

直通省两会

在奋进的鼓点中，“看见”宁波的贡献和担当

记者 黄合

昨天上午，省十四届人大二次会议开幕，来自各行各业的省人大代表齐聚省人民大会堂，认真聆听省长王浩所作的政府工作报告。

这份诚意十足的报告，包含了哪些和宁波有关的关键词？释放出哪些事关宁波未来发展的信号？

跳出宁波看宁波，站在全省看宁波。让我们一起将目光投向省政府工作报告，一起在奋进的鼓点中“找准”宁波的定位和坐标，“看见”宁波的贡献和担当。

“成绩单”里，有“甬”字号的特写镜头

2023年的浙江，大事喜事不断。

翻开省政府工作报告，一个个闪闪发光的关键词，一串串令人欣喜的数据，让人感到由衷的自豪。

在这份干货十足的“成绩单”里，多处直接或间接提及宁波元素和宁波名片，彰显了省委、省政府对宁波这座城市每一步发展的重视和关怀。

还记得杭州亚运会精彩纷呈的开幕闭幕式吗？还记得寓意着“薪火相传”的火炬接力吗？还记得令人心潮澎湃的精彩赛事吗？

报告在回顾总结杭州亚运会、亚残运会时，特意点出宁波等5个城市以主办姿态扛起协办责任，向世界奉

献了一场“中国特色、亚洲风采、精彩纷呈”的体育文化盛会，并向付出心血、智慧和汗水的参与者致敬。

1244个重大项目，完成投资12976亿元！过去一年间，浙江启动实施扩大有效投资“千项万亿”工程，以项目看发展论英雄。

在这热火朝天、播种未来的宏大场景中，宁波这个“大个子”有“大担当”。建成投用的甬金铁路，加快推进的国家大宗商品储运基地、甬舟铁路、六横公路大桥、开工建设的镇海绿色石化基地二期……报告里的这些特写镜头，是“甬”字号一个脚印的奋进身影。

出口规模跃居全国第2位，占全国份额达15%！过去一年间，浙江统筹打好外经贸“稳拓调”组合拳，积极参与共建“一带一路”，率先实施自贸试验区提升行动。

在这放眼世界、联结全球的恢弘画卷里，港通天下的宁波当仁不让。报告明确指出，宁波成功举办中国—中东欧国家博览会，宁波舟山港货物和集装箱吞吐量超13.2亿吨、3530万标箱，同比分别增长4.9%和5.9%，宁波舟山国际航运中心发展指数排名提升到全球第9位。

……

当“镜头”推近、聚焦、定格，我们可以清晰地从报告的一个个“特写”里，窥见“甬”字号挺起的脊梁、“经济大市”的贡献。

“功成不必在我，功成必定有我”——这是低调务实的宁波，作为“浙江战队”中的重要一员，用实打实的业绩交出的答卷。

“施工图”里，有宁波的“光荣和梦想”

2024年的浙江，紧扣的是“勇当先行者、谱写新篇章”的新定位新使命。

报告系统提出了十个聚焦聚力的工作举措，谋得系统长远、落得精准有力，充分体现了省政府的争先锐气、实干导向和民生暖意。

在这张方向清晰、措施明确的“施工图”里，我们同样可以看到很多和宁波相关的关键词——既有同向发力、并肩同行的一致同功，也有事关近千万宁波人的“光荣和梦想”。

在宁波，制造业是发展的“底盘”，也是决胜未来的“王牌”。正是有了坚实的“底盘”，宁波拉开了谋划未来产业的大幕。

报告中，明确提出要聚焦聚力建设现代化产业体系，促进制造业集群式、高端化发展，除了宏观上优化全省产业布局和发展新质生产力外，还明确提出要“支持宁波争创未来产业先导区”，为宁波的“未来梦”添上一把火。

在宁波，交通是事关城市发展的“硬核”实力，也是制约城市能级提升的关键所在。近年来，宁波抓紧时间谋篇布局，努力提升城市集聚辐射能力。

报告中，提及“着力构建

现代化交通物流体系”时，明确指出要加快建设宁波舟山港重大集疏运工程、宁波枢纽、通苏嘉甬铁路等项目；提及“加快建设世界一流强港和交通强省”时，明确要“力争宁波舟山港集装箱吞吐量增长4%以上”。

