

## 海曙洞桥发现两处古遗址 填补鄞江流域六朝旷野遗址空白

记者 黄银凤 通讯员 柯明清  
实习生 陈子恬

昨天，市文化遗产管理研究院公布了2023年度两大考古发现——海曙区洞桥镇树桥遗址和潘家套遗址。

2023年3月至5月，经国家文物局批准，市文化遗产管理研究院联合国家文物局考古研究中心、四川大学、北京联合大学和海曙区文物管理所分别对树桥遗址、潘家套遗址南区开展了1400平方米、500平方米的抢救性考古发掘。

其中，树桥遗址发现了良渚时期、六朝至唐宋时期文化遗存，以六朝时期遗存最为丰富，填补了鄞江流域六朝旷野遗址的空白。潘家套遗址出土遗存的年代主要为良渚文化晚期、钱山漾文化早期和宋元时期，以史前时期遗存为主，发现了分布在平原地区的一处聚落址，该聚落址年代主要集中在史前良渚文化晚期至钱山漾文化时期。

### 树桥遗址

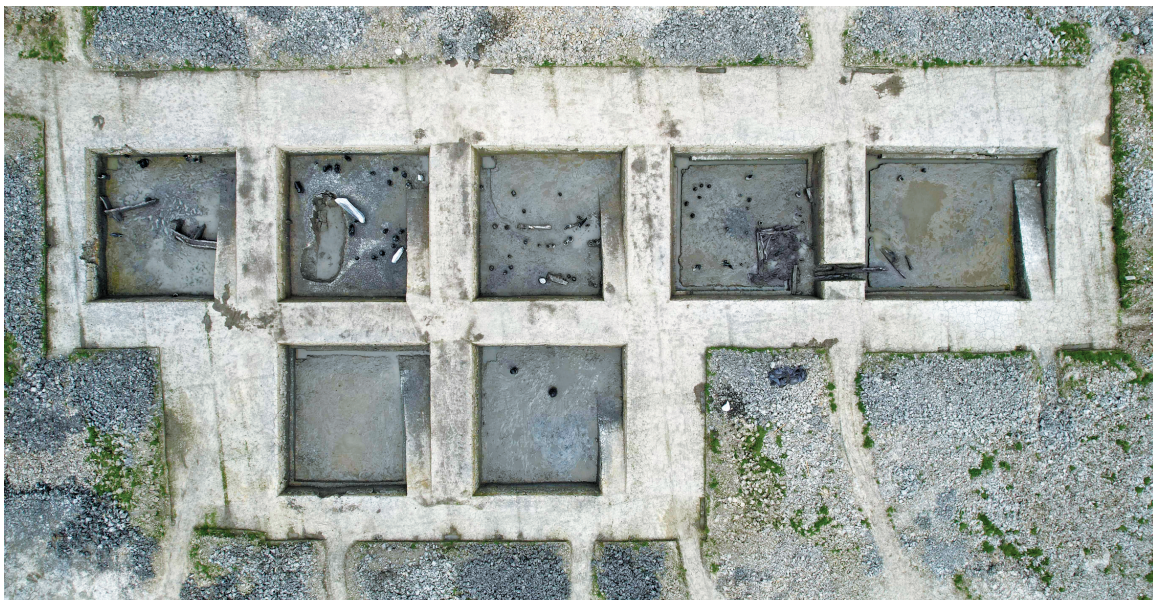
树桥遗址位于洞桥镇树桥村以西，东距树桥村约450米，北依鄞江，南临剡江，地势低洼平坦。

遗址分为I、II、III三个区域进行发掘。I区文化堆积深度约0.6~1.4米，以宋代遗存为主；II区文化堆积深度约0.15~1米，以唐代遗存为主，并有少量良渚文化时期遗存；III区文化堆积深度约0.2~0.8米，以六朝时期遗存为主。共清理灰坑、灰层活动面、木构建筑等遗迹11处，出土小件标本400余件。

