

三登全球顶刊,三获国家“杰青”项目资助 宁波基础研究为何这么燃?

记者 成良田 通讯员 宣科

“以前,从来没有过。”前天上午,坐在市科技局农村与社会发展科技处的办公室,和工作人员聊起宁波基础研究情况时,这句话出现了三次。

第一次,是说起顶级期刊发论文情况的时候。

去年,宁波有3篇论文发表在《Science》上,一系列原创成果全球领先。

“此前那么多年,总共也就2篇。一年3篇,有史以来第一次。”该处有关负责人说。

第二次,是讲到科研项目时。

去年,宁波有3人获得国家杰出青年科学基金项目资助,分属宁波大学、中国科学院宁波材料所、浙江万里学院3家单位。

第三次,是说起国家自然科学基金联合基金的时候。

去年,宁波成为全国首个加入国家自然科学基金区域创新发展联合基金的设区市,这是宁波科技领域的一件大事。

在一间不大的办公室里,大家聊得火热,一项项开创性的发展成果,让人心潮澎湃。

三登全球顶级期刊

2023年的最后一天,中国科学院宁波材料所发表了一篇新年致辞,盘点过去一年的工作。

“以‘化学剪刀’辅助的层状材料结构编辑策略和弹性铁电材料等‘颠覆性’成果登上《Science》,基础研究跻身国际前沿。”该所主持工作的副所长王立平写道。

以“化学剪刀”辅助的层状材料结构编辑策略,是中国科学院宁



中国科学院宁波材料所研究团队设计的魔方。(受访单位供图)

波材料所科研成果首次在《Science》上亮相。

对该成果,中国科学院院士柴之芳说:“从思路上进行突破,提出一种以前没有的、颠覆性的技术,这正是基础研究的价值所在。”

另一项成果,同样具有“颠覆性”——在全球率先研发出兼具弹性与铁电性的新型高分子铁电材料,有效解决传统铁电材料在可穿戴领域难以在大形变下保持稳定性能的难题,填补了弹性铁电材料领域的空白。

《Science》期刊审稿专家评价:“这个工作绝对令人惊叹,毫无疑问是本领域的一个里程碑。”

另一篇发表在《Science》上的论文由浙江万里学院生物与环境学院教师李芳以共同第一作者身份刊发。

作为灵长类基因组计划研究联盟的阶段性成果之一,该论文研究了灵长类演化过程中的不完全谱系分流现象。这是该校在《Science》上刊发的第三篇学术论文。

《Cell》《Nature》《Science》以

发表科学世界中重大发现、重要突破为使命,是全球三大顶级期刊,被誉为国际高水平论文的“天花板”,也是衡量基础研究实力的重要指标。

一年3篇的数量,创下宁波历史新高。

三获国家“杰青”项目资助

去年,宁波3人获得国家“杰青”项目资助。这也是宁波基础研究领域的一个新纪录。

获得该项目资助的3人分别是宁波大学研究员李成华,项目是“水产动物免疫学与病害防控”;浙江万里学院教授葛楚天,项目是“水产动物繁殖与发育”;中国科学院宁波材料所研究员潘吉斌,项目是“苛刻环境涂层损伤机理与延寿技术”。

值得一提的是,李成华、葛楚天获得该项目资助,让宁波大学、浙江万里学院实现自主培养国家杰出青年科学基金人才项目历史性突破。国家“杰青”项目是科技界广

受好评、备受关注的一类人才项目,旨在支持在基础研究方面已取得突出成绩的青年学者,自主选择研究方向开展创新研究,培养和造就一批进入世界科技前沿的优秀学术带头人。

一系列政策措施促发展

在研究到应用、再到生产的科研链条中,基础研究处于起始端,“地基打得牢,科技事业大厦才能建得高”。

面对等不起、慢不得的新形势,宁波拿出冲得上、豁得出的精气神,推出有力度的新政策。

近年来,市委、市政府高度重视加强基础研究工作,聚焦重点领域,加大财政科技资金投入、加快建设科研设施平台、集聚高水平科研人才,推动基础研究水平取得明显进步。

高效率加入国家自然科学基金区域创新发展联合基金,成为首个加入联合基金的设区市,补齐宁波基础研究的短板;

谋划建设甬江实验室、宁波东方理工大学(暂名)等一批高端院所和高水平研究型大学,不断优化基础研究平台;

实施“科技创新2025”重大专项、“科创甬江2035”重点研发计划,聚焦三大科创高地,超前部署前沿基础研究;

