

人员流动量、铁路民航客运量和自驾出行占比均创历史新高 春运收官，宁波交出闪亮答卷

本报讯（记者张文字 通讯员余明霞 张怡）昨天，市交通运输局发布了2024年春运数据。据统计，1月26日至3月5日春运期间，全市对外交通（公铁水空）累计完成客运量1052.35万人次，较2023年同期增长37.44%，为2019年同期的92.02%。

其中，道路客运量157.46万人次，较2023年增长26.82%，为2019年同期的54.97%；铁路客运量699.52万人次，较2023年增长40.77%，为2019年同期的105.1%；民航客运量169.59万人次，较2023年增长44.11%，为2019年同期的107.88%；水路客运量25.79万人次，较2023年减少4.3%，为2019年同期的75.35%。

今年春运期间，宁波机场共起降航班12533架次，日均起降314架次，较2019年增长13.75%。旅客吞吐量169.6万人次，较2019年增长7.89%，日均保障旅客4.24万人次。

铁路宁波站累计完成旅客发送任务244.24万人次，日均发送旅客6.11万人次，较2019年同期增长7.0%。

全市高速公路收费站进出口总流量2872.4万辆，与去年同期相比增幅约为11.52%。其中，出口总流量1443.9万辆，入口总流量1428.5万辆，日均流量71.8万辆。

杭甬高速宁波段增幅超过10%，甬台高速宁波段（二期）增幅超过12%。全市路网总体运行状况良好，未发生大面积、长时间交通拥堵现象。春运期间，未发生一次死亡3人以上的较大交通事故，未发生涉及“两客一危”亡人事故。

今年春运，是疫情防控平稳转段后的第一个春运。结合春节放假调休安排，群众出行意愿强烈，创下三大历史新高：

人员流动量创历史新高。探亲流、学生流、务工流、旅游流叠加，人员流动空前活跃，全社会跨区域人员流动量超过8600万人次。

自驾出行占比创历史新高。公众出行习惯发生深刻结构性变化，叠加春节假期免收小客车通行费时增加等因素，高速公路进出口总流量2883.2万辆次，创历史新高。

铁路民航客运量创历史新高。2024年春运期间，我市营业性客运量比2023年同期有较大增长，铁路、民航客运量均创历史新高。春运期间，宁波机场单日旅客吞吐量首次突破5万人次。铁路客运量持续高位运行，单日最高客运量达22.3万人次。

1 宁波机场：单日旅客吞吐量首破5万

本报讯（记者王嘉彬 通讯员孙家怡 董正 实习生张柯）2024年春运，宁波栎社国际机场（以下简称“宁波机场”）运输量持续攀升。从正月初四至初八，宁波机场单日旅客吞吐量连续5天超过此前的历史峰值，并于2月15日（正月初六）达到历史最高的51362人次，首次突破5万大关。

今年春运期间，宁波机场40天保障航班12533架次，旅客吞吐量169.6万人次，货邮吞吐量11437.3吨，较2023年分别增长28.54%、44.12%、50.82%，较2019年分别增长13.75%、7.89%、7.56%，日均保障旅客4.24万人次。

从客运航线看，从宁波出发的中南部和西南方向客流量较高，热门城市有广州、贵阳、昆明、重庆、深圳、长沙等。

航空物流方面，宁波机场春运期间稳定运营香港、台北、大阪、首尔、芝加哥、纽约等货运航线，依托丰富的客机航线网络资源和货机运力，航空货运通道总体畅通高效。

随着客运需求的增长，宁波机场积极争取航空公司加大运力投入，加密哈尔滨、广州、重庆、长春、珠海等城市的航班，宽体机运营广州、三亚等城市。同时，宁波机场在运营港澳台地区航线及布达佩斯、新加坡、济州、大阪、东京、曼谷等国际航线的基础上，开通了卡迪克兰、普吉、万象、芽庄、卡利博、琅勃拉邦等多个春运加班航班。

2 铁路宁波站：日均发送旅客6.11万

本报讯（见习记者沈莉 通讯员徐峰 胡晓玮）今年春运，铁路宁波站客流呈现节前高位运行、节中逐步上升、节后相对集中的特点。该站累计发送旅客244.24万人次，较2019年增长7.0%，日均发送6.11万人次。

其中，2月3日为发送人数最高日，发送旅客10.2万人次；2月18日为到达人数最高日，到达旅客10.2万人次，均创春运期间铁路宁波站单日到达人数新高。

节前客流出行优于节后，返校等刚需客流量同比增长。据统计，铁路宁波站节前15天发送旅客123.67万人次，日均发送8.24万人次；节后发送旅客38.4万人次，日均发送近4.8万人次；节后发送旅客120.57万人次，日均发送4.8万人次。

春节假期结束后，随着务工人员客流全面启动，学生返校人数逐渐走高，加上周末效应凸显，元宵前后铁路宁波站迎来新一轮客流高峰。主要向杭州、上海、江苏等短途方向发送旅客，回程则主要为川渝、云贵、安徽等方向。

