

# 听听过来人怎么说



## 宁波登记上牌的 纯电动汽车只有36辆

记者从市车管所了解到，截至2013年12月31日，在宁波登记上牌的纯电动汽车总计36辆，作为私家轿车用的仅有十几辆。这个数据与超过百万辆的机动车相比，可谓沧海一粟。

这些纯电动汽车注册登记的时间均分布在2011年至2012年，主打车型为7座以下小型汽车，外观与普通汽车基本相同。

然而遗憾的是，纯电动汽车在2011年注册登记一批后，呈逐年下降趋势，2013年全年，我市成功注册登记的纯电动汽车一辆也没有。

车管所工作人员介绍，纯电动汽车的上牌手续跟普通汽车基本相同，最大的差别在于燃料种类。体现在注册登记表单上，它的相应栏目填写了“电”，并用电机型号取代了普通汽车的发动机号。

由于这批车的使用时长普遍较短，目前已参加年检年审的车辆不过十几辆。它们的检测程序与普通汽车没有差别，甚至更加简单。这是因为，纯电动汽车以节能环保著称，不需要也没法参加“尾气检测”这一项目。当然也无需领取或张贴相应的环保标志。

车管所查询系统显示，目前可以上牌的电动汽车，必须是入选工业和信息化部《车辆生产企业及产品公告》目录的，并且是在公告的有效期限内。不过，也有部分品牌的纯电动汽车具有地域限制，宁波市民如有兴趣购买，需要仔细咨询，特别注意上牌这个环节。

驾驶证方面，工作人员表示，目前还没有针对纯电动汽车单列项目。考试、检验以及升降级等，都参照普通汽车的相关规定来执行。



2011年1月，宁波第一辆上牌的纯电动私家轿车。  
本报资料照片

## 汽车租赁公司：引进20辆电动汽车的计划搁浅

石先生是宁波迈动汽车租赁连锁服务公司的运营管理部经理，他说，公司曾经有个计划：引进20辆电动汽车用于租赁。

2011年5月，公司先买了一辆电动汽车作为工作用车试用，挂的是杭州牌照，从那时起，这辆车基本上是石先生在开，如今已经开了4万多公里。

石先生曾将车从杭州开回宁波，在宁波市内，他最远开到宁海。这车最快不能超过110公里/小时，一旦超过，车内的警报器会发出警报。

“堵车的时候心里可淡定了，一点都不用担心费钱，一

公里的花费不到2毛钱。”石先生说，这车也有一些让他不大满意的地方：车子避震效果不大好；发生过断电的情况；最近车载充电机坏了，无法充电，换一个要花5000元；目前正在修理厂维修。

“有一次，我想试一下这车的爬坡能力，开着车去山上摘西瓜。车子开到半坡上不去了，幸好车后坐着三个人，下车帮我推上去。”石先生说，公司认为目前的电动汽车用于租赁不够成熟，后来取消了原先的计划。

石先生建议，想买电动汽车的市民，不妨再等等。

## 改行做进口食品的张荣 准备重回电动汽车行业

在卖了两年的电动汽车后，43岁的张荣改行做进口食品去了。

2010年，张荣开了一家新能源汽车宁波特许销售服务店，卖起了电动汽车。2011年1月，他卖出了第一辆电动汽车，成了当时轰动一时的新闻。“做这行首先需要的是勇气，何况，它是大势所趋。”

在接下来的两年里，张荣一共卖出了近100辆电动汽车。“嘉兴、台州的人都找过来，还有很多零配件供应商找上门想跟我合作。”张荣说，买电动汽车的以中老年人居多，还有不少是私营业主。

由于当时宁波尚未被列入电动汽车试点城市，不能获得相应补贴，唯一的补贴是来自厂家方面，往往价格偏贵。张荣认为，价格之所以贵出这么多，可能与厂家前期研发投入大、没有形成大规模生产有关。

“这也导致电动汽车的利润空间偏小。”张荣算过，只有一年卖出300辆电动汽车，才能保证一定的利润。

2012年，因为出现了亏损，张荣选择了暂时退出，他把此举称做战略收缩，并改行做了进口食品生意，原先公司的2辆电动汽车现在当做了送货使用。

虽然改行，但张荣仍然非常关注有关电动汽车的消息。宁波入选全国首批新能源汽车推广应用城市的消息，令他倍感兴奋。

张荣正盘算着重新把店开起来，并设想在宁波建立一

个新能源汽车市场，把各个相关品牌拉过来，做到销售、售后一条龙服务。

“我重回电动汽车销售行业有优势，我以前建立了客户群、行业人脉，比别人快了一步。”张荣说，电动汽车的发展离不开政府的引导和支持。

目前，电动汽车本身仍有许多环节急需改进，包括缩短充电时间、提高车辆性能、降低售价以及提升电瓶的续航里程。

### 新闻背景

新能源汽车包括燃料电池汽车、混合动力汽车、氢能源动力汽车和太阳能汽车等。根据正在制订中的《宁波市新能源汽车推广应用实施方案》，到2015年，宁波将累计推广应用5000辆新能源汽车，新增、更新的公交、公务、物流、环卫车辆中新能源汽车比例将达30%以上。

《方案》中称，鼓励私人购买使用纯电动汽车。研究出台鼓励私人采购新能源汽车的有关政策，对私人采购的新能源汽车将给予相应的购车补贴。

根据此前公布的政策，符合要求的纯电动汽车、插电式混合动力汽车和燃料电池汽车等新能源汽车车型将享受中央财政补贴；消费者在购买新能源汽车时，按销售价格扣减补贴后付款。按2013年新能源汽车推广应用补助标准，纯电动乘用车每辆补助3.5万元至6万元不等。

《方案》还提到，结合电动汽车的发展趋势，在今后的城市居住建筑和大型公共建筑设计和建设过程中，充分考虑电动汽车的充电要求，预留充电接口。



### 相关新闻

## 杭州租赁电动汽车上路

作为全国首批13个节能与新能源汽车示范推广试点城市之一，去年3月，杭州首批30辆市民租赁电动汽车开始上路。

首批上路的“市民电动汽车”月租金是每辆998元，其他保险费、电费、年检等规费、正常维修保养费用等，都不需另行支付，还享受24小时救援等服务。其中保险包括交强险、车损险、第三者责任险10万元、不计免赔、司乘险。

3年、6万公里内，正常范围内换电都不用另外付钱，这笔钱来自相关政府部门的政策性补贴。

杭州还是全国运行换电模式的第一个城市。纯电动汽车没电了，不用花两三个小时等待充电，直接跑去换电站，快速换上一对新电池就好。