加大投入力度,基础研究投入从2020年的4.93亿元提高到2022年的9.04亿元,形成了高校、科研机构、企业共同参与的格局;

一系列政策措施,让宁波基础研究平台设施不断完善,高端人才和成果不断增加,基础研究整体实力显著提升。

“团”聚青才 宁波团市委赴吉林大学揽才引智

本报讯(见习记者徐丽敏 通讯员陈铮)跨越山海,千里揽才。连日来,宁波团市委携满满诚意赴吉林大学开展人才招引工作,宣传宁波人才政策、推介宁波优质产业,向广大学子发出“奔甬”邀请。

在吉林大学期间,双方团委相关负责人共同为“吉林大学甬籍青年学子联络站”揭牌,宁波多家单位向吉林大学青年学子介绍了宁波的基本情况、发展定位、人才政策等,展示宁波爱才、惜才、重才的理念风尚。

在“团”聚青才——宁波·吉林大学专场座谈会上,宁波团市委为吉林大学学子送上了“一张

来甬的车票”。该项目将为吉林大学宁波籍有意向来甬就业的应届毕业生报销一张来甬车票(机票)。同时,吉林大学有意向来甬就业的应届毕业生可享受宁波市青年人才驿站免费住宿及相关配套服务,还有多个青年就业岗位、青年实习岗位可供选择,助力青年人才在宁波安身、安心、安业。

人才出彩,城市精彩。近年来,宁波正着力打造“青年人”的友好城、“追梦人”的理想城、“奋斗者”的向往地。免费地铁、租房补贴、生活补助、购房补贴等一系列暖心政策,吸引越来越多的青年人才选择宁波、扎根宁波。

在保余额突破15亿元 政策性农业担保惠及 2500余户新型农业经营主体



市农业融资担保有限公司工作人员核查经营主体生产经营状况。(受访单位供图)

本报讯(记者杨绪忠 通讯员陈峰)记者近日从市农业融资担保有限公司获悉,截至去年底,全市政策性农业担保在保余额突破15亿元,已为“三农”经营主体担保放款近50亿元,惠及2500余户新型农业经营主体。财政资金撬动金融资金倍数(担保放大倍数)突破7倍,位居全国农业担保体系前十、计划单列市第一。

紧扣服务“三农”宗旨,助力产业能级提升。去年,市农业融资担保有限公司围绕全市“4566”乡村产业振兴行动及农业产业政策导向,推动“金融活水”优先支持粮食、生猪等大宗农产品和宁波特色农业发展,相

关业务占在保余额比例超过90%。在支持新型农业经营主体发展方面,重点加大对家庭农场、农民专业合作社的担保增信力度,新增担保投放6.5亿元,同比增长51%,为加快农业农村现代化提供有力支撑。

针对农业经营主体较分散、融资手续较复杂等难题,市农业融资担保公司发挥“数据+科技+服务”的乘数效应,全线贯通在线担保业务,用“数跑”代替“人跑”,压缩担保申请资料50%以上,实现担保服务由“最多跑一次”到“一次都不跑”,将担保服务平均放款时间缩短至3天,最快可实现1天内担保放款。

梨树下套种雪里蕻 走出一条增收新路

记者 孙吉晶
通讯员 胡丹丹 吴帅

这段时间,宁海县长街镇洋湖村连片的梨树只剩下光秃秃的枝条,而在梨树下,绿油油的雪里蕻长势喜人。

“今年雪里蕻种得好,每株有三四公斤重,不仅产量高,品质也好。”前天,洋湖村翠冠梨基地里十分热闹,种植大户吕春社和小工一起,忙着采收碧绿的雪里蕻。经过分拣后,雪里蕻被装上车,运往登喜翠冠梨专业合作社进行深加工。

洋湖村拥有梨园面积1200亩,是全国优质翠冠梨生产基地之一。大多数村民依靠种植蜜梨走上了致富路。

种植户在梨树下套种雪里蕻,就好比是二次创业。吕春社说,眼下正在收割的雪里蕻叫“宁雪5号”,是用来腌制咸菜的,也可以用来开发预制菜产品。

陈兆双曾是洋湖村梨种植业的带头人,现在是宁波宁好农业科技

有限公司的董事长。他说,围绕“林下有文章”的发展思路,洋湖村积极探索林下经济,抢抓预制菜产业的“风口”。

去年,洋湖村成立了宁波宁好农业科技有限公司,在梨树下大规模套种雪里蕻。眼下,去年秋天种下的第一茬雪里蕻开始收割了。

陈兆双算了一笔账,雪里蕻一年种两茬,一茬产量在2500公斤到3000公斤,每公斤收购价格0.6元左右。“我们公司保底收购村民种的雪里蕻,发展雪里蕻深加工产业,延长产业链。”

