

千年月湖如何焕新？

新华社记者揭秘

编者按

“水是眼波横。”千年月湖，犹如宁波的一双明眸，是宁波的一张城市名片。多年来，宁波对月湖水域进行生态综合整治。如今这里水清鱼欢，重现千年光彩。变化从何而来？新华社记者对此进行关注。

新华社宁波1月18日电
记者 顾小立

从宁波火车站下车，向北步行五六分钟，在老城区的闹市与高楼间，安卧着一潭清澈的湖水。当地市民说，这是宁波人的“母亲湖”——月湖。尽管已到隆冬时节，室外温度较低，但月湖附近常常游人如织。

月湖始开凿于唐代，人文底蕴深厚，在民间素有“一部宁波史，半部在月湖”的赞誉。然而在10多年前，月湖一度遭遇了“水质危机”：湖底垃圾成片，湖水发绿泛黑，一到夏天还有死鱼漂浮在湖面上，极大影响了城市景观和附近居民生活。

“决不能让‘脏乱差’埋没了月湖这块传承千年的城市‘金字招牌’！”宁波天河生态科技股份有限公司总工程师王栋说，在接手月湖水域治理具体工作的第一天起，他和同事们便下定决心：一定要让月湖重新“美”起来。

自2017年起，在社会各界的共同支持下，宁波市海曙区全面启动月湖水生态综合整治工作，包括清淤及淤泥处置、水质提升与水生态构建、绿化提升、海绵体修复和智能化管理五大工程。一场水质保卫“攻坚战”就此全面展开。

在王栋看来，月湖水最需要系统思维，方方面面都要考虑周全：对于水体，要全面清除磷、种植沉水植物，引进水质净化设备；对于湖岸，要结合“海绵城市”理念重新设计排水系统，做好水土保持……

经过多年努力，如今月湖水环境已基本稳定在地表水IV类水质标准，部分水质指标已达到III类。有市民感叹，月湖之变不仅折射出城市面貌之变，更折射出“颜值”“价值”并驾齐驱的发展理念，已逐渐深入人心。

宁波市生态环境局相关负责人说，河湖水体整治体现的是协同共治、合力施治的观念。无论是水源保护还是清淤疏浚、河岸护坡，都要践行水岸同治、标本兼治的思维。

在浙江，近年来该省先后实施多轮“811”生态环保行动，创新

推出建设污水零直排区等有辨识度的行动载体，打出“五水共治”等系列组合拳，让包括水环境在内的整体生态发生了巨大变化。

省控断面优良水质比例从42.9%升至97.6%，全面消除劣V类断面，全省生态环境公众满意度连续多年提升……全域建设幸福河湖的目标，在浙江已逐步走向现实。

水生态保护好起来了，还要找到好的水生态产品价值转化机制。在浙江，一些地方已在探索加快建立水生态产品价值核算体系，建立健全水权交易、水价形成、生态补偿和砂石资源综合利用等机制，不断拓展水生态产品价值转化通道。

浙江省生态环境厅相关负责人表示，要从提升自然生态系统的稳定性和稳定性入手，合理规划生产、生活、生态空间，创造宜居宜游的良好环境，让良好的生态成为老百姓幸福的“不动产”。

铁路宁波站春运将发送旅客248万余人次 返乡过年的路好走吗？

本报讯（见习记者沈莉 通讯员徐峰 胡晓炜）记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，近日，长三角铁路2024年春运方案出台，春运40天预计发送旅客8900万人次，日均发送旅客222.5万人次，较2019年同期增长18.7%，或创历史新高。

铁路宁波站2024年春运预计发送旅客248.2万人次，日均6.2万人次，较2019年同期增长8.8%。其中节前发送124.45万人次，日均8.3万人，同比增长8.5%；节后发送123.75万人次，日均4.95万人，同比增长9.0%。

据长三角铁路部门相关人员介绍，节前15天，沪宁杭地区客流出行集中，京沪高铁、京港高铁、沪昆高铁等直通长大干线，以及沪宁城际、宁杭高铁等管内高铁线路将迎来大客流，宁波火车站届时也将迎来短时大客流。

