

# 当好交通主力军 建设共富先行路

近期，我市公路建设大动作频频：宁波舟山港六横公路大桥一期工程梅山水道桥梅山侧主梁1号地块浇筑完成、甬台温高速改扩建工程开工、杭甬高速复线宁波段一期工程通过交工验收……

交通运输是支撑国民经济和社会发展的战略性、先导性、基础性产业，是连接经济活动和社会活动的“血脉”。

宁波是第二批交通强国试点市。我市交通部门以“逢山开路、遇水架桥”的精神勇担重任、勇当先锋，高质量谋划共同富裕的“幸福之路”，铺就了一条条公路，架起了一座座桥梁，凿出了一条条隧道。一张四通八达的立体交通网日趋完善，人畅其行、货畅其流，构建了宁波交通的新格局。



▲无人驾驶压路施工作业



▲美丽农村公路

## 构筑立体交通网

近日，杭州湾地区环线并行线G92N（杭甬高速复线）宁波段一期工程通过交工验收，预计今年年底正式通车。

杭甬高速复线宁波段一期工程通车后，将极大便利杭州湾沿线城市群众的出行，同时，对完善国家高速公路网和宁波舟山港集疏运网络、畅通宁波对外通道、促进浙江省海洋经济示范区建设具有重要意义。

不止杭甬高速复线，记者了解到，今年以来，前湾新区一系列交通基建工程加快推进，宁波“北门户”的快速路

网加速形成。

截至目前，兴慈八路、兴慈大道快速路均已实现开工并快速推进建设，十一塘高速公路一期也进入通车“倒计时”。

山高路远何足惧？15年前杭州湾跨海大桥的建成通车，让宁波人“天堑变通途”的梦想照进现实，“十二五”末我市构筑了一环六射的高速公路网，“十四五”以来，我市交通部门围绕打造港口硬核力量，全面推进高水平交通强市建设，紧扣公路建设网络化布局、项目化推进、工业化创新

三大方向，加快建设现代化公路网络，高速公路里程突破600公里，“五向十径”的高速公路网正加快铺开，“六纵九横”的国道公路网正在快速形成，为全省乃至全国高质量发展提供了强力支撑。

截至目前，我市公路网总里程达11470公里，密度116.85公里/百平方公里，普通国道二级及以上公路比例94%；实现98%乡镇通三级公路，2021年、2022年公路“国评”成绩均居计划单列市第一，获评交通运输部“四好农村路”市域创建示范单位。

## 内畅外联促共富

抬头望山，低头见水。在宁波这座美丽的城市，一个个别具一格的静谧乡村，由美丽公路串点成线、连线成片，它们各展风采，仿佛一幅美丽的田园诗画卷徐徐展开。

近期，交通运输部发布了《关于2022年度“四好农村路”全国示范县创建结果公示》，余姚市位列其中。至此，宁波已有象山、奉化、余姚三地入选“四好农村路”全国示范县。

一路通，百业兴。农村公路不仅是经济发展的“毛细血管”，更是农民幸福生活的民生基础。

党的十八大以来，我市交通部门认真贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”重要指示精神，坚持人民至上的发展理念，高水平推进“四好农村路”建设，创建“精品线路”“亮点工程”，着力打造交通服务乡村振兴、共同富裕

的标志性成果。目前，全市农村公路里程达9933公里，在全省率先实现100人以上自然村100%通等级硬化路，平原乡镇、4A级以上景区全面通二级以上公路。今年11月《宁波市高质量建设“四好农村路”2.0版行动方案》出炉，明确到2027年，农村公路“畅、安、智、享”全国领先，与共同富裕建设深度融合全国领先，对农业农村现代化和共同富裕的支撑引领作用全国领先，重点实施“3121”工程，实现“四好农村路”建设从建设增量型发展向管养质量型发展的转变，从网络化、粗放型、通达型发展向系统化、精准型、服务型发展的转变，从区域创建发展向全域示范发展转变。

值得关注的是，宁波的公交带货、集士驿站模式打通了日用品进村、农产品进城的“最后一公里”，成为撬动共

富大命题的坚实支点和“宁波样本”。这段时间，海曙横街镇12个山区村热闹非凡，通过公交车运送快递，大大方便了村民生活。不少村庄设立了便民共富驿站，打通快递进山“最后一公里”和山货出山“最先一公里”。

