

2023年度宁波市十大天气气候事件出炉

记者 孙肖 通讯员 顾思南

2023年宁波有哪些天气现象让你印象深刻？是让人叫苦不迭的酷暑，还是传遍了朋友圈的“龙吸水”，抑或是台风“卡努”的“之”字形走法？

昨天，宁波市气象台发布了2023年度宁波市十大天气气候事件，这是宁波市气象局连续第17年公布年度天气气候事件。以下是入选的十大天气气候事件。

年均气温列前二 秋季气温高创纪录

2023年全市年平均气温18.3℃，较常年偏高0.8℃，并列历史第二高，各区（县、市）平均气温在17.9℃到18.5℃之间。

秋季（9月至11月）全市平均最高气温25.5℃，较常年偏高1.9℃，创历史同期新高。10月至11月有25天日最高气温≥25℃，仅次于2006年。11月5日，余姚最高气温32.1℃，创当地11月纪录。

盛夏季节降水丰 秋季雨量少一半

2023年全市年平均降水量1393毫米，较常年偏少一成。盛夏（7月至8月）降水偏多，其中7月降水360毫米，较常年偏多1.3倍；8月降水271毫米，较常年偏多近三成。秋季平均降水量182毫米，较常年偏少近五成，部分地区出现气象干旱，山塘水库蓄水量大幅减少。

对流云团多影响 七月雷电特频繁

2023年全市年平均雷暴日数34天，主要集中在4月至9月。3月22日出现该年度首次强对流天气，余姚和宁海分别出现单点暴雨和雷雨大风。全年发生地闪56060次，较常年偏多1.5倍。其中，7月发生地闪28369次，占全年的一半以上；雷暴日17天，当月一半以上的日子在打雷，雷电活动频繁程度历年罕见。

春末夏初海雾浓 海上交通受影响

受暖湿气流影响，2023年春

末夏初沿海地区和沿海海面频繁出现低能见度天气。5月20日至6月20日最为集中，超过三分之二的天数出现低能见度天气，其中，5月26日至6月1日，6月5日至6月13日，每天夜间到次日早晨均出现海雾，海上交通受到明显影响。其间北仑区气象台和象山县气象台累计发布大雾预警信号23次。

入梅偏晚出梅迟 雨量偏少两成半

2023年6月17日宁波入梅，较常年（6月12日）偏晚5天；7月11日出梅，较常年（7月5日）偏晚6天；梅雨24天，接近常年平均水平（23天）。梅雨形势不典型，梅中有伏，降水分布不均匀，主要以过程性降水为主，全市平均梅雨量200毫米，较常年偏少两成半，其中，奉化最少（139毫米），较常年偏少近五成。

超强台风“杜苏芮”影响较长雨势强

2305号超强台风“杜苏芮”于2023年7月28日9时55分在福建省晋江市沿海登陆，登陆时为强台风级。“杜苏芮”影响我市时间较长（4天），全市平均雨量188毫米，区（县、市）平均雨量最大347毫米（宁海）。宁海西部山

区超过400毫米，单站最大团联站509毫米、次大南溪温泉站503毫米。最大小时雨强81.2毫米（北仑青林村站）。

“卡努”台风“之”字走 两次急转历史罕见

2023年7月28日，2306号超强台风“卡努”在西北太平洋上生成，之后一路加强并沿西北方向直奔东海，大有正面袭击浙江之势，然而在其逼近东南南部海域时，8月4日移动方向突然急转向东北，7日移动方向再次调转往西北蜿蜒而上，路径怪异呈“之”字形，历史罕见。

钱湖惊现“龙吸水” 水柱高卷与云接

2023年8月25日13时48分，东钱湖惊现“水龙卷”，巨大风力旋转作用使得湖面上的水被向上“吸”，形成一条与高空云层相接的水柱，出现所谓的“龙吸水”奇观，过程持续1分钟。同时东钱湖区域伴有强雷电、大风、短时强降雨，半小时降水量多达53毫米，这种现象在宁波天气史上实属少见。

龙卷风是一种与强雷暴云相伴出现的强烈涡旋，常伴有狂风暴雨、雷电或冰雹等灾害性天气，当它发生于水面上时被称为“水

龙卷”。

过程降温超10℃ 温暖甬城秒速冻

2023年12月14日，我市部分地区日最高气温打破当地12月纪录，其中，余姚最高，达28.6℃。12月15日至17日，受强寒潮影响，我市迎来剧烈降温、大风、低温冰冻和弱降水过程，过程降温幅度（日平均气温）有14℃至17℃；12月17日早晨最低气温-4℃至0℃，山区-8℃至-3℃，最高气温3℃至5℃；沿海海面出现8级至10级偏北大风，沿海地区和杭州湾7级至9级，内陆平原6级至8级。12月16日，我市进入气象学意义上的冬天，较常年（12月4日）偏晚12天。

冷空气两番来袭 持续冰冻十年最长

受寒潮和冷空气补充影响，2023年12月21日至26日出现持续低温冰冻天气，大部分地区平均气温仅0℃至2℃，较常年同期偏低5℃至7℃，连续冰冻日数（6天）为近10年中的12月最长；其中12月21日至23日的平均气温（-0.4℃、-2℃和-0.3℃）打破历史同期最低纪录，12月23日市区最低气温-5.9℃。