在宁波，向海图强是刻进基因里的精气神。蜿蜒的海岸线，得天独厚的地理条件，都为宁波的海洋经济提供了足够大的想象空间。

报告中，谈及“高水平建设海洋强省”，专门提到要围绕打造大宗商品资源配置枢纽、世界级绿色石化基地，发挥甬舟海洋经济核心区引领作用，加快建设环杭州湾等现代产业带，推动海洋经济成为高质量发展新增长极。

在宁波，高等教育和文化发展还存在不少短板弱项。为了更好地提升城市能级，一些重点工作从谋划起就吸引了广泛关注。

报告中，不仅明确要唱好杭甬“双城记”，提升四大大市区和中心城区能级，还特别提到要“支持宁波东方理工大学（暂名）筹建工作”“办好第六届世界佛教论坛”，为宁波的“软实力”提升鼓与呼。

凯歌而行，不以山海为远；乘势而上，不以日月为限。

新的一年，让我们以高质量发展实际行动和成效，彰显经济大市勇挑大梁的责任担当，为全国全省大局作出新的更大贡献！

省政协委员姚金环作大会发言时建议 加强新就业形态劳动者权益保障

本报杭州电(记者何峰) 昨天下午，省政协十三届二次会议第二次全体会议举行。省政协委员姚金环代表总工会界别围绕加强新就业形态劳动者权益保障主题作大会发言。

新就业形态为劳动者提供了就业机会，为经济增长提供新动能，也为满足人民群众消费需求作出了贡献。姚金环说，我省新就业形态劳动者在权益保障方面还存在劳动身份有空白、社会保障有隐忧、权益维护有困难等问题。

新就业形态劳动者往往

以临时或兼职身份参与工作的，劳动合同签订率较低。面对这种情况，姚金环首先建议进一步理顺新就业形态的劳动关系。她在发言中说，劳动关系的认定应该结合平台用工特点进行扩张解释并坚持事实优先的基本原则，把新就业形态劳动者尽可能多地纳入劳动保障法规的调整范围。同时，根据劳动者的行业领域、劳动技能作出细化、明确区分各类劳动关系。

“要进一步完善新就业形态社会保障机制。”姚金环建议，完善社会保险制度缴

费政策，打破企业和劳动者一对一的缴费模式，专门确定与新就业形态低收入劳动者群体相适应的社会保险缴费基数，提升低收入劳动者参保率。引导和规范针对新就业形态劳动者的商业保险，通过优惠政策鼓励企业和劳动者参保。此外，通过多方协同，推进融合新就业形态的公共就业服务体系建设，综合提供新就业形态的求职信息供给、就业帮扶、就业培训等服务。

“要进一步完善权益损害防范机制。”姚金环在发言中建议，制定完善符合新业态发展的地

方性法规，建设相对灵活的劳动保障立法体系。探索集成服务保障机制，厘清治理体系权责边界，结合新就业形态下的劳动群体对算法技术嵌入程度、程序操作标准 and 具体应用场景进行法规权限划定。推动行业性集体协商，完善行业工时及劳动保护标准尽快落实落地。

“完善新就业形态劳动者权益争议申诉机制，平等保护劳动者的民事主体权益，加强调解、仲裁、诉讼协同，以公正司法守住新就业形态劳动者权益保护的最后一道防线。”姚金环最后说。

省人大代表陆鋈建议 支持宁波 建设重大科技基础设施

本报杭州电(记者伍慧) 前不久召开的中央经济工作会议定调2024年经济工作，将“以科技创新引领现代化产业体系”列为八项重点任务之首。省人大代表、宁波市气象服务中心高级工程师陆鋈这次带来的建议，就与科技创新内容相关。

“国家重大科技基础设施，又叫大科学装置，被称为‘国之重器’。比如贵州的射电望远镜‘天眼’、合肥的人造太阳‘夸父’。”陆鋈用通俗的语言介绍何为国家重大科技基础设施。在她看来，大科学装置不仅引领科学家探索宇宙奥秘，服务国家重大需求和经济主战场，还在工业制造、人才集聚、国际合作等方面产生较强的辐射效应。“从一定意义上说，科研竞争最终比拼的是科研装备能力。”陆鋈说。

建立国家级石墨烯创新中心、出台科技新政15条、甬江实验室形成“十中心、五平台”科研布局……近年来，宁波始终坚定不移强化创新驱动，聚焦平台“领航”，依托各类创新主体，积极开展高能级创新平台建设，重塑区域创新体系，加快提升创新策