今年春运，铁路宁波站充分考虑客流增量和雨雪冰冻灾害天气等不利因素，按照“按需安排、应急有备、精准匹配、梯次投放”的总体思路，精准实施“一日一图”运能配置，运力调整由周期性调整转变为按需调整。

此外，铁路宁波站还在旅客通道加派工作人员，做好站台、扶梯、出站通道、出站口等人流集中场所的引导和安全防护，保障旅客出行安全。

极争取航空公司加大运力投入，加密哈尔滨、广州、重庆、长春、珠海等城市的航班，宽体机运营广州、三亚等城市。同时，宁波机场在运营港澳台地区航线及布达佩斯、新加坡、济州、大阪、东京、曼谷等国际航线的基础上，开通了卡迪克兰、普吉、万象、芽庄、卡利博、琅勃拉邦等多个春运加班航班。

今年，宁波机场春运首日正式启用“阳光爱心服务中心”，打造温暖舒适的休息空间；推出2.0版“阳光畅行+”首乘旅客服务，联合轨道交通专设6个“空地联运”首乘旅客服务站，保障首次乘机、无人陪伴等特殊旅客5307人次，同比增长73.43%；升级“阳光团队定制”服务，扩展本地旅行社群，设置团队旅客等候区，一站式为4550名团队旅客提供畅通服务。

在“甬京”“甬穗”精品快线的基础上，宁波机场今年增开了“甬蓉”精品快线，春运期间为46043名旅客提供保障服务。



志愿者为卡车司机送温暖。（王雨晨 摄）

3 自驾车：40天超2800万辆

本报讯（记者金鹭 通讯员冯叶王雨晨）记者昨日从市公路与运输管理中心了解到，今年春运期间，自驾出行的规模再创新高。全市高速公路收费站进出口总流量2872.4万辆，与去年同期相比增幅约为5%。其中，出口总流量1443.9万辆，入口总流量1428.5万辆，日均流量71.8万辆。

从具体的高速路段来看，杭甬高速宁波段增幅超过10%，甬台温高速宁波段（二期）增幅超过12%。

不少人在这个春节选择了自驾出行。春运期间，社交媒体平台上出现了各种各样有关“自驾返乡攻略”“自驾返乡分享”的话题分享，引发广泛讨论。

今年，在宁波务工的冯倩（化名）就从宁波自驾22小时返回四川。她在社交账号上找到了拼车的“搭子”，还分享了高速防困小妙招，获得了不少点赞。

随着宁波交通强国建设不断深化，公路基础设施向强向好。

2023年，宁波新增高速公路里程82公里、铁路里程62公里，全市“铁路+高速公路”里程历史性突破1000公里，建成象山湾疏港高速、杭甬高速复

线宁波段一期、甬金铁路等7个项目，一南一北两大疏港通道双向延伸。

强大的公路网络使得上千万人次的春运自驾返乡成为可能。

此外，宁波也在全省率先实现100人以上自然村100%通等级硬化路，平原乡镇、4A级以上景区全面通二级以上公路。

截至2023年底，全市农村公路里程达9933公里，“四好农村路”的10年发展成效显著。这意味着，人们在过年期间回乡、近郊游更方便了。

当“最忙春运”遇到“最复杂天气”，风里雪里，宁波多支应急保障队伍以“动态补位”形式持续加密巡查。他们在长桥隧道点位、易结冰路段布设清障施救力量，护航主线通行安全。

“智能化”也是今年高速春运的亮点。智在亭、云收费等智能系统获得应用，避免收费站长时间距离排队拥堵。

此外，针对陆埠收费站流量大的特点，浙江省交通集团高速公路宁波管理中心在春运前投入“智能移动隔离栏”，只需要“一键启动”，就可以在几分钟内将潮汐车道进行自动切换，显著提升车道通行效率。

4 进出境旅客：创2020年以来新高

本报讯（记者孙佳丽 通讯员李淑琳 陆辰泽）记者昨天从宁波机场海关了解到，今年是春运回归常态的第一年，旅客出境游热情高涨，进出境客运市场持续升温，宁波栎社国际机场迎来出国旅行、回国探亲多客流叠加的进出境小高潮。

数据显示，今年春运期间，宁波空港口岸进出境国际客运航班累计828架次，日均客运航班数量基本与2019年持平，较2023年春运（下同）增长约1.5倍。超9万人次进出境人员顺利通关，增长近470%，其中进出境旅客超8.5万人次，同比增长超500%，创2020年以来新高。

进出境火热，与国际客运航线进一步增开密切相关。今年春运期间，宁波空港口岸国际及地区客运航线达15条，较春运前增加了5条。

特别是随着新加坡、泰国等国免签政策的落地，进出境旅游迎来“双向奔赴”，热度不断攀升。2月9日上午，东方航空MU7286航班首次自泰国曼谷抵

达宁波栎社国际机场，宁波往返泰国的客运航线进一步加密。宁波空港口岸还陆续新增老挝万象、琅勃拉邦、菲律宾长滩岛卡迪克兰等多班国际航线，保障出行需求。

进出境火热，与国际客运航班进一步加密密切相关。春运期间，宁波空港口岸国际客运航班以宁波往返中国香港、中国澳门为主，每周达到42架次，合计占进出境国际客运航班总数的四成。