为什么近期天空看起来“雾蒙蒙”？

本报讯（记者冯瑄 通讯员陈晓众）最近不少市民反映“为什么天空总是‘雾蒙蒙’”，昨天，记者采访了市生态环境局环境监测部门的专家。

专家表示，2023年的最后一周，我市遭遇了一次严重的颗粒物连续污染过程，短短的7天里，中度和轻度污染有3天。其中2023年12月31日全市的AQI（空气质量指数）达到了140，全市基本“沦陷”，12个监测区中有4个中度污染，7个轻度污染；PM_{2.5}小时浓度峰值达到154微克/立方米，小时AQI204，达到重度污染。

这位专家表示，本次污染来势汹汹，颗粒物污染持续过程之长、污染程度之重，是最近5年来较为

罕见的。

首先，本轮污染波及范围广，污染自北向南基本席卷了半个中国，北至内蒙古，南到广东，铺天盖地一般，几乎没有城市能幸免。其次，污染“超长待机”，持续了一周以上，基本是“一波未平，一波又起”。再次，污染程度严重，导致多地连续启动重污染天气预警及应急响应，这在近年来颗粒物污染持续减轻的背景下，是极其罕见的。

究其原因，不利的气象条件首当其冲。他告诉记者，由于近段时间大气层结稳定，既没有强北风，也没有强南风，既没有平流，也没有对流，故导致污染物就地积累，无法扩散。“偶尔到来

的弱冷空气只能使污染气团不断向下回旋旋转，叠加本地污染，导致颗粒物污染继续恶化加重。”专家说。

市生态环境局有关部门负责人表示，虽然2023年年末遭遇如此严重的污染，但是我市各项空气质量指标挺过了严峻的考验，主要得益于我市前11个月取得的良好空气质量基础。

2023年前11个月，我市环境空气质量综合指数为2.99，同比下降0.10，优良率为94.0%，同比上升4.5个百分点。正是前11个月奠定的良好基础，确保了全市空气质量连续7年稳定达标，全市及各辖区顺利完成PM_{2.5}和优良率考核目标。

3月起中泰永久互免签证 “春节档”旅游或迎来“大流量”

本报讯（记者苟雯）泰国当地时间1月2日，泰国总理赛塔·他威信对媒体透露，泰中两国将从3月1日起实施永久互免签证入境政策，这意味着往返两国无需对方国签证。

目前泰国对中国游客的入境免签政策有效期至2024年2月29日，即将到期。永久互免签证消息一出，宁波旅游业内人士纷纷表示，该政策首先利好的就是在春节假期出游的旅客。

“1月26日，宁波直飞泰国曼谷廊曼机场的航班将复航。”昨天，春秋航空浙江市场部总经理杨士培说，目前定于每周一、周三、周五和周日四个航班，由春秋航空执飞。

目前机票价格去程（宁波到曼谷）在1100元左右，随着春节假

期将近，机票价格还会根据日期变化有所上涨，到除夕当天价格会在1800元左右。返程（曼谷到宁波）机票价格同样呈波动上涨的态势，到除夕当天，机票价格会超过1200元。

杨士培告诉记者，永久互免对出境游和入境游都将带来利好。“这有利于进一步激发两国民众的出游热情，也会吸引更多泰国游客来中国。”他说。

此前，马来西亚和中国实施互免签证政策，新加坡有望在今年正式免签……东南亚各国频频打出“免签牌”，看中的正是中国市场这支“潜力股”。

“春节期间客源情况很不错，除夕前后出游的几个团队基本饱和了。”宁波本地旅行社相关负责人说。

打造“15分钟体育圈” 海曙翠柏里体育生态中心启用



翠柏里体育生态中心。

（崔宁 摄）

本报讯（记者陈朝霞 通讯员崔宁 唐嘉慧）海曙翠柏里体育生态中心于1月1日正式启用。

翠柏里体育生态中心东临苍松路、市妇儿医院、宁波火车站等，南临苍松路及高架、宁波市老年体育活动中心，西接祖关河及荣安佳境住宅小区，北面是柳汀花园住宅小区及隧道。场地面积1.5万平方米。

该项目由海曙发展控股有限公司投资建设，于2022年11月开工，2023年9月竣工验收，2023年11月试运营。

翠柏里体育生态中心充分利用城市闲置空间，建成了1个11人制标准足球场、2个五人制足球场、1个高品质露天网球场、2个高颜值膜结构网球场。其中，11人制

标准足球场和1个膜结构网球场加装了智慧化影像采集与动作分析系统，通过定制化的AI算法技术，能全方位、多维度地捕捉球员在运动过程中的影像，可提供自动化赛事级直播和精彩画面回放服务。另外，在市水务集团支持下，翠柏里体育生态中心还安装了直饮水设备。

翠柏里体育生态中心的投入使用，将有效激活海曙区的“金角银边”，系统辐射甬水桥科创中心周边1.5公里的小区、单位，打造“15分钟体育圈”，充分发挥公共体育场馆在提高科创人才生活品质方面的积极作用，极大提升翠柏里创新人才及周边居民的幸福感和归属感。