不仅如此，我市坚持“小驿站、大服务、小视角、大民生、小窗口、大形象”服务站建设模式，一批具有地方特色的公路服务站成为群众出行休憩点、运输线上补给站、旅游路上网红打卡点。

从群众出行到农村经济，从农家乐、旅游产业到招商引资，我市交通部门以路为纽带，通过辐射延伸、连线成片，带动沿线、串联全域，激发共同富裕交通“先行官”动能，助力特色产业、特色产业的发展，真正实现了百姓因路而富、产业因路而兴。

## 匠心打造“一条路”

在加快建设交通强国过程中，宁波积极承担交通强国试点任务，以打造平安百年品质工程为使命，守护工程质量安全。

质量是交通建设发展的基础，是品质工程建设的根本保证。我市交通部门围绕打造平安百年品质工程的目标，不断在公路建设、养护技术上拓展创新——

杭州湾跨海大桥共有6项技术创新国内或世界第一，开启了我国跨海

大桥建设的先河，其养护团队凭借养护杭州湾跨海大桥整整十年的“宁波经验”，担当起港珠澳大桥的“保健医生”。

杭甬高速复线上的亚洲最大海上互通枢纽，在施工中克服了滩涂施工、管线迁移等诸多挑战，5次跨越甬舟高速金塘大桥，与甬舟高速金塘大桥完成了4次拼接，并践行“数字赋能、工业智造”，在庵东至小曹娥段首次应用沥青无人摊铺技术。

此外，余慈高速公路获2022—2023年度第一批国家优质工程奖、公路交通优质工作奖；宁波建中心的树脂沥青组合体系钢桥面铺装技术获中国公路学会科学技术一等奖；交通强国试点工程工业化项目已培育建成生产基地12个，其中甬科工业已成功在六横公路大桥建设中实现商品化供应，树立省内工业化生产的标杆，推动传统建筑模式向节能、减员、增税的绿色建设模式发展。

## 狠抓三个「先行」 当好交通主力军

宁波作为第二批交通强国试点市，认真贯彻交通强国战略部署，结合地方特点，狠抓“规范先行、要素先行、服务先行”三个“先行”，全力构建“安全、便捷、高效、绿色、经济”的公路建设高质量发展体系，推进成效明显。

规划先行，高站位谋篇布局。我市公路交通以“保畅通、提品质、重服务、促融合，惠民生”为方向，以打造“畅通干线路”“四沿美丽路”“四好农村路”“百年品质路”“平安和谐路”“绿色智慧路”为工作重点，实施“7774”工程，全面优化路网结构，全面提升路况水平，全面治理安全隐患，全面提升服务质量，努力构建路网完善、路况良好、安全可靠、服务优质、智慧绿色的现代化公路交通体系；提出“85%以上的乡镇实现15分钟内上高速”“加快推进重大交通项目前期工作，着力打通一批跨区域‘断头路’”等重要目标和任务，高水平布局公路建设，全力实施“1115”工程，高质量推进交通强国试点项目建设。

要素先行，全方位保障实施。为进一步贯彻落实交通强国发展战略，促进普通国道非收费公路建设高质量发展，“十四五”以来，我市在积极争取中央车购税补助资金的基础上，相继出台《普通国道非收费公路建设项目资金补助实施方案》和《乡、村道公路建设工程资金补助实施方案》，对普通国道非收费公路、“断头路”和四明山及“16+3”欠发达区域的补助进行上调，乡道、村道新（改）建均列入市级财政补助范围，提升及加密工程补助标准提高到每公里80万元至100万元，补助标准位列全省第一。

服务先行，全链条优化流程。我市交通部门充分发挥建设技术骨干力量，协同相关职能部门以“并联推进、串联审批”模式加快审查审批，缩短前期时间，助力项目提前获批；建立市、县两级工作机制，形成市、县两级纵向联动、中心执法横向联动的工作体系；建立“线上+线下”联动工作机制，组建品质工程重大项目推进工作专班，及时跟踪重大项目进展情况，实时掌握工作动态，全程监督品质工程推进落实情况。

金鹭 余明霞 李全平 文/图



▲象山湾疏港高速公路



甬台温高速复线