

中国驻旧金山总领馆遭纵火

中方向美方提出交涉，要求迅速破案

中国驻旧金山总领事馆网站2日发布消息，总领馆1日遭人纵火，正门严重损毁。目前案件正在侦破中。

中国驻旧金山总领馆新闻发言人证实，美国太平洋时间1月1日21时25分（北京时间2日13时25分），一人拎两桶汽油走下总领馆门前停放的一辆小型客车，把汽油泼向总领馆正门并点火焚烧，导致领馆正门严重损毁。

旧金山市警察局和消防局以及美国国务院外交安全局等部门人员迅速赶到现场处理。目前案件正在侦破中。

发言人说，这起纵火案针对中国驻美领事机构，严重损毁旧金山总领馆设施，威胁馆员和周边居民安全，是一起恶性破坏事件，领馆方面予以强烈谴责。中方已向美方提出交涉，敦促美方切实履行职责，保护中方馆舍和人员安全并迅速破案，将凶犯绳之以法。

联邦调查局旧金山办事处发言人彼得·李2日在事发现场向媒体记者通报，联邦调查局正协同美国国务院外交安全局以及旧金山警察局和消防局取证并调查。旧金山警察局派出警车和警员，封锁总领馆正门所处街道的整个路段。

总领馆正门紧邻街道，由两扇大门组成，其中一扇严重损毁，目前正门已不能正常供领馆人员进出使用，现在他们进出领馆需要使用侧门。此外，正门前的两个白色石雕狮子，右侧一个呈焦黑色。目前，美方多部门执法人员连夜作业，收集证据、摄取图像。

这已不是中国驻旧金山总领事馆第一次发生这样的事情。2008年3月20日清晨4时左右，中国驻旧金山总领事馆签证厅大门被不明身份者纵火，所幸无人员伤亡。

据新华社电



1月2日凌晨，中国驻旧金山总领馆损毁的大门被拆卸后放在地上。新华社发

俄科考船被困 南极冰海一周多

“雪龙”号 救出52名乘客

中国极地科学考察船“雪龙”号2日派出“雪鹰12”直升机，在受困南极冰海中一个多星期的俄罗斯“绍卡利斯基院士”号科考船附近冰面成功降落。当天下午，“雪鹰12”直升机飞行6架次，成功将被困的俄“绍卡利斯基院士”号上52名乘客转移到澳大利亚“南极光”号破冰船上。

►1月2日，中国“雪鹰12”直升机准备转移受困于南极浮冰中的俄罗斯科考船的乘客。



中国直升机接走俄科考船乘客

澳大利亚海事安全局当天晚上确认，首批12名受困乘客搭乘“雪鹰12”直升机，抵达“南极光”号补给船附近一大块浮冰，由一艘小船送往“南极光”号。

“绍卡利斯基院士”号船长基谢廖夫激动地告诉俄罗斯媒体记者：“中国直升机已经把（首批）乘客接走了！”

当天早些时候，俄罗斯科考队领队克里斯·特尼教授在个人微博上宣布：“中国直升机已经抵达‘绍卡利斯基’号。我们百分之百确定要走了！非常感谢所有人！”

特尼稍后在微博发布一段视频。他在视频中介绍，当

天下午5时30分左右，中方直升机抵达他背后的冰面。俄方人员先前按照中方关于“雪鹰12”降落条件的要求，在“绍卡利斯基院士”号附近平整出这块区域，压实雪面。

视频显示，“雪鹰12”降落在划定区域。轮胎接触冰面前，直升机在空中悬停片刻，调整位置，然后平稳降落。数名身穿橘红色科考服的中国第30次南极考察队应急救援海冰工作组人员走上冰面，直升机随后飞回。

特尼兴奋地说：“如果一切顺利，我们大约一个多小时后就会起飞。”