大批新能源车投用 垃圾“清静”收运 开启“静好”新年

记者 余建文 通讯员 李佳静

1月1日早上7时许，垃圾收运员徐亚春驾驶一辆电动收运车，缓缓驶入鄞州区中河街道格美华庭小区地下车库，开始了2024年首次垃圾收运作业。

小区保洁员杨琼芳在车库垃圾房里，把前一天收集的垃圾一桶桶推出来。徐亚春在车上铺上地垫，摁下按钮，垃圾桶缓缓上升，把垃圾倒入收运车车厢。

徐亚春是宁波正能环境科技有限公司的员工，从事垃圾收运四年多了。“这辆车是公司去年新配的纯电动车，个子较矮，可以驶入地下车库作业，不光作业噪声小，还没污染。”徐亚春说。

格美华庭小区平均每天要产生30多桶生活垃圾，但电动收运车容量有限，一次只能装20来桶垃圾。徐亚春说，他们上午先运一趟，下午2点以后再运一趟。

徐亚春与杨琼芳配合默契，10多分钟后，车斗便装满了垃圾。收运车“嗡嗡”地驶出地下车库，前往下一个小区作业。每天徐师傅要完成10个小区的垃圾清运任务。

在一辆辆收运车的穿梭走巷中，城市迎来2024年的第一个清晨。正能公司项目经理俞永锋说，

去年，市里实施垃圾收运“清静行动”后，公司的30多辆收运车有一半被换成了新能源车，“以前的燃油清运车‘轰轰’作响，很吵，现在更换新能源车后，不光车子安静了，而且我们尽量将垃圾收运作业放在小区地下车库完成，最大限度降低噪声扰民和环境污染”。

车辆“改头换面”的同时，垃圾收运正大步走向“智慧化”。就在上周，随着鄞州经济开发区奥莱新里至瑞泽智能这条垃圾收运线路的开通，鄞州全区107条“公交式”垃圾收运线路实现“城乡一体”全域覆盖、全程数字化监管。

沿线商家、小区物业的人只需点点手机屏幕，就可预知收运车何时到来，及时做好准备。

以前街面上垃圾桶林立的现象不见了，收运车作业更安静、更干净、更快捷。这样的变化，正在宁波各个地方悄然发生。

垃圾收运“清静行动”实施以来，全市约1800辆收运车升级、换新，杜绝“跑冒滴漏”，建立“每日精洗”制度，全面推广城乡“定时定点公交化”收运模式，减少噪声扰民等现象。推行车辆“精洗”、车辆收运“静音”措施，效果立竿见影。统计显示，2023年，生活垃圾收运有责投诉为零。

新年第一课 孩子们登上了退役潜艇

昨日，位于北仑区春晓街道的宁波潜艇展示园迎来了一批小观众，来自春晓实验学校的学生们登上“长城189号”退役潜艇，体验了一堂别开生面的国防教育实践“新年第一课”。学校举办此次活动旨在让孩子们了解人民海军发展史，点燃孩子们心中的科技强国的梦想。（阮筱 徐能 摄）



沉甸甸！他践行了20年前的“生命之约”

记者 沈孙晖 通讯员 汪晶 陈潇 陈彦翰

1月1日，镇海95岁老人沈忠宙因病去世，终于实现了20年前他和镇海区红十字会的约定：将自己的眼角膜捐献一名患者，帮助对方重见光明，遗体则无偿捐献给国家的医学事业。

“直到生命的最后一刻，父亲仍希望为社会作出贡献。这是他一直以来的愿望。”沈老的女儿沈莉

华告诉记者。2004年，沈忠宙登记成为镇海区首例角膜和遗体捐献志愿者。20年转瞬即逝，如今他成了镇海区第29例遗体捐献者。

“当初得知父亲有这个想法时，我们三姐妹都有点不理解。”沈莉华说，由于父亲的坚持，家人最终尊重他的意愿，并为其角膜和遗体捐献进行了公证。

沈老去后，沈莉华三姐妹经过多方联系，最终为父亲完成了其

最后的心愿。“父亲眼睛近视，视力并不是很好。但他去世后，能够把光明留给别人，是一件令人感动的事。”沈莉华说。

沈莉华告诉记者，她父亲是一名老党员，一生注重奉献，真正践行了一名共产党员的初心使命。退休前，他兢兢业业，廉洁奉公。作为一名父亲，他重视家风建设，言传身教。晚年，他既向组织提出要求，又尽量减轻子女护理负担，连身后事也提前立好遗嘱，要求一切从简。

“新年第一天，我们收到了沈老沉甸甸的生命‘礼物’。他的无私奉献精神，值得我们学习。”镇海区红十字会相关负责人说，目前该区人体器官、遗体（角膜）登记捐献有3000余人。

“希望在沈老的精神感召下，有更多人加入器官、遗体的登记捐献队伍，争当移风易俗的先锋，传播生命至上的理念，以实际行动诠释‘人道、博爱、奉献’的红十字精神。”该负责人说。