良渚文化的遗迹是一处位于高台上的灰层活动面，形状不规则，夹杂较多炭粒，出土有磨制有段石铈、黑陶片、红陶片、夹砂红陶鼎足等遗物，推测为先民日常生活遗留的遗迹。

六朝时期遗迹有灰坑3处和木构建筑1处。出土瓷器、陶器、砖瓦、石器、木器和金属器等器物，其中瓷器占大宗，主要器物包括碗、钵、盏、盘、碟、砚台、盏托、盘口壶、四系罐和带釉陶罐等；木器以木构件为主，另出土有3件木屐；石器有石球和磨石；还出土有铜镜、铜刀、铜齿、银钗等器物。

唐代遗存有灰坑1处。出土的青瓷器时代特征明显，多见玉璧底和浅圈足底的青瓷碗。



树桥遗址发掘现场。



树桥遗址出土的木屐。



潘家套遗址出土的钱山漾文化时期的石铈。

宋代遗存有灰坑1处，出土有刻划花纹、青瓷碗、韩瓶等典型的宋代瓷器。

“树桥遗址以六朝时期遗存最为丰富，尤其是遗址中出土的木构建筑遗迹依水而建，推测为水边护岸结构。同时，该遗址出土了数量众多且重复率较高的器物，呈现较为明显的商品贸易属性，推断该木构建筑应为一处临水码头或仓储用房，此类遗存在六朝考古中发现较少。”市文化遗产管理研究院考古研究中心主任李永宁告诉记者。

李永宁表示，树桥遗址的发掘，填补了鄞江流域六朝旷野遗址的空白，与区域内此前发现的上庄山、蜈蚣岭、龙舌山、孟夹岙等墓地相呼应，构建了一个相对完整的六朝时期聚落，为复原六朝时期宁绍地区聚落生活场景提供了重要实物资料。

### 潘家套遗址

潘家套遗址位于洞桥镇潘家套村东，北距奉化江支流鄞江约600米，分为南、北两个片区。遗址文化堆积深度约1.4~1.6米，自上而下可分为6个层位。共发现遗迹22处，出土小件标本45件。

“出土遗存年代由早到晚分别为良渚时期、钱山漾时期和宋元时期，以史前时期遗存为主。”市文化遗产管理研究院副院长王长远说，其中，良渚文化遗迹有6处柱洞，分布没有明显规律，结构不明。出土陶器以夹砂红陶、泥质灰陶和黑皮陶为主，也有少量夹砂灰陶，可辨器型包括鼎、豆、罐、釜、鬲、杯、器盖等。石器只发现石铈。

钱山漾文化遗迹有房址、灰

坑和柱洞。房址平面形状近长方形，由四段基槽和8个柱洞构成。其上覆盖一层黑色废弃堆积层，基槽内土质较致密，填土为灰褐色，无红烧土颗粒，无包壳物；柱洞内的土质较致密，填土为灰黑色。出土陶器以夹砂红陶为主，泥质灰陶、黑皮陶次之，可辨器型有鼎、罐、豆等。石器有石铈、石铈、石铈等。

宋元遗迹有灰坑和灰沟各一处，出土有少量青瓷碗、盘碎片。目前奉化江支流鄞江两岸共发现史前遗址13处，潘家套遗址是唯一分布在平原地区的聚落址，为认识宁波地区这两个阶段的文化演变提供了较好的实物资料。钱山漾文化遗存在奉化江流域发现不多，该时期房址、灰坑等聚落要素的发现，为探索这一区域史前聚落分布特征和时代变迁提供了新的资料。

## 存量房贷利率下调 百万元贷款可省万余元

本报讯（记者徐卓蔚）新年伊始，房贷族迎来好消息——存量房贷利率又降了。记者从多家银行了解到，从1月1日起，大多数存量房贷的利率下调10个基点，也就是0.1%。

据银行业人士介绍，能享受此次利率下调优惠的存量房贷要满足两个条件：一是选择每年1月1日作为个人房贷利率“重定价日”，二是在2023年6月20日之前定价的存量房贷。