此外，宁波人对奔赴日本、韩国等国家过年“情有独钟”。数据显示，春运期间，宁波往返日韩的航班数量达到了每周20架次。

进出境火热，与进出境通关速度不断加快也有关联。

据悉，宁波机场海关调配现场监管人员成立春运工作专项小组，专项专办顶格协调，并对现有通关流程和系统进行优化，建立智能化集约式监管模式，实现旅客“无感通关”，旅客平均通关时间较去年年初缩短50%。

逾4万警力守护，绘就平安“春运图” 全市交通事故亡人数同比下降22%



本报讯（记者王晓峰 通讯员徐莹莹）昨天上午，市公安局交通警察局发布“成绩单”，春运期间，全市交通事故亡人数同比下降22%，未发生一次死亡3人以上的较大交通事故和长时间、大面积交通拥堵，春运交通安全管理工作圆满完成。

春运开启后，为确保大家回家路的平安，宁波交警在全市主要道路和高速出入口设置了16个交警执法服务站。同时，与交通执法部门联动，严把重点车辆进出城、上高速和过境的安全关。

今年春运，宁波交警检查长途客车超1.5万辆次、旅游包车2300多辆次、面包车近1.2万辆次，以及危化品车6600多辆次。除这些“常规动作”外，今

年春运，宁波交警还同步开启多项交通违法行为整治行动——针对货车违法的整治、针对涉酒驾违法的整治、针对电动自行车违法的整治、针对机动车斑马线前未礼让的整治……

记者获悉，今年春运，宁波交警投入警力4.1万余人次，有效查处了一大批违法。其中，“三超一疲劳”交通违法行为超1.5万起，酒驾醉驾超1300起。此外，涉非机动车的违法，查处量较往年同期有大幅度增加。

全市各地公安交警部门组织宣教名师下基层，累计开展290场活动，对重点人群进行分类宣教。以案说法，集中曝光严重违法、事故案例268起，增强警示教育效果。

“春运虽已结束，但相关交通违法行为还将持续下去。我们提醒广大市民，在出行中要时刻遵守道路交通安全法规，牢记‘安全为先’。”市公安交警相关负责人说。



春运开启后，交警上大巴车检查并发放安全提醒单。（宁波交警供图）

高科技助力，这些“百吨王”被查处

本报讯（记者金鹭 通讯员屠振英）今年春运期间，市交通运输局执法总队联合市公安局开展了“百吨王”专项整治行动。在40天的时间里，工作人员共查处违法车辆887起。其中，车货总重80吨以上46起，车货总重100吨以上3起、超限100%以上22起、非法改装31起。

这些“百吨王”是如何被发现的？

“我们一方面盯牢重点区域，例如建筑工程和矿石、黄沙、煤炭生产加工运输领域，在出入口设卡；另一方面积极使用

高科技设备，让这些违法车辆无处遁形。”市交通运输局执法总队相关负责人告诉记者。

所谓“高科技”，指的是数智平台的利用。它能科学分析“百吨王”货运车辆违法特点规律，加大重点时段、重点路段的巡管力度，采取延时巡逻、错时执勤、不定时巡逻等模式，如同为执法人员装上了“千里眼”。

被查处的车主会面临怎样的处罚？

据介绍，货车司机除了被依法扣留驾驶证并处罚款、扣分外，严重者还将面临刑事处罚。

执法过程中，工作人员发现，这些“百吨王”车辆多数由重型半挂车货车非法改装而成。司机在利益驱使下将车辆变成了“百吨王”，货车俨然成了“祸”车。

为了从源头上遏制违法行为，工作人员在查处超限车辆的基础上，还对多次违法的企业和非法改装厂家进行了走访约谈。

除了查处“百吨王”，执法部门还针对出租车、网约车的服务质量投诉等问题，组织开展了2次巡游出租车、网约车专项执法行动。

关于龙源路(河头江河桥—龙都路)段、御水路(龙源路—勤山路)段施工封闭的公告

为保证九龙湖镇龙源路、勤山路、御水路道路工程顺利实施，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定，决定自2024年3月10日00:00起至2025年3月10日24:00，禁止一切车辆及行人在龙源路（河头江河桥—龙都路）段、御水路（龙源路—勤山路）段通行，受限行人、车辆请绕行。具体内容公告如下：

00:00—24:00 龙源路（河头江河桥—龙都路）段禁止一切车辆及行人通行。

00:00—24:00 御水路（龙源路—勤山路）段禁止一

切车辆及行人通行。

请社会各界和广大群众给予理解和支持，受交通管制影响的单位和个人请提前安排好工作和生活，选择好出行线路，并根据现场交通标志、标线的指示自觉遵守执行。遇雨天和特殊情况顺延。

特此公告。

宁波市镇海区九龙湖镇人民政府
宁波市公安局镇海分局交通警察大队
2024年3月6日