿元，培育20家以上交通工程工业化生产企业。

这些“基建工厂”，主要包括混凝土（钢结构）预制构件生产企业、沥青混合料生产企业、工程设施设备生产企业、高品质砂石骨料生产企业等。

宁波还将基本形成前湾、南湾、鄞州滨海等3个交通综合工业化产业集聚区，实现部品构件工业化生产及市场化流通全覆盖，培育10个以上交通工业化示范工程。

在“流水线”上造高速，有哪些好处？

据市交通工程中心相关负责人介绍，通过这种生产方式，整个工程的建设效率有了大幅提升。



30米T梁在工厂中制造出来后，被安装在所需位置。(金鹭 甘军仁 摄)

在预制构件制造企业中，构件以工业化方式进行标准化生产，成品交付给项目建设方后，将部件安装到所需位置，即可完成工程建设任务，过程就像“搭积木”一样。

在同等规模建设情况下，采用“基建工厂”方案，工人劳动强度

大幅降低，产线工耗也能下降40%至50%。

“无论是施工的安全性还是工程的品质，都比现场制作更有保障。”该相关负责人说。

与此同时，其产品也更加绿色环保，还大量减少了在建工程用地

规模，降低了工程对周边环境的影响。

在交通工程工业化领域，宁波一直走在全国、全省前列。

宁波在2019年正式成为交通强国建设试点单位，承担了7项全国性的试点任务。提升交通工程工业化水平，是试点任务之一。

目前，宁波已培育10个交通工程工业化生产企业，共建成构件、沥青、精品砂石骨料、工程设备、设施生产等12个生产基地，取得30米T梁和沥青混合料交通工程产品认证，迈出了从“交通制品”向“交通产品”升级的第一步。

“下一步，宁波将完善产业链布局，培育一批拥有先进工程装备和生产技术的工业化生产企业，努力实现部品构件工地制造向工厂制造转变、粗放工程管理向精细工业管理转变、传统承(分)包施工向采购安装转变，推动大型部品构件工业化生产企业产业联盟建设，全力推进宁波交通工程工业化发展。”该相关负责人说。