“目前，市场上的个人房贷利率大多采用贷款市场报价利率（LPR）加减点形成，也就是说，房贷利率的变化受LPR涨跌的影响。”该银行业人士说，每年1月，银行会根据上一年LPR的变化调整新一年的个人房贷利率。

这次调整前，存量房贷适用的利率是2022年12月20日发布的5年期以上LPR，即4.3%。2023年6月20日，5年期以上LPR降至4.2%，且一直到当年12月未变化，这意味着今年1月1日“重新

定价”之后，利率会降低0.1%。“大部分贷款客户的‘重定价日’选择为每年1月1日，所以这些客户会在年初进行调整，并且不需要做任何操作，银行会统一调整。”该银行业人士说。

以宁波地区首套存量房贷为例，若贷款金额100万元，贷款期限30年，采用等额本息方式还款，贷款利率由4.3%下降为4.2%，月供就会从4948.71元下降至4890.17元，减少了58.54元，总利息将减少2.1万余元；若采用等额本金方式还款，其他条件不变，总利息将减少1万余元。

央行最新数据显示，去年9月，新发放个人住房贷款加权平均利率为4.02%，同比下降0.32个百分点。截至去年9月底，超22万亿元存量房贷利率完成下调，调整后的加权平均利率为4.27%，平均降幅为0.73个百分点。

有业内人士认为，今年LPR预计还会适度下行，进而推动融资成本稳中有降，激活生产消费信贷需求。

## 同比增长超15% 去年杭甬运河宁波段 集装箱吞吐量创新高



杭甬运河上的集装箱船。

（通讯员供图）

本报讯（记者沈孙晖 通讯员余可歆 张典砚）记者昨天从宁波镇海海事处获悉，2023年杭甬运河宁波段集装箱吞吐量累计完成9192标准箱，创历史新高，同比增长逾15%。

其中，镇海至绍兴上行船舶232艘次，同比增长31.8%，载运货种以石英砂为主；绍兴至镇海下行船舶222艘次，同比增长15.6%。与传统陆路运输相比，内河集装箱运输具有运量大、经济性好、装卸率高、货物损耗少、运输保障性等多方面优势。在政府部门减税降费政策红利持续释放下，内河集装箱船过闸成本降低，经济性优势愈发明显，参与内河运营的船舶数量及码头均有所增加。

去年7月，京杭运河杭州段二通道开通，千吨级船舶可满载货物直达杭州进入钱塘江，浙北、

浙东及浙中西部的航道完全贯通成为高等级内河水运网，为杭甬运河内河集装箱运输发展注入全新动能。

从去年12月1日起，镇海—东洲内河集装箱航线常态化运行。该航线的开通，再次推动内河水运网“触角”向内地延伸，目前已完成5航次共104标准箱的货物运输，未来还将吸引萧山、富阳周边的内贸货物流向宁波。

为推动杭甬运河航运经济高质量发展，海事部门靠前服务，帮助航运公司建立完善内部管理制度，强化内河船舶动态排摸掌控，通过安全、诚信、管理良好的船舶“信用免检”，设立临时待泊区，推动船舶调度规则优化，在保障船舶适航、船员适任的基础上，有效缩短船舶检查、船舶待泊时间，提升船舶通航效率。