“春节期间，从宁波出发的热门路线主要是云贵、川渝、京津、河南、湖北、安徽等方向。”铁路宁波站工作人员说。

2024年长三角铁路春运客流以基本流、探亲流、务工流和旅游

流为主。今年很多人选择返乡过年。此外，由于高校放假较早，1月中旬前后，学生返乡潮已基本结束，部分春运需求被提前释放。

铁路部门预计，今年春运客流量或将迎来近6年新高，呈现以下几个特点：春节假期前一周和元宵节节后一周预计客流相对集中；节前前往云贵、成渝等方向的长途务工流提前启动；大部分学生返乡早于春运，返校出行相对集中，赶上节后高峰；节前沪宁杭地区，节后合肥、阜阳、徐州地区仍是春运传统重点地区。

据了解，春运期间，铁路宁波站计划增开27趟列车，其中宁波站出发14趟，到达宁波站13趟。值得注意的是，今年春运票价优惠范围进一步扩大，普通列车车票最大优惠幅度低至2折，动车组列车票价最大优惠幅度低至3折；反向空列车打折超过50趟，较去年春运大车增加。

铁路部门提醒，春运期间动态开行的列车较多，请广大旅客及时关注车站公告或铁路12306网站发布的信息，提前安排行程，尽量错峰、错峰出行。

江北将添一所九年制学校 计划后年建成投用

本报讯（记者张凯凯 通讯员庄原 陈波）记者从江北区委区政府获悉，江北区长江新城九年制学校项目已于日前正式开工。

据了解，洋市配套九年制学校项目位于江北区长江新城洋墅名苑小区以东，洪大南路以西，长兴东路以南，北环高架以北，为63个班级的九年一贯制学校。

学校总建筑面积超6万平方米，将建设教学楼、食堂、宿舍楼、体艺场馆等。在布局上，项目地块东北侧为小学部，东南侧为初中部，小学部与初中部建筑采用两座人行连廊贯通。地块西侧为400

米标准田径场，由小学部和初中部共享。

项目地块交通便利，与北环西路、机场北路快速路、江北大道、洪大路等城市主干道相邻，项目南侧紧邻轨道交通4号线、8号线（在建）洪大路站。

“对有娃一族来说，这是一则喜讯，也是2024年江北民生实事工程‘开门红’！”江北区委区政府相关负责人表示，洋市配套九年制学校项目计划于2026年建成投用，将缓解江北这一带中小学就学压力，为优化江北庄桥西及洪塘区块教育资源布局打下良好基础。

“一键”上下楼 出门不再愁 鄞州今年首台老小区加装电梯启用

本报讯（记者王嘉彬）“上下楼自由，双腿解放了！”看着新装好的电梯，家住五楼的82岁王阿婆十分感慨。昨天，记者从市住建局了解到，鄞州区白鹤街道贺社社区88弄23号楼加装电梯正式启用，这也是鄞州区今年投用的首台老小区加装电梯。

据了解，该单元共有12户居民，其中一半是70岁以上的老年人，加装电梯的需求十分迫切。

“电梯加装费用共48万元，政府补贴了我们20万元，我们花小钱

获得大便利。”住户竺师傅说。

住五楼的黄师傅今年80岁，他对加装的电梯十分满意，以前他每天只下楼一次。“现在有了电梯，每天去晨练、买菜，既轻松又方便！”他开心地说。

贺社社区建于1998年，地下管道线路较复杂，住户人数多，为电梯加装施工带来难度。负责此次项目的宁波加梯建设有限公司项目经理关孝通介绍，整个施工过程中，住建、街道等积极帮忙联络对接管线单位，安装过程“十分顺利”。



图为新加装的电梯。

（王嘉彬 摄）

动手手指，就业岗位触屏可及 余姚推出春节用工直播招聘会

本报讯（见习记者黄春晓 通讯员陈晓英 马顶铃）“直播间的各位观众，大家好！这次我们博生体育带来了包括篮球、足球和跆拳道教练员等5个岗位，下面我给大家讲讲具体的应聘要求……”昨日，在余姚兰江街道，宁波博生体育有限公司总经理朱百锋参加一场别开生面的“直播带岗”。临近春节，兰江街道火速开启“企业春节用工服务保障”模式，组织了“2024春节用工直播专场招聘会”，本次直播就是其中的一个活动。

据了解，本次“直播带岗”共提供838个就业岗位，涵盖销售、财务、安保等热门行业。直播过程中，近20名企业HR变身“带岗主播”，从企业文化、工作环境、薪酬福利等方面展示了企业及岗位信息，不仅使用人单位实现云端“招贤纳士”，也让就业服务触屏可及，求职者足不出户就能找到心仪的工作。同时，兰江街道还请来了余姚市人社局工作人员，在云端为网友“讲政策”“送福利”，仔细解读余姚市稳就业的各项政策。