完成救援“雪鹰”飞了6个架次

工作组人员随后完成对“雪鹰12”着陆冰面的勘察，直升机开始第二架次飞行，把第一批受困人员运送至大约20公里外的“雪龙”号。

按照预案，“雪鹰12”第一个飞行架次是把海冰工作组运到“绍卡利斯基院士”号附近冰面，勘察冰层厚度，铺设直升机降落木板，以防直升机下陷或侧翻。与俄方人员沟通协调后，“雪鹰12”第二个飞行架次才开始转移受困人员。

海冰工作组由12名队员组成，由中国科考队副领队徐担任组长，包括4名机组人员、5名海冰专家、1名船员和1名新华社记者，除勘察冰面，其他工作包括准备救援设备和物资、与俄方联络、设置等待区和登机区、指挥登机、清点外方人员。

仍有22名船员留守等浮冰消解

根据澳大利亚海事安全局2日早些时候制定的方案，“雪鹰12”直升机原先应把52名受困乘客送至“雪龙”号，他们随后将乘坐一艘驳船登上“南极光”号补给船，“南极光”号将驶向没有浮冰的海域。

不过，海冰阻挡了那艘驳船接近“雪龙”号。澳大利亚海事安全局救援协调中心说，如果还是按照原计划，整个行动会拖延。俄方科考队领队特尼说，因此，救援方案在最后一刻改为由“雪鹰12”直升机把获救乘客直接送至“南极光”号附近的浮冰，再由一艘小船把他们送上大船。

52名获救乘客包括科考人员、游客和随行媒体记者，参加澳大利亚首支科考队考察南极100周年活动，打算重走当年的考察路线。“绍卡利斯基院士”号没有沉没危险，物资可支持数周，仍将有22名船员留守，等待浮冰消解，人船脱身。

获救乘客抵达“南极光”号后，仍需要等待数周才能回到陆地，缘由是“南极光”号需要先前往澳大利亚凯西科考站补充燃油。预计获救乘客1月中旬随“南极光”号抵达塔斯马尼亚岛。

新华社供本报特稿

新闻回放

恶劣天气和极厚冰层 致救援一波三折

载有74人的“绍卡利斯基院士”号去年11月28日从新西兰出发，圣诞节前一天、即12月24日被暴风雪困在距离澳大利亚最南端塔斯马尼亚岛以南大约2700公里的冰海中。“雪龙”号上月25日接到澳大利亚方面的电话，得知“绍卡利斯基院士”号被浮冰困住，急需救援。同时收到这艘船发来的最高等级海上求救信号。中国的“雪龙号”、法国的“星盘号”与澳大利亚的“南极光号”前往救援。

对“绍卡利斯基院士”号的救援一波三折。“雪龙”号上月28日一度行驶至可以看得见“绍卡利斯基院士”号的位置，但一些海冰厚达3米，厚度和密度都远远超过“雪龙”号的破冰能力“雪龙号”只好调头返航。此前法国的“星盘号”已经放弃救援任务。此后“雪龙”号、“南极光”号等救援船几次试图靠近，但遭到恶劣天气阻拦，暴风雪、大风、降雨、浓雾和海冰让救援人员一次次无功而返。

南极洲不仅是最冷的大洲，还是最干燥，海拔最高，风力最大的大陆。在冬季，南极洲全天处于黑暗状态，救援飞机难以在冰面跑道上起降。即使在夏季，飞机起降也有危险性。当风速提至30公里每小时至50公里每小时，大风扬起的雪花将妨碍飞行员的视野。在这种情况下降落，飞行员基本是盲降。

除了扬雪，大风也会造成救援困难。常年在南极工作的飞行员说，每小时风速为113公里的大风很常见，风速上升至每小时160公里也不罕见。

直升机救援同样面临不少具体困难。降落地点冰层有多厚，能不能吃得住直升机的重量？雪有多深，会不会在降落时被旋翼吹起来，令飞行员看不清降落地点？这些未知数是最大的安全风险。据新华社