

剧情演绎+解谜探索+沉浸式探馆 家门口的“世界遗产”原来可以这样“玩”



记者 黄银凤 陈结生
通讯员 柯明清

昨日下午，“商行四海”沉浸式探馆活动在庆安会馆举行。活动结合庆安会馆的最新基本陈列，通过剧情演绎、解谜等多重环节，引导每名游客穿越时空，化身商会代表，深入古迹之中，循着时间的脉络，共同回溯那段悠久的宁波历史。

据了解，“商行四海”作为庆安会馆“庆安文澜”文博品牌的推广项目之一，是宁波市文化遗产管理研究院策划推出的年度

重磅活动。该活动利用世界文化遗产庆安会馆得天独厚的文物优势，结合目前市面上流行的“剧本解谜”元素，让更多市民游客尤其是年轻人打卡家门口的“世界遗产”。此次沉浸式探馆围绕一艘商船的命名权展开——通过穿越时光隧道，游客可以亲身体验百年前庆安会馆的繁荣景象，感受南来北往的繁忙与喧嚣。在这场智力与耐力的较量中，游客需要细心寻找线索，解开谜题，逐步迈向最终的命名权，载誉而归。

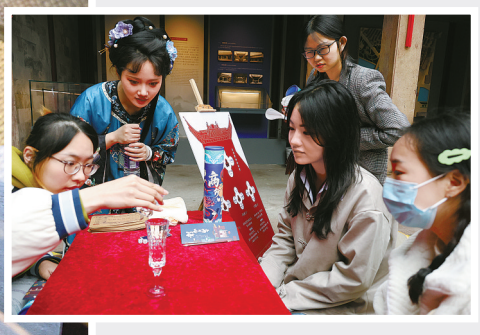
“原来庆安会馆还能这么玩！”

“90后”游客小陈是宁波人，这次带着女朋友一起报名，“我们之前进来过一次，匆匆就看完，也不知道重点看什么。这次看到前期预热信息，听说会馆展陈升级改造过，还有剧情解谜，就想来挑战一下。”

在实景解谜活动之外，众多参与者还对主办方精心准备的“庆安文澜”系列文创产品很感兴趣。这些文创产品包括设计独特的龙凤柱卷筒、寓意吉祥的“福禄财喜”随行环保杯，以及充满主题特色的随行笔记本，这些兼具实用性和美观性的文创产品，让参与者不仅能

“感受”文化，还能“带走”文化。为让游客获得更多沉浸式的体验，主办方在活动中还融入了“变脸”表演与NPC演绎（NPC原意是“非游戏玩家”，这里指的是游戏中随机出现的路人）。在庆安会馆的戏台上，“变脸”这门古老的艺术形式得以精彩呈现，其精湛的技巧与强烈的视觉冲击力，在为游客带来难忘体验的同时，也传递了相关解谜线索……

据悉，本次活动将持续三天。庆安会馆相关负责人透露，今后还将推出青少年版“商行四海”活动。



活动现场。（黄银凤 陈结生 摄）

“90后”小伙 捐献造血干细胞



记者 陈敏 通讯员 章友

昨日，经过3个小时20分钟的采集，镇海区福利关怀院有限公司员工吴奇珍成功捐献了205毫升造血干细胞混悬液，成为宁波第172例造血干细胞捐献者。

“尽己所能去帮助他人、传递爱心是人生意义的一部分，捐献造血干细胞就是一件非常有意义的事，能为远方的患者送去生命的希望，我感到非常幸运。”面对记者，躺在造血干细胞采集床上的吴奇珍开心地说。

吴奇珍是宁波人，1991年出生，他热心公益，曾多次参加无偿献血。2016年，镇海区红十字会组织开展了“迎七一心系群众·血液情深”造血干细胞捐献志愿者招募活动，吴奇珍在该次活动中对造血干细胞捐献有了初步认识，现场填写了造血干细胞捐献同意书并留

了血液样本，加入中国造血干细胞捐献者资料库，成为一名造血干细胞捐献志愿者。

“见多了生离死别，我更明白生命的意义。”吴奇珍说，因为工作的特殊性，他时常直面生离死别，而正是对生命意义的思考，奠定了他的大爱与奉献精神的基础。去年10月，吴奇珍接到消息，他与一名血液病患者配型成功，这让他激动不已。“这意味着这名病痛折磨的患者，将有希望重获健康，这让我怎么不激动？”从这天起，吴奇珍便开始了积极准备，之后，他顺利通过了高分辨检测和体检环节。

面对记者的采访，小吴有点不好意思地说，其实之前一直很紧张，就怕中间出意外，直到躺到造血干细胞采集床上，自己的一颗心才安定下来，“我的愿望终于实现了！”小吴笑得一脸灿烂。