在宁波宁好农业科技有限公司生产车间,收购来的雪里蕻经过修剪后,被整齐地码入桶中、撒上粗海盐。据介绍,腌制45天后,这些咸菜就可以上市了。

不仅如此,梨树下套种雪里蕻,还可以保持土壤湿润,防止水土流失。处理下来的菜叶和菜根,可以作为肥料,给梨园施肥。梨树下套种雪里蕻,可以说是一举多得。



采收雪里蕻。(吴丹丹 孙吉晶 摄)



梅山港畔 矗立大风车

近日,一台功率6.25兆瓦的风机矗立在北仑梅山港畔,技术人员在机舱顶上进行安装调试。据了解,该风电机组是梅山低码码头示范工程风光储一体化项目的一部分。整个项目将建设5台容量均为6.25兆瓦的风机、1.72兆瓦光伏项目、1兆瓦/2兆瓦时储能项目及配套能源管理系统。项目的风电与光伏发电均采用“自发自用、余电上网”模式,建成后年清洁能源发电量可达5917万千瓦时,每年可减少二氧化碳排放2.26万吨。(唐严 姚峰 摄)

李伟平:助力宁波打造新能源汽车之城

代表委员谈“经”论“道”

记者 严瑾 杨绪忠
通讯员 王琼艳

人物名片:李伟平,市人大代表,吉利汽车集团CGO(首席政府事务官)

这几天,在北仑梅山的极氪智慧工厂,一辆辆极氪007汽车整装待发。这款纯电豪华轿车全系配置800V高压系统,零百加速只需2.84秒,很快成为市场的“新宠”——预售仅40天,订单就突破5万台。

吉利汽车集团CGO李伟平说:“新能源化和智能化,是全球汽车产业转型升级的重要方向,作为宁波汽车产业龙头企业,宁波吉

利多点开花、爆款频出。助力宁波打造新能源汽车之城,我们非常有信心。”

在李伟平看来,宁波打造新能源汽车之城的题中之义,涵盖制造、研发、消费等多个环节。在制造方面,吉利汽车集团总部、领克汽车总部、Smart品牌全球总部,宁波已集聚吉利控股集团旗下吉利、领克、极氪、极星、极越、沃尔沃等六大品牌,形成新能源整车生产布局。”李伟平称。

“宁波是吉利的战略高地。去年前11个月,宁波吉利工业总产值1326.24亿元,同比增长11.7%。其中,新能源整车产量14.9万辆,同比增长41%。目前,宁波已集聚吉利控股集团旗下吉利、领克、极氪、极星、极越、沃尔沃等六大品牌,形成新能源整车生产布局。”李伟平称。

产能上来了,销量也要跟进。李伟平认为,打造爆款产

品,是宁波提升新能源汽车消费市场规模的必由之路。吉利汽车坚持“融入宁波、反哺宁波”,让一款款畅销全国的“爆款”,助力宁波新能源汽车产业“整零”协同发展,推动上下游产业链“聚链”成势。

“我们旗下品牌领克,用了不到6年时间,就成为率先达成百万销量的中国高端汽车品牌,其中,领克08销量连续数月过万,已位居新能源插电混合动力SUV细分市场销量第一。我们推出的极氪001,是全球加速最快的量产纯电动汽车。”李伟平说。

创新和人才是企业发展的核心竞争力。李伟平介绍,2023年,吉利成为IATF(国际汽车标准合作组织)首家亚洲会员,代表中国汽车参与国际汽车质量标准制定。未来,吉利将继续加大在汽车安全、绿色发展、人机交

互、智能驾驶、车载芯片、低轨卫星等前沿科技领域的创新力度。

“我们一直重视人才的培养,在宁波的员工超3.5万人,其中1.8万人为研究人才。宁波汇聚了吉利中央研究院、吉利品牌研究院、领克品牌研究院、Smart研究院、动力总成研究院、对外合作研究院等六大机构,是吉利汽车名副其实的人才高地。我们将打造人才全周期培养生态链,支持宁波抢占行业发展制高点。”

李伟平表示,不久前召开的市委经济工作会议强调,“以科技创新引领现代化产业体系建设”,这不仅极大地鼓舞了企业的信心,还为汽车产业新能源化、智能化转型带来极大的指引作用,“我们将继续在市委、市政府的领导下,勇挑大梁、敢于担当,为宁波高质量发展贡献力量”。