浓情腊八 温暖「粥」到



昨天是传统节日“腊八”。为表达对户外劳动者的敬意和关爱，海曙区段塘街道丽欣社区、西门街道新芝社区党群服务中心组织社区居民志愿者、党员志愿者，为环卫工人、建筑工

人等户外劳动者送上热腾腾的腊八粥，让他们提前感受浓浓的年味，也希望通过一碗碗温暖的腊八粥拉近社区居民和户外劳动者之间的距离，让爱心传递不间断。（徐能 陈结生 张昊桦 摄）

宁波举办新年首场涉外对接交流会

在这里，看到信心
“拼经济”最前线

记者 单玉紫枫 严瑾
实习生 范益欣 通讯员 郑佳莹

“看，会场柱子是不是有点眼熟，像不像大兴机场的柱子？”趁茶歇时间，宁波进口商品中心相关负责人沃晓芬拉着记者的手回忆：当时拉脱维亚的油漆就是通过宁波进口，成为北京大兴机场装修的指定用漆。如今，中拉对接交流会放在这个地点，也算“不忘初心”。

昨天，宁波—拉脱维亚企业对接交流会在宁波进口商品中心举行。这是今年以来我市举办的首场

涉外对接会。拉脱维亚议会促进对华合作小组主席艾纳尔斯·施莱瑟斯出席并致辞。50余家中外企业进行了现场对接。

据悉，本次活动由拉脱维亚议会促进对华合作小组、宁波市政府共同主办，旨在加强宁波与拉脱维亚经贸交流，增进相互了解。

近年来，宁波立足共建“一带一路”，与拉脱维亚各界密切协作，在贸易往来、双向投资及各领域交流不断深化。据宁波海关统计，去年前11个月，宁波与拉脱维亚贸易额突破1亿美元，同比增长32%。其中进

口额4036万美元，是2016年全年（1637万美元）的2.5倍。

对于新年的第一场对接交流会，双方显然都是期待已久，有备而来。

“此行的目的，就是希望架起宁波和欧洲企业间的合作桥梁。”拉脱维亚里加港董事长 Mikelis Lapse 激动地说。此次来华前，他还向宁波市商务局提了个“小愿望”，希望和吉利集团的代表面对面洽谈。

而昨天，就是他的“梦圆时刻”——

在与吉利集团代表简单洽谈后，他告诉记者：“我非常惊讶，中国的新能源汽车产业竟发展得如此迅速，产品质量好、性价比高，以吉利为代表的中国车企对欧洲市场很感兴趣，这也给拉脱维亚的港

口和物流企业带来商机。”

在经贸路上，最好的生意，一定是双向奔赴。

“多年前因为俄罗斯海运的业务，我们就和里加港代理有过合作了。”在 Mikelis 展望未来之时，宁波明腾物流有限公司总经理施德胜开始追忆往昔，他说企业一直致力于为全球客户提供高效、安全、优质的物流服务，“很多发往俄罗斯和西欧国家的货物，都通过里加港中转，且性价比较高，时效性也相对强。”

现场50余家企业围绕木材、港航物流、金融等领域的合作进行对接，深入探讨和交流合作意向。许多企业代表纷纷表示，这次对接交流会为他们带来了宝贵的商机和合作伙伴。

据悉，未来宁波将不断优化国际航运、商品贸易、企业投资、人员往来等平台载体和制度机制，为拉脱维亚企业来宁波开展产业投资、畅通贸易渠道、拓展销售网络创造一流环境，提供优质服务。艾纳尔斯·施莱瑟斯借记者采访镜头喊话宁波：“我们的目标是和宁波达成合作，拉脱维亚拥有三大港口和五大经济区，可以成为宁波企业了解欧洲的窗口，欢迎中国企业前来投资兴业！”

关于段塘中路(环城西路-粮丰街)段封闭施工交通管制的公告 (2024年第6号)

为保障段塘中路(环城西路-粮丰街)道路工程施工的顺利实施,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定,决定自即日起至2024年6月30日,对段塘中路(环城西路-粮丰街)进行交通管制,管制期间段塘中路(环城西路-粮丰街)禁止一切行人、车辆通行,受限行人、车辆请通过段塘西路或段塘东路绕行。

请社会各界和广大群众给予理解和支持,配合现场交通管理人员指挥,遵照现场交通标识指示通行,确保安全有序。特此公告。

宁波市公安局交通警察局
2024年1月15日