护航学子安全归家 莼湖中学 开通4条夜间公交专线

本报讯（记者伍慧 通讯员柳家欢 洪盈焕 董飞）“以前都是爸妈来接我，路上要花一个小时，公交专线开通后，晚自习一下课，我就能坐公交车回家，爸妈也不用来回跑了。”3月13日晚，奉化区莼湖中学夜间接送公交专线正式开通，家住马夹畚村的傅同学在老师的引导下有序排队上车。

去年9月，奉化非城区小学范围内全面优化“雏鹰专线”，专线服务时间由原来的下午3时左右延迟至托管以后，更加贴合学生返家需求。之后，不少家长希望莼湖中学能在晚自习结束后增设公交专线，缓解家长的接送压力。了解到群众呼声后，人大莼湖街道工委高度重视，积极组织代表开展“周一

夜访”，并对接相关部门商议解决方案。

据了解，莼湖中学晚自习的放学时间通常在晚上7时30分左右，专线开通前，学生们放学回家通常是家长接送或自行打车回家，短时间内大量车辆聚集，经常造成校门口交通拥堵，引发一系列安全问题。

目前，莼湖中学夜间接送公交专线开设4条线路，设置了近40个站点，运行公交车5辆，其中下陈、楼隘、白杜方向各1辆，桐照方向2辆，共有181名学生报名乘坐。通过此项措施，既切实保障了学生安全、精准回家，又缓解了莼湖中学放学时的交通拥堵现象和家长的接送压力。



学生在有序上车。（伍慧 柳家欢 摄）

买二手车，怎么鉴别好坏？ 宁波二手车团体标准推出

本报讯（记者王嘉彬 通讯员陶颖 曾祺惠）近日，宁波市消保委举行《二手车鉴定评估规范》团体标准发布会，正式对外发布标准文本。

该标准为浙江省首个二手车鉴定评估领域团体标准，从2024年3月15日起正式实施，标准的实施将进一步提升宁波二手车市场的交易环境。

二手车市场交易量巨大

随着车辆更新速度的加快，二手车交易逐渐活跃。作为全国知名的二手车集散地，宁波目前共有二手车交易市场35家，二手车经销企业633家，二手车经纪企业4939家，市场体量委实不小。

据市消保委不完全统计，2023年宁波二手车交易总量38.3

万辆次，交易额341.8亿元。在成交量大、活跃度高、产业繁荣的背后，也要看到二手车市场存在的纠纷多、评估低、交易行为不规范等问题。其中，车况信息失真，消费者质疑车辆质价不符，成为影响二手车正常交易的最大障碍。

其中，鉴定评估对消费者了解二手车真实车况及其价值等信息，起到至关重要的作用。

记者向市消保委了解到，我市2023年接收二手车投诉共计952件，较2022年增长超34%。“宁波二手车交易量大，却因缺乏具备普遍适用性和可操作性的车况判定标准，导致消费纠纷一旦发生，便很难化解。”市消保委相关负责人介绍。

现行标准停留在传统燃油车车况鉴定上，缺少对二手新能源汽车核心部件的指标描述、评估流程、

车况认定，标准空白亟须填补。“检测鉴定对于交易至关重要，统一标准对于鉴定同样重要。”市消保委秘书长陈超表示。

“团标”将进一步规范市场

“团体标准的出台，将进一步规范二手车鉴定评估全流程，充分保障消费者的知情权，促进宁波二手车行业健康有序发展。”

记者发现，本次《二手车鉴定评估规范》团体标准不仅增加了对“重大事故车”“泡水车”和“火烧车”等相关术语的定义，还重点对重大事故车、非重大事故车、泡水车和火烧车的判定标准进行了细化、量化，补充了现行国标模糊的内容。

比如，根据该团体标准，在检查车辆是否泡水时，应当全面检查

应检部位，综合判断车辆是否有泡水情形及泡水水位高度。

同时，团体标准的制定与宁波本地情况相结合。

宁波地处沿海，常遭遇台风、暴雨侵袭，车辆出现天窗漏水、车窗未关导致进水的概率要远高于内陆城市，团体标准创造性地引入了“浸水现象”概念，以便与泡水车相区分。

除此之外，此次团体标准有以下几个亮点：对评估机构与从业人员提出了明确的要求；对评估活动明确了规范的作业流程；增加了对“新能源汽车车载动力电池系统”检测内容；对事实存在，但现行国标模糊的情况，明确评估标准；单独设立“投诉与调解”章节，对投诉渠道、处置时限予以明确规定，要求鉴定机构启动和解机制，尽到保护消费者合法权益第一责任人义务。