源力。

同时，陆鋈也提到，虽然宁波在科技创新平台建设方面已有一定布局和基础，但对标高水平创新型城市建设，目前很多科研平台仍处于起步阶段，对推动关键核心技术突破的支撑能力还远远不够。

因此，陆鋈建议支持宁波争创全国重点实验室，即中国科学院宁波材料所争创海洋关键材料全国重点实验室，宁波东方理工大学(暂名)与中国环科院共建环境基准与风险评估实验室。

针对我国海洋高端材料和核心技术仍严重依赖进口的现状，陆鋈建议，支持宁波建设重大科技基础设施，建设金海域极端环境研究平台。陆鋈说，为保障我们的远洋舰船、深潜器、极地装备在极端海洋环境下能够长期安全服役，加快海洋关键材料的自主可控势在必行。

省政协委员胡勇建议 用好人才评价“指挥棒” 激发人才创新创业活力

本报杭州电(记者何峰) “‘八八战略’引领浙江发生精彩蝶变，靠的是打‘创新牌’、吃‘改革饭’、走‘开放路’。当前，浙江处在发展关键期，仍然要靠科技创新塑造发展新优势。”在杭州参加省两会的省政协委员、宁波市第六医院脊柱外科副主任胡勇向大会提交提案，建议加强科技与制度协同创新、人才与产业深度交融，用好人才评价“指挥棒”，不断提升我省科技核心竞争力。

“科研成果如果得不到转化，就是镜中花、水中月。要推动更多创新成果‘转得出、接得住、成长好’，走出实验室，走上生产线，转化为现实生产力。”胡勇说，不拒众流，方为江海。要破除阻碍产业化的“篱笆墙”，将各方力量团结在一起，打通科技成果转化“最后一公里”。

“实现高水平科技自立自强，归根结底要靠高水平科技人才。”胡勇认为，要破除制约专业技术人员创新创业的体制机制障碍，营造支持鼓励创新创业的制度政策环境，形成推动科技创新的强大合力，促进和强化科技同经济对接、创新成果同产业对

接、创新项目同现实生产力对接。他建议，支持科技人员带成果转化落地，对带技术、项目、成果来我省实现产业化的高层次人才给予一定启动资金；围绕人才创业项目上下游关键技术、产品、应用场景等，做好补链延链工作，推动新技术、新产品快速走向市场。

创新是第一动力，人才是第一资源。胡勇说，企事业单位要更多地关注人才，以事业吸引人才汇聚，以人才赋能企业升级，不拘一格地将更多科研项目、科研资源向一线人才倾斜，鼓励有潜力的一线人才勇挑重担、勇于尝试、揭榜挂帅。

人才评价具有导向和示范作用，要发挥好人才评价的“指挥棒”作用。胡勇建议，要破除“论文主导”依赖，对从事基础研究、应用研究和技术开发、社会公益研究等不同岗位类型的科技人才评价进行细化分类，鼓励医生上临床、工程师下厂房、农业技术人员到田间地头，激励各类人才在科技前沿一线建功立业，在基层实践探索中找办法、解难题、提方案。

世界最长高铁海底隧道新进展 20层楼高!国内最深盾构工作井建成



历时8个月，项目团队成功打造“内实外美、不渗不漏”的盾构工作井。(中铁十四局供图)

本报讯(记者李芮 通讯员李登辉 王斯佳) 昨天上午10时，随着最后一模混凝土浇筑完成，甬舟铁路金塘海底隧道宁波侧盾构工作井建设完成。甬舟铁路金塘海底隧道西起宁波市北仑区，东至舟山市金塘镇，全长16.18公里，其中盾构段长11.21公里，是目前世界上最长、地质条件最复杂、建设难度最大的海底隧道。

该隧道计划采用两台14.57米超大直径盾构机分别从宁波、舟山两端相向掘进，最终以不超过20毫米的误差在海底

实现精准对接，是国内超大直径盾构建设史上首次采用两刀盘接触、洞内原位拆解创新工法施工的隧道。据了解，盾构工作井是盾构隧道工程中的重要设施之一，既是后续盾构机零部件进场组装的吊装通道，又是盾构机掘进施工期的物料运输通道。

