

# 客货运量比翼齐飞 双航站楼全面投用

## 宁波机场：在高质量发展新航道上行稳致远

冬至将至，四明大地，天寒日暖，群山吐翠。在宁波市西南，宁波栎社国际机场（以下简称宁波机场）仿佛振翅高飞的鲲鹏，在甬城上空架起四通八海的“天路”。

4月28日，单日旅客吞吐量达到47002人次，刷新通航以来进出港单日客流量纪录；9月底，货邮吞吐量突破10万吨大关，同比增长逾5成；11月22日，航班起降架次超8.95万架次，超过2019年的全年航班量；到12月16日，今年的旅客吞吐量突破1242.67万人次，创通航以来历史新高……一连串数据的背后，是这一年来宁波机场迎难而上、创新突破、展翼腾飞的注脚。

双航站楼投用、国际航线持续恢复、客货运业务“比翼齐飞”，今年以来，宁波机场通过党建引领，积极抢抓市场复苏机遇，不断开拓国内航线市场，牢牢把握党建引领、基本建设、航线拓展、安全服务、智慧低碳等关键词，不断推动各项工作稳进提质。



### “党业融合” 汇聚发展新动力

“今年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年、杭州亚运会举办之年，是机场公司未来五年发展新征程的起步之年，立足新发展阶段，践行新发展理念，在新征程上满怀信心，开新局、展新貌，对于宁波机场发展至关重要。”宁波机场集团有限公司党委书记、董事长冯剑寒说，“这一年里，宁波机场公司党委坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，在省机场集团的坚强领导下，以高度的政治自觉、思想自觉和行动自觉，推进党建工作与生产经营深度融合，以高质量党建引领推动宁波机场高质量发展。”

舟楫川则流速，人顺路则不迷。宁波机场以主题教育为主线，高站位谋划、高标准推进，坚持“学”字当头、“干”字贯通，落细落实主题教育全景图计划和“十个一批”工作任

务，实行清单式管理，创新推出“五微”模式。

今年以来，宁波机场深耕党建品牌建设，为发展赋能。加强党建和业务融合，以“阳光党建”“空港蓝盾”“融栎方”“空匠至味”4个党建品牌为示范，在安全生产、服务品质、航线拓展、数字化改革等方面推行“党建+项目”模式，通过“晒清单、晒进度、晒成效”方式，把力量聚集在生产一线、作用发挥在服务一线。

做强自身的同时，宁波机场通过联建方式，积极拓展党建“朋友圈”。今年5月，宁波空港党建联建单位由4家扩大到10家，覆盖全部驻场单位；宁波机场与宁波大学附属第一医院签订“医路阳光”党建联建合作协议，围绕应急救援、志愿服务、员工关爱、青年建设等开展合作交流，不断延伸党建触角，激发党建活力。



亚运志愿服务

### 平安筑基 夯实服务品质

事事落到实处，安全有备无患。“宁波机场始终将安全作为头等大事，拧紧思想上的‘总开关’，抓住安全生产责任制的‘牛鼻子’，架起依法治理的‘高压线’，全力以赴抓好防风险、保安全、护稳定各项工作，以高水平安全护航机场高质量发展。”孙霞峰说。

结合安全专项整治行动、安全生产月及行业安全形势，宁波机场持续深入开展隐患排查治理，并建立整改复核制度，确保隐患及时、彻底闭环。同时，优化安全考核标准为“三零五优”，严格落实“一票否决制”，形成从上到下、全员覆盖的安全生产责任。

在民航局2022年度、2023年度“安全生产月”活动中，宁波机场连续两年获评优秀单位；宁波机场鸟害综合防治体系、机场安全信息快速报告机制等六个安全管理案例获评民用机场安全管理优秀案例卓越奖，成为近两年获此殊荣最多的机场。此外，连续五年获评宁波市消防协会“消防安全管理先进单位”荣誉称号。

从9月1日起，宁波机场国内航班值机截载时间调减至35分钟，为旅客预留更充裕的登机手续办理时间，得到民航局的高度肯定。安全是发展之本，服务是品牌之基。为聚焦团队旅客出行需求，宁波机场推出“阳光团队定制”服务，实现团队旅客出行“全流程、一站式”管家服务；关注特殊旅客，升级“1+3+N”服务模式，让特殊旅客体验从“家门”到“舱门”的“门到门”服务；“阳光畅行+”首乘服务延伸服务触角，拓展服务场景，按照“四个一”标准为旅客提供无断点暖心服务；“浙里飞”旅客服务平台，“服务吹哨促提升”活动，“栎小蓝”亚运礼宾团队……一项项优质服务，让乘客在宁波机场感受到扑面而来的暖意，体验如沐春风的出行。

### 双楼运行 枢纽扩容开新局

8月1日，宁波机场1号航站楼投入试运行，迎来“双航站楼”的全新时代，甬通天下再启新程。

升级焕新后的1号航站楼设计容量升级18%，新建成的156米阳光连廊，将两座航站楼连成“一条心”。历经144天的试运行跟踪，宁波机场1号航站楼即将于12月22日正式运行。

