

这群特殊的“70后”“80后”，为啥这么拼？



应秀珍受邀为具有全球顶级载重量的远洋货轮命名。

(受访者供图)

新闻聚焦

记者 单玉紫枫

宁波人很拼，宁波企业很拼，宁波这座城市很拼。

新年伊始，“宁波速度”火力全开。1月1日，宁波舟山港大榭港区完成集装箱吞吐量19157标准箱；1月2日，市商务局传来消息，全市66个境外自办展排期已排到12月底；更不用说，全市2.5万家外贸企业及背后的十几万家工厂开足马力“拼经济”。

拒绝躺平是权衡选择，更是一种追求与格局。

在“拼经济”最前线，我们关注到了一群特殊的“70后”“80后”。他们是74岁的外贸终身成就奖得主应秀珍、83岁的世界叉车大王储吉旺、72岁的再创业“老船公”黄和钦……

古稀耄耋俱少年，奋斗路上正青春。

应秀珍彻夜未眠。

昨天上午10时半，具有自主知识产权的2.4188万标箱集装箱船“东方瓦伦西亚”轮命名。

这是南通中远海运川崎为东方海外（国际）有限公司建造的6艘同型船中的一艘。此举进一步奠定了中国超大型集装箱船建造在世界第一方阵的地位。

受邀赶赴南通为它命名的人，正是宁波外贸“常青树”、中基宁波集团股份有限公司副总裁、商务部对外经济贸易会计学会副会长，74岁的应秀珍。

4个小时的车程并不算长，但为了赶上前天下午的“彩排”，前天上午6时，应秀珍就叫上司机，匆匆从宁波出发。“要留足余量，确保万无一失。”她说。

这是宁波人第一次为具有全球顶级载重量的远洋货轮命名。

“东方瓦伦西亚”轮船长399.99米，载重量达22.8万吨，甲板面积相当于3.5个标准足球场，满载后可达22层普通住宅的高度，是世界上尺度最大的船舶之一，堪称“海上城堡”。

站在“海上城堡”上，身着一袭蓝色套裙的应秀珍，娇小而亮眼。

她环顾四周，朗声道：“我命名你为‘东方瓦伦西亚’，作为促进世界贸易的重要纽带，愿你在所到之处，传扬世界和平的讯息。”现场掌声雷动。

世界经济仍处于艰难复苏的进程中。

联合国贸发会议预测，2023年全球货物贸易额下降7.5%，2024年仍然“高度不确定且总体悲观”。

宁波不仅不能不拼，而且必须拼尽全力。

做外贸43年，应秀珍总结“常青”的秘诀，只有8个字——超前准备、超常应对。

统计显示，去年1月至11月，中基已实现营业总收入1134.56亿元，同比增长10.91%；进出口总额52.84亿美元，同比增长9%。规模不断创新高。

“中基2023年全年数据1月8日出炉，预计整体增长8%。”应秀珍说。

越往前走，越难。但越难，越要向前走。

昨天下午4时，83岁的世界

叉车大王、如意创始人储吉旺，正在宁海焦急地等待一位德国老朋友——叉车专家Andy。

刚刚过去的2023年，对储吉旺来说，是个“黑暗的时空”。

去年3月，他感觉身体不适，5月赴上海检查，6月动手术。一直到10月，他才恢复健康。

“我有句口头禅，‘当企业家是不能生病的’，因为没有时间生病。”储吉旺说，公司现在由儿子储江接手，可是他的心怎么也放不下，许多事没办好，希望为儿子分忧，把失去的时间尽量找回来。

去年11月，他三次往返柬埔寨考察市场。去年12月，他马不停蹄奔赴上海、苏州、杭州、北京处理事务。

“80后”储吉旺知道，机会转瞬即逝，主动才有作为。要算大账、看全局、谋长远。

肩上有重任，心中有天平，取舍见真章。

三

“德国专家Andy今年70岁了，公司专门邀请他从法兰克福过来。接下来，他要在如意待一个月，为新厂房安装生产线设备。”储吉旺说。

天道酬勤，力耕不欺。

昨天，在余姚的宁波五谷金属制品有限公司，72岁的黄和钦已经拟好了针对公司中层以上管理干部的2024年告知书。

去年8月，他在义乌设立了供应链公司。这位驰骋五金餐具行业40余年的商海“老船公”，获得了一个新代号——“再创业”达人。

“年度目标、任务要先厘清。”黄和钦说，去年，他用两个月时间考察了中亚五国和美国市场，今年元旦一过，又陆续见了南非上海工商联谊会负责人、中非侨品牌负责人，对接下来“怎么拼”有了大致打算。