本次建成的宁波侧盾构工作井长22.6米、宽21.1米、深58.13米，由地下9层结构组成，相当于20层楼高，是目前国内最深的超大直径盾构工作井。

2024—2025年亚洲羽毛球锦标赛花落甬城

本报讯(记者张蕊 通讯员罗霄潇) 昨天，中国羽毛球协会发布公告，经报国家体育总局批准和亚洲羽毛球联合会确认，确定浙江省宁波市为2024—2025年亚洲羽毛球锦标赛办赛城市。继成功取得2026年世界举重锦标赛举办权后，又一重磅赛事花落宁波。

亚洲羽毛球锦标赛是亚洲地区最高级别的羽毛球赛事，由世界羽毛球联合会(BWF)认可，属于超级1000级别最高积分赛事。2019年，这一高级别羽毛球赛事曾在中国武汉成功举办。如今，赛事再度回到中国，宁波也成为我国第8个取得该项赛事举办权的城市。

据悉，2024年亚洲羽毛球锦标赛将于4月9日至14日举行。届时，将有来自中国、日本、韩国、马来西亚、印尼、印度等亚洲二十多个国家和地区的运动员参赛。比赛包

括男子单打、女子单打、男子双打、女子双打和混合双打五个项目。

亚洲各国顶级羽毛球运动员将齐聚甬城角逐各单项冠军，打响争夺2024年巴黎奥运会参赛资格的最后一站积分赛。

作为一座羽毛球运动氛围浓厚的城市，宁波有着丰富的办赛经验。2023年8月，宁波曾成功举办2023年全国羽毛球单项锦标赛，并通过全方位的大规模宣传及专业的竞赛组织、赛事服务，大幅提升现场观赛体验，获得中国羽毛球协会的高度评价，创下该项赛事观赛人数和票务收入的历史新高。

广泛的群众基础、浓厚的运动氛围……作为我国传统优势竞技体育项目之一，羽毛球深受宁波市民的喜爱。2024—2025年亚洲羽毛球锦标赛的成功申办，为我市打造“运动宁波”城市名片再添助力。

宁波整治电动自行车交通违法行为



守护老百姓平安出行

本报(记者王晓峰 通讯员徐莹莹) 1月17日上午，在海曙区上虞路段三线路口，一辆电动自行车尾随一辆红色货车“占道”而行。当红色货车与一辆迎面而来的工程车交会时，骑车人突然来了个左转弯，电动自行车撞上工程车左前角。

所幸骑车人正确佩戴头盔，虽然摔得不轻，但躲过了一劫。最终，海曙交警认定，骑车人承担事故的主要责任，交警对其“占用机动车道行驶、未让直行车辆先行”的违法行为进行了处罚。

车祸猛如虎，安全无侥幸！电动自行车交通违法行为多发，不仅影响城市文明形象，更是对生命的不负责任。

1月12日，宁波交警宣布从当日起至3月31日，在全市范围内组织开展电动自行车五类严重交通违法行为专项整治行动。这五类严重交通违法行为分别是：骑车闯红灯、逆向行驶、快车道骑行、驾乘人员未佩戴安全头盔、违法载人。

通过现场与非现场相结合的方式，全市各地交警已查处骑车闯红灯2万多起、逆向行驶1万多起、快车道骑行4000多起、驾乘人员未佩戴安全头盔4万多起、违法载人6000多起。

宁波交警相关负责人表示，此次整治行动是“查处”与“教育”同步推进。

守法才能平安。全市各地交警在严查的同时，纷纷开启警示教育：江北交警与相关职能部门联合行动，要求辖区内销售电动自行车的商家落实主体责任，同时对顾客进行安全宣讲；镇海交警走进校园，将正确乘坐电动自行车、佩戴安全头盔等知识传授给孩子们；奉化交警向外卖小哥宣讲骑车看手机、闯红灯、逆行等行为的危害性……

1月27日起 北仑峙头车客渡码头开始试营运 前往六横岛、桃花岛、虾峙岛，不要再去白峰码头了



北仑峙头车客渡码头。(许天长摄)

本报讯(见习记者王嘉彬 通讯员宋兵) 记者昨天从宁波港航管理中心获悉，宁波北仑峙头车客渡码头已具备通航条件，自1月27日零时起，停止营运宁波白峰—六横沙岙客滚航线(危险品运输不变)、宁波白峰—

桃花客滚航线、宁波白峰—虾峙客滚航线，同时开通宁波峙头—六横沙岙客滚航线、宁波峙头—桃花客滚航线、宁波峙头—虾峙客滚航线。1月27日至2月2日为试运营期，2月3日后根据实际情况调整航班。