## 盘活“老家底” 绘就共富景 奉化倪家山： 野樱花树旁栽下樱桃树

记者 戎美容  
通讯员 尚 媛 范佩佩

这几日，位于奉化区尚田街道许家村的倪家山山坡上，一派热火朝天的劳作景象——村民们齐心协力，把300棵樱桃树一一栽下。

“种下‘致富树’，游客到这儿既能赏野樱花，又可以吃上酸甜可口的樱桃，他们开心了，村民们的‘钱景’也敞亮许多！”许家村党总支书记方岳存对村庄的发展有了更多期许。

倪家山海拔约500米，鲜有人知晓在这一片山上藏有500亩野樱花树。“这片野樱花林是自然形成的，荒废了好些年，两年前，我们才看到‘赏花经济’的前景，于是村里集资建设了樱花漫步道，去年春天，这儿游人如织，一度成了网红打卡地。”方岳存说，正是客流量的增加，令他想到拓展“赏花经济”。“能看的樱花我们有了，叠加引进樱桃树，就两全其美了”。于是，村里积极对接市农科院专家，引进新品种，丰富本地农产品，才有了村民种樱桃树的场景。

这已不是许家村第一次在农旅方面巧做“文章”，近几年的桑葚采摘之旅也是当地一大亮点。“‘家门口’做做农活，能有几万元的收入，挺称心的。”59岁的毛华女承包了2亩桑基地，从除草、搭棚到营销等，她都亲力亲为，每年生意好的时候，预订电话响个不停。据悉，全村种植桑葚100多亩，每亩一年有2万元左右的收入，同时采摘游带动了村民其他农产品的销售。

据介绍，从2021年开始，许家村每年集资，坚持修缮1公里以上的道路。村里启动农房改造工程，通过“拆危拆违拆旧”，梳理了38.7亩土地，建成新房108套，为吸引外出年轻人和乡贤回乡创业，打下了良好基础。对420亩油茶基地进行改良，利用山上2500亩竹林发展林下经济，养殖“跑山鸡”等。

“多管齐下盘活村里的‘老家底’，为小山村经济‘添火加薪’，预计今年村集体经济收入将超过50万元，致富之路越走越宽喽！”方岳存眉开眼笑地说。

## 六横公路大桥梅山水道 引桥贯通

昨天，宁波舟山港六横公路大桥一期工程迎来关键施工节点——梅山水道跨堤桥顺利合龙。这标志着六横公路大桥梅山侧引桥的主体工程全面完工，主桥建设进入冲刺期。预计今年7月，大桥一期主体工程将合龙，年底实现竣工。

宁波舟山港六横公路大桥工程共有两期，项目一期、二期全部建成并通车后，将结束梅山、六横及佛渡不通高速的历史，打通宁波舟山港六横、梅山两个重要港区的集疏运通道，进一步完善宁波舟山港海陆联动集疏运网络。图为建设中的六横公路大桥。

（金鹭 王嘉彬 文/摄）



## 降雨、低温均可赔 全市首单商业性小麦节气气象指数保险落地

本报讯（记者徐卓蔚 通讯员宁筱珉）农作物的生长往往受自然环境的影响，昨天，由人保财险宁波市分公司创新推出的商业性小麦节气气象指数保险首单落地宁波余姚，缓解农户“看天吃饭”的尴尬。该保险能有效保障农户遭遇连续低温、降雨天气的风险，减少农户损失。

余姚市梨洲街道黄箭山村种粮大户宋正在当地承包了700多亩土地，种植小麦、油菜等作物。去年，他种植的小麦大获丰收。“寒冬时节正是小麦生长的关键时期，如果遇上连续低温，容易造成冻害，导致小麦减产。”宋正说，新推出的商业性小麦节气气象指数保险，可为他的185亩小麦提供7.4

万元的风险保障。

“这款保险产品是为小麦种植户量身定制的，对连续降雨和低温冻害两种情况进行保障。农户在保单约定的保障期间，连续遭遇一定天数的低温、降雨等，即可触发保险理赔。”人保财险宁波市分公司余姚支农险部经理陈燕燕说，此前，宁波已有政策性“小麦种植保险”产

品，商业性小麦节气气象指数保险的推出，进一步丰富了农业保险产品种类，拓宽了保障范围。

据悉，宁波地区小麦种植面积约30万亩，商业性小麦节气气象指数保险的落地，能助力农业保险向风险减量管理转型升级，进一步增强农民抵御风险能力，筑牢粮食安全根基。