记者走访28个小区—— 近七成小区消防通道被占



记者 廖业强 钟海雄 方琴 仇龙杰 邱韵

近日，小区消防通道被占现象再次引起网友关注。他们通过各种方式向宁波民生e点通群众留言板反映身边的这类现象，呼吁有关部门和单位加强管理、消除隐患。

日前，记者根据网友提供的线索，走访了我市28个小区，其中19个小区的消防通道或消防登高面被占用或堵塞。

消防通道被占用现象严重

连日来，记者先后在鄞州区东兴小区、朝阳荟、紫郡四区、海港花园、恒元悦庭、彩虹四季金穗花园、天水华府、南裕小区、学府一号、碧云天、贤良巷50-56号、海曙区江南人家、雅渡新村，以及江北区毕业小区沿街商铺门口、怡江小区、朱佳苑

等地看到，小区消防通道被车辆、杂物等占用，存在安全隐患。记者还在鄞州区大步小区、学府一号和高新区涨馨苑发现，小区消防登高面也停放了车辆。

违停乱象让小区居民感到担忧

走访期间，相关小区居民、物业公司表达了他们的担忧——

鄞州区东兴小区一名居民说，35幢居民楼旁的消防通道一直被一个小房子和一排电动自行车堵着，消防车根本进不来，而小区其他消防通道又比较远，着实让人担心。

鄞州区海港花园小区居民周女士直言：“消防通道边上贴着禁停标识却被违停车主无视，小区物业公司又不管，万一发生火灾，会给救援带来很大麻烦。”

海曙区江南人家的居民说，小区内只有一条环形道路，就是大家的消防通道。可是，很多居民把车停在路边，影响消防车辆进出小区，不利于维护小区的消防安全。

江北区怡江小区物业公司工作人员表示，小区比较老旧，超过一



鄞州区东兴小区的消防通道被占用。（廖业强 摄）

半的居民是租客。他们没有购买车位，所以只能停在小区地面的临时车位上。“下班后没抢到车位的居民很可能会停在消防通道上。遇到这种情况，我们只能打电话给车主，让他们来挪车。”

占用消防通道系违法行为

根据《中华人民共和国消防法》的有关规定，任何单位、个人不得占用、堵塞、封闭疏散通道、安全出口、消防车通道。

《浙江省消防条例》规定，物业服务企业对占用、堵塞、封闭疏散通道、安全出口、消防车通道和消防车登高场地的行为，应当予以劝阻、制止，业主或者业主委员会应当予以配合。

上述《条例》还规定，未聘请物业服务企业的综合楼、商住楼，由其业主或者业主委员会自行管理，并明确管理组织或者人员负责消防安全日常管理和共用消防设施、器材的维护。

那么，有关部门、单位将如何处理上述隐患呢？相关进展，记者将继续关注。

发现身边问题，请您继续通过以下方式反映：

- 1. 拨打热线81850000；
- 2. 打开甬派App，在首页下方点击进入“问政”板块留言；
- 3. 微信搜索“nb81850”，关注后直接留言；
- 4. 打开中国宁波网，登录宁波民生e点通群众留言板。

“定制”公交，让美好皆如愿

张军停

据3月15日宁波日报民

生版报道，月湖公园的梅花、日湖公园的郁金香、宁波植物园的樱花、镇海骆驼的油菜花……春天的宁波各地开始呈现不一样的色彩，如果你不想开车前往，不妨考虑下“阿拉巴士”。最低只需每人5元，就能坐着“定制公交”，前往你想去的赏花胜地。清明将至，3月16日至4月6日，“阿拉巴士”还为市民乘客送上“点对点”社区清明祭扫定制专线服务。

随着城市化进程不断加快，市民多元化、个性化出行需求不断增加，便捷高效、经济实惠的“景区直达”“通勤直达”“清明祭扫直达”等需求日益旺盛。

乘客的需求就是服务的方向。“阿拉巴士”定制专线服务，不仅解决了市民出行“最后一公里”难题，还进一步提高了公交线网覆盖率及企业市场竞争力。

此次，宁波公交积极回应民生，精准为市民游客提供“点对点”的舒心畅行服务，既方便和保

障了人们出行，也体现了“城市温度”。这样的切实作为，值得我们点赞——这是市民幸福感的最直观体现。

群众有需求，公交有响应。“定制公交”这样立足于群众需求，不断创新的运营模式，正在成为公交公司改善民生、创新多元经营的一大利器。让公交出行真正便民惠民，助力企业实现创收增收，为公交行业高质量发展不断贡献力量。

“定制公交”，这样的“定制”很走心，也是对民意的最好回应。这是一项切切实实的便民与惠民之举，更是助力宜居城市建设的“加分项”。如果每一个行业，都能有“以人为本”和“为民服务”的价值坚守和追求，都能有类似“定制公交”这样的精准操作，它带给市民的不仅有出行安全，还有直达心底的温馨，社会利益的“最大同心圆”也能够真正而彻底的实现。我们也期待，在现实之中，这样的暖心走心“定制”，越来越多。

（欢迎投稿，来稿请发民生邮箱1871684667@qq.com）