“我们要分两步走：第一步，利用旗下的义乌供应链公司，推进品牌战略，进一步开拓中亚、非洲市场；第二步，寻找美国百年品牌海外仓，打算在洛杉矶附近物色5000平方米的仓库。”黄和钦运筹帷幄，以期决胜千里。

智者不惑，勇者不惧。

这是这群“70后”“80后”寻常的一天。

为责任担当而拼，为稳定发展而拼，为美好未来而拼。

最后一台超长设备进场 镇海基地二期项目建设进入冲刺阶段

本报讯（记者沈孙晖 通讯员余可敬 张典观）前天，“远大永诚”轮在海巡艇护航下，搭载着长73.95米、直径5.8米、重252吨的化工设备，安全靠泊镇海石化码头。据悉，这是中国石化镇海基地二期项目完工前最后一台进场的超长石化设备，标志着镇海基地二期项目建设全面进入倒计时冲刺阶段。

中国石化镇海基地是国家七大石化产业基地之一——宁波基地的核心组成部分，也是中国石化重点打造的四大世界级炼化基地之一，目前已形成以镇海炼化龙头、以24家合资合作企业和托管企业为主体的绿色石化基地。

当天，海事部门根据气象海

况和潮流潮汐，合理安排大件船舶进港时间并制订靠泊计划，出动海巡艇对航行和作业海域进行巡航巡查，强化现场船舶安全监管，确保大件设备运输安全、高效。

“我们主动与项目方对接，科学评估航道水深和码头前沿水深，帮助企业维护航道通航秩序，协调大件船舶靠泊计划，完善大件设备装卸方案，保障项目设备加速上岸。”镇海海事处张鑑澳海巡执法大队大队长叶森林告诉记者，自2023年1月该项目开工建设以来，镇海海事处已保障大件运输船舶安全靠泊86艘次，保障大型设备顺利上岸252件，重量达58329.17吨，大件运输完成进度98%。



靠泊现场。

(镇海海事处供图)

我市首个艺术品慈善信托正式设立

本报讯（记者吴向正 通讯员朱玲芳）日前，昆仑信托·翰墨丹青1号慈善信托在市民政局完成备案并正式设立，这标志着我市通过“艺术品+慈善信托”有机结合，取得了以非现金类财产设立慈善信托的突破。

据悉，某爱心机构将其珍贵的43幅书画艺术品，以慈善信托的方式陆续交付给昆仑信托有限责任公司，由该信托公司担任受托人，通过评

估、定向推荐、拍卖和展出等方式，将艺术品价值最大化，并通过资产管理，用于我市山海协作、乡村振兴、救灾、助困、助残、助老等慈善项目。

市民政局相关负责人表示，这种独特的慈善信托项目设计，将发挥慈善信托多元化资产管理和金融连接器的作用，为更多爱心人士提供参与慈善事业的机会，让大家携手共筑“人人慈善标杆区”，积极推动公益慈善事业惠泽社会。

《甲辰年》特种邮票昨天首发

本报讯（见习记者沈天丹）“对于我们而言，年味就是从排队买生肖邮票开始的。”集邮爱好者王老伯说。昨天，《甲辰年》特种邮票首发活动在中国邮政集团有限公司宁波市分公司举行。

昨天早上8时，在销售点位前，前来购买邮票的市民已排起了长队。“昨天吃过晚饭就来排队了，排了10多个小时！”集邮爱好者陈老伯说，“我集邮已经有40多年了，今年是我的本命年，一套生

肖邮票必不可缺。”

《甲辰年》特种邮票由邮票设计师王虎鸣设计，传承了生肖系列邮票的总体风格。邮票一套两枚，第一枚名为“天龙行健”，五爪金龙形象源自九龙壁上的造型；第二枚名为“辰龙献瑞”，取材于传统吉祥纹样“祥龙拱璧”。两枚邮票主打红、金、黑三色。

