

朝着家的方向，出发



记者 金鹭 沈莉 王嘉彬
实习生 柴启玟 张桢曦 陈莹骏

新春走基层

“回家过年”，牵动着多少人内心中最温馨的情愫。
今年春运自1月26日开始至3月5日结束，共40天。
春运期间，宁波公、铁、水、空等营业性对外交通客运量预计达到1025万人次，较2023年增长33.9%。
春运首日，宁波各大站点情况如何？今年春运又有哪些新变化？记者兵分多路，直击现场。

铁路 增开列车27趟

“很激动，很兴奋。”距离检票还有近1个小时，几年没回过家的喻大姐和家人带着打包好的行李，在距离检票口最近的座椅上休息。
喻大姐的老家在四川宜宾，这几年一直在宁波工作。“因为远，很少回去。”今年，为了能和家人一起过年，她盯着铁路12306软件上的售票信息，第一时间抢到了回乡的车票。
春运首日，铁路宁波站候车大厅里，和喻大姐一样拖家带口的旅客来来往往、步履匆匆，脸上却难掩喜悦之情。
今年春节假期延长，探亲流、学生流、务工流、旅游流高位叠加，昨日铁路宁波站开行列车达234趟，发送旅客7.5万人次；整个春运期间，预计发送旅客248.2万人次，日均6.2万人次，较2019年同期增长8.8%。
为满足旅客高涨的出行需求，铁路宁波站预计增开列车27趟，主要开往阜阳、重庆北、成都东等方向。海曙区南站综管办积极对接市公交集团、市公运集团、出租车协会、网约车协会等单位，增配重点时段公共出行运力，保障旅客有序疏运。
候车大厅里，由志愿者组成的亮丽风景线“如约而至”。“宁波大爱·伴你回家”活动今年已是第9季。志愿者为旅客准备了红包和帆布袋等文创产品，让归家的旅客把宁波美景带回家。



春运首日的铁路宁波站候车大厅。

(唐严 摄)

昨天上午9点，宁波栎社国际机场2号航站楼值机口前人头攒动。
老家四川的万友银背着大帆布包匆匆赶路。去年，他在宁波做装修工，一直没有回家。“这次选择坐飞机回家，就是想早点见到老婆。”他咧开嘴，腼腆地笑了。
宁波机场市场拓展部业务经理孙瑜介绍，今年春运期间，宁波机场预计保障航班约1.3万架次，较2023年增长31%。运送进出港旅客约160万人次，较2023年春运增长36%，日均运送旅客4万人次。

机场 春运期间航班增长超三成

根据预测，今年春节的客流高峰将出现在2月16日（正月初七），单日旅客吞吐量约4.7万人次，目的地预计集中在重庆、贵阳、昆明、广州、北京、成都、深圳、长沙、西安等地。
除了回家过年的客流，机场内还有不少出门旅游的市民。在春秋航空值机口，刘女士一家四口穿着厚厚的雪地靴，带着行李箱正在排队。“这次打算去哈尔滨滑雪，想吃最正宗的锅包肉。”刘女士笑着说。
为了满足春运期间旅客出行需求，相较于去年春运，今年宁波机场增加了飞往营口、湘西、安康的航线，重点加密了广州、深圳、成都、长沙、海口、丽江等冬季热门城市航班密度，新增牡丹江、长白山、珠海等春运加班航班。
“第一次乘坐飞机的旅客，可以来

客运 运输线路增至84条

昨天上午9点，宁波汽车中心站候车大厅内已经迎来了今年春运的第一批旅客。
“回家肯定开心啊！”王先生在宁波工作了10余年，每年这个时候是他最开心的时刻，早上7点半，王先生就带着两盒灰汁团来到宁波汽车中心站候车大厅候车。
“一想到马上可以见到两个孙子，今年的辛苦真的值得了。”一提起回家，王先生的喜悦便溢于言表。
春运是一条温暖的回家之路，形色匆匆的身影写满对家的牵挂，鼓鼓囊囊的行囊装满对亲人的思念。
宁波汽车中心站副经理王成介绍，宁波汽车中心站春运首日发送旅客约1600人，整个春运期间客流量预计达4万人，对比平时增加约40%。“我们会按照客流量进行车辆调节，全力保障每名乘客平安返乡过年。”王成说，春运期间中心站运输线路增至84条，客流高峰日发班达120班。