作为全国首座千万级单跑道机场不停航施工工程，宁波机场跑道滑行道系统优化工程于5月18日正式建成投用，标志着宁波机场迈入双向双快滑的全新跑道构型时代，跑道容量提升扩容正式发挥效益。

无论是1号航站楼的升级还是跑道的不停航施工，建设过程中，宁波机场锚定重点工程目标，坚定不移加速推进，倒排工期、挂图作战，公司领导班子现场督查指导，持续跟踪问效，用真抓实干不断开创枢纽建设新局面。

“以重点工程项目为依托，不断提升综合保障能力和服务水平，满足持续增长的航空运输需求，服务‘一号开放工程’，向着融入长三角世界级机场群和打造成为全国重要的区域性枢纽机场的目标迈进。”宁波机场集团有限公司总经理、党委副书记孙霞峰说。



宁波机场航站楼内

### “流量密码” 客货运强势复苏

宁波机场聚力航线网络布局、增强开放能级，紧抓航班换季和暑运市场的契机，根据市场需求联合航空公司新增鄂州、大理、安康、湘西、营口、仙女山、巫山、石河子、海拉尔等多个国内城市的航班，重点加密热门商旅城市的航班，机场航线的便捷性和连通性进一步提升。据统计，宁波机场今年暑运航班恢复率居全国千万级机场首位。

国际客运航线网络越织越密，今年宁波机场已累计运营布达佩斯、曼谷廊曼、曼谷素万那普、新加坡、济州、芽庄、大阪、东京、卡利博、福州10个国际航点。

立足“区域性航空货运枢纽”建设，宁波机场集中力量强腹舱、拓航线、促发展，整合放大“临空+跨境+口岸”的功能优势，积极推进第五航权货运航线开通。今年5月起，洛杉矶、芝加哥、纽约、列日4条洲际航线均实现以第五航权形式执飞。国内方面，稳定运营广州货运航线的同

时，8月15日新开鄂州货运航线。当前宁波机场累计运营全货机航线14条，航班量最高时每周可达50班，初步构建起横跨欧美亚三大经济区的国际货运航线网络。

航线拓展带动货邮加速增量，出港的跨境电商产品、汽车配件、机械等货物班班满载，进港的生鲜、汽车配件、化妆品等货物不断丰富，宁波机场绘出货邮增长漂亮的曲线图。9月，货邮吞吐量创新高，单月完成货量1.7万吨，其中28日单日货量达856吨，两项数据均突破历史新高。

截至12月16日，宁波机场起降航班9.55万架次，实现旅客吞吐量1242.67万人次，货邮吞吐量13.59万吨，全年预计完成旅客吞吐量1280万人次、货邮吞吐量13.8万吨、航班起降9.9万架次，三大指标均有望创历史新高。今年，宁波机场累计开通通航点102个，超过129条客货运航线在此汇聚，凝成空港发展的强劲势能。



宁波机场物联网云平台

撰文 王凯 孙家怡  
图片由宁波机场提供

### 智慧赋能 机场向“绿”生长

秉承着绿色、低碳、可持续发展理念，智能技术创新实践正为宁波机场厚植高质量发展“绿”的底色。机场运行，供暖和制冷系统能耗占比最大，宁波机场利用AI技术提升精细化管理水平，对冷冻水出水温度进行精准控制，最大误差控制在1摄氏度以内。分布式智慧能源管理平台及各子系统的应用，可根据客流密度自动调节温度并智能调控各设备运行，使节能率在25%以上。采用合同能源管理模式，完成机坪39杆高杆灯光源LED改造，实现飞行区内节能光源全覆盖目标，每年可节电93万千瓦时。11月底，宁波机场分布式光伏发电项目一期顺利并网发电，投运后每年可节约标准煤约400吨，可减少碳排放量约1200吨。

据介绍，围绕“1+1+9+X”总体应用架构，目前宁波机场正持续推进智慧机场建设和数字化改革工作。成立科技创新工作站，完成《基于物联网的运输机场人车轨迹分析预警技术研究》等四个科技创新项目立项。同时，加快现有应用迭代推广，持续深化数字赋能成效，完成机场RFID行李全流程追踪系统二期项目建设，智慧飞行区建设和A-CDM系统升级；运用移动互联网、云计算、大数据、5G等技术，正式推广应用“浙里飞”旅客服务平台，提升旅客全流程出行体验感；不断深化物联网云平台、智慧运维、智慧文印等系统的应用和推广。

冯剑寒表示，宁波机场将全面贯彻落实全省“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”决策部署，完善国内航线网络布局，持续拓展国际航线，不断开创现代化滨海大都市门户建设新局面，为宁波加快“打造一流城市、跻身第一方阵”注入强大动能，为浙江勇当先行者、谱写新篇章作出更大机场贡献。



宁波机场