据悉，该特种邮票全套面值2.40元，全国计划发行2998万套，全市邮政集邮网点共发行20680套。

【上接第1版①】

张平指出，调研走访过程中，大家提出的建议都很有针对性和代表性，希望海曙区和望春工业园区管委会抓紧研究、闭环处理。张平强调，要认清形势强信心、立足实际强创新、聚焦民生强治理、用心用情强

服务。全市各级人大代表要依托代表联络站这个重要平台，把了解民情、反映民意、汇集民智融入日常、做在平常，通过依法履行代表职务，及时宣传政策法规，推动解决群众关心的、企业期盼的问题，真正做到“民呼我应、民呼我为”。

【上接第1版②】

“当前，宁波正奋力创建国家新型工业化示范区，打造更具国际竞争力的‘361’万千亿级产业集群。其中的‘1’就是未来智能、前沿新材料等一批新兴和未来产业。”市经信局相关负责人说，按照计划，今年我市将以先进产业集群建设为牵引，实施产业集群能级跃升计划，做大做强新兴产业，持续推进“361”万千亿级产业集群建设，加快构建先进制造业集群体系。

长城战略咨询研究所宁波研究院执行院长刘磊鑫认为，以科技创新引领现代化产业体系建设被列为今年我市工作九大任务之首，释放持续推动新旧动能转换、实现高质量发展的决心和信心。对宁波而言，要加快推进数字技术发展，以数字技术赋能制造业与服务业融合，积极推进绿色技术创新发展，加快以颠覆性技术和前沿技术催生新产业、新模式、新动能，发展新质生产力，全力争创国家新型工业化示范区。



“阿拉宁波”随“和谐号”出征 宁波美味“坐”上高铁

动车车身上印有“天赋江南 地道甬味”标语。(图片均由受访单位提供)

本报讯（记者王岚）“‘阿拉宁波’提醒您前方到站，‘苏州北站’。”昨天中午12时16分，在上海虹桥站短暂停靠的“和谐号”动车缓缓启动，车厢内随即响起播音员柔美的声音。

作为宁波人，乘客吴先生一看到这趟动车就倍感亲切。“车身上有大大‘天赋江南 地道甬味’标语，走进车厢，行李架上、座椅头靠布上、椅背上，都

是满满的宁波美味元素。”他在电话里对记者说。

“阿拉宁波”，是全市唯一一带宁波行政区划名的涉农产业集群商标。为助推宁波农业品牌建设，2020年，我市以宁波市农民合作经济组织联合会为主体，申请注册农业产业集群商标“阿拉宁波”。2022年4月，“阿拉宁波”经国家知识产权局审核通过。在市政府授权下，市农合联负责

“阿拉宁波”的监督管理，市供销社负责商标运营维护和宣传推广。前天傍晚，“阿拉宁波”品牌高铁冠名列车首发仪式在上海虹桥站举行。伴随着这趟动车的“足迹”，宁波美味将被更多天南地北的乘客知晓。

此次“上”车的“阿拉宁波”产品主要为“象山红美人”、宁波汤圆和各类海鲜等。

市供销社相关负责人表示，借

高铁客流扩大“阿拉宁波”的全国影响力，是宁波农产品品牌营销的一次全新尝试。此次冠名活动将持续5个月。

据悉，“阿拉宁波”聚焦市场需求，支持绿色健康优质产品加入，着力开发限量款产品，以提高农产品附加值，助力实现共同富裕。目前，“阿拉宁波”已开发农产品110余款，授权40余家企业生产销售。

在供销社微超里，有不少产品来自凉山、黄冈等地。“我们通过包装升级，帮更多农副产品打开销售渠道。”一名工作人员说。

为进一步做好农户和消费者的链接，2024年，全市还将新增供销社30家，目标实现农产品销售额2000万元。

我市首家供销微超开业 今年打算再开30家

本报讯（记者王博 通讯员傅匡宇）昨天上午，在欢快的舞狮表演中，宁波首家供销微超在鄞州区中河街道钱湖天地商业广场正式开门迎客。

该供销微超占地面积108平

方米，在销商品有米面粮油、生鲜水果、零食饮品、生活日用品等1000余种。

记者现场采访时看到，在该供销微超内，有纸巾、洗洁精等生活快消品，有粉丝、菌菇、核桃等

消费帮扶产品，也有“红美人”、汤圆、泥螺等本土农副产品……相比传统大型商超，供销微超的选品更加“小而精”。

为确保物美价廉，供销微超依托宁波市供销社传统优势，建立“集