这里领取手环。在安检、登机时，工作人员看到手环，就会主动上前引导。”机场工作人员告诉记者。在宁波栎社机场2号航站楼问询处，特设了首乘旅客服务站。
今年的春运，宁波机场还运用“辰龙”元素，提前对双航站楼进行全方位装扮，营造“2024万事兴龙”的候机环境，喜迎龙年新年。
春运期间，宁波机场还将通过特色主题乐园互动打卡、年味游戏、音乐快闪、书画送福等丰富多彩的活动，向广大旅客送上来自机场的新春祝福。

宁波交警：全力保障市民出行安全



守护“回家路”。(徐能 蔡迪 摄)

记者 王晓峰
通讯员 王波 徐莹莹

昨日是2024年度春运首日。和往年一样，记者跟随宁波交警前往各重点点位检查安保情况。
采访中，记者发现今年春运比去年的“烟火气”更浓。
上午9时多，宁波汽车南站。记者看到大厅内候车的市民明显比去年多。不少人的出行观念变了，“潮”味十足。
一名旅客告诉记者，孩子放假后，他们一家人开启旅游模式迎新年——先在周边走走，小年夜前再回家。“春运嘛，我觉得大家外出，安全最重要。大家一定要开开心心、平平安安。”
现场，有大巴车驾驶员告诉记者，前几年的春运首日，车内空荡荡，乘客屈指可数。去年春运首日，情况有所好转，今年客流量比去年更多。“希望新的一

年生意更好。”
在现场执勤的交警说，今年春运首日比往年热闹多了。他们的任务也更重了。“今年我们特意给驾驶员准备了腰靠垫，开长途时能减轻一点疲劳，多一点平安。”
第一站检查结束，记者跟随交警来到甬台温高速宁波东出入口。从上午7时30分至10时30分，20多辆大巴车经过安检顺利驶上高速公路。
“今天检查的大巴车，上座率过半。所有人都系了安全带，就连孩子也不例外。往年，我们上车检查，总要提醒几遍，因为总有人会忘。”现场执勤交警告诉记者，这小小的变化，说明大家安全出行的意识变强了。
“1月25日开始，我们试运行3个际际公路卡点春运执法站（余姚临山、奉化班溪、宁海岔路）及13个允许客运车辆驶入高速的检查点，对‘五类重点车辆’加强检查和管理，确保安全。”宁波交警相关负责人说，公安交警部门提醒广大驾驶员，春运开启后，车流量会逐步增加，越是临近除夕，越明显，大家出行要注意安全。这几类违法行为一定要避免：疲劳驾驶、涉酒驾驶、超速违法、随意变道违法。
截至昨日16时，我市交通出行情况总体平稳，主要客运站周边道路与各高速公路口通行正常。



等待检票。



准备上车。

年在眼前，家在心上。
昨天是春运首日，凌晨5点，铁路宁波站南北检票口尚未开门。刺骨的寒风阻挡不了大家回家的脚步，不少旅客已经拉着大大小小的行李箱、拎着五颜六色的礼品袋在排队候车。
这些旅客大多是为了赶宁波开往郑州东方向的G1866次列车。这是今年春运从宁波开出的首趟列车。
5时15分，检票口提早开门，满脸疲惫的旅客精神为之一振，纷纷拎起行囊，匆匆穿过闸机，走进温暖的候车大厅。
大厅里，旅客三三两两聚在一起。虽来自不同的地方，但脸上的喜悦如出一辙。
5时49分，还未正式检票，背上只有一个双肩包的刘先生和爱人排在了检票队伍的最前面。“现在家里什么都不缺。就盼我们早点回家，一家人团团圆圆。”刘先生说。
随着3A、3B检票口显示屏出现“正在检票”字幕，候车队伍立马移动起来，刘先生几秒钟就完成了检票。
“很兴奋啊，终于回家了。”学校放假第二天，六年级的周煜轩已迫不及待想回到四川老家。“现在出发，到杭州转车，回到家要半夜了。”站在一旁的奶奶说。路途奔波，脚步却轻快。
6时14分，停靠在3站台的G1866次列车缓缓关上车门，准时驶出宁波站。
这趟高铁历时7小时39分钟，途径19个车站，跨越浙江、上海、江苏、河南，带着“雨漂”们幸福回家。
此刻，天还未大亮，圆月清晰可见。这也是农历癸卯兔年最后一轮满月。
天上月圆，人间团圆。随着太阳升起，家的方向越来越近。

他们在眼前，家在心上

王嘉彬 沈莉 徐能 徐峰 文/摄



带“福”回家。



踏上归途。