



清代镇海海关，运河甬江口管理权曾为英国人所把持。



清代甬江上的“北拦江炮台”，扼守着运河出海口。



清代大运河甬江口，左为虎蹲山。



1965年镇海大衙头渡口。

上接A6版

大运河入海口第一关：镇海海关

市舶司，相当于海关，市舶司长官由知州兼任，市舶司判官由通判兼任，后另派京官、三班使臣和内侍承担市舶司的具体工作，谓之“管勾市舶司”。市舶司设的官吏，称“市舶使”或“提举市舶司”，负责沿海商船管理，包括海舶出发前的登记、输出货物检查和回航时交纳关税等；对输入的商品负责检查和管理；征收舶税，名为“抽解”。商船由大运河出海必先呈报定海市舶司，领取公凭才能启行。外船到达口岸须先呈报市舶司，由市舶司派员检查，征收“抽分”（进口税）。“抽分”（抽取的货物）由浙东运河解送去京城，上交国库称“抽解”。抽解是当时国库收入的一个来源。

在《唐书》中记载中国商人从望海镇（镇海）出海放洋，横渡东海至日本贸易的有30余次。清代《典汇》：“浙中通番，皆自定海（镇海）出洋”，《汇苑》中说定海（镇海）是“夷舟所从入”。清道光七年出土的宋代石碑《新建市舶司记》。断碑中提到镇海“连樯接舫，贡琛献费，源源相因，观光上国；重以商贾懋迁，货物珍伟，森列环萃，纷至沓来”。

据宝庆《四明志》载，宋代将两浙市舶司在“淳化元年（909年）初置于定海县（镇海）”，以“掌蕃货、海舶、征榷、贸易之事，以来远人，以通远物”。它与杭州、广州市舶司一起，合称“三司”。运河入海口镇海逐渐确立了其北宋海上贸易中心的地位。

宋廷规定，玳瑁、象牙、犀角、珊瑚、乳香、紫矿、黄铜等十种货物为禁植物，全部由市舶司收购，其他货物也收买一部分，称“博买”。“抽分”则是实物税收，“博买”带有强制限价收购，成为变相市舶税，“抽解”与“博买”的货物一律自定海（镇海）经由运河至临安（杭州）呈交朝廷。

清康熙二十三年（1684年）复开海禁，允许500石以下船只出海贸易。翌年，宁波设立“浙海关”，又称“监督浙海钞关”，后称“浙海关”，掌管海上贸易和征收关税。浙海关行署下“镇海口海关”，光绪二十七年（1901年）《辛丑条约》签订后，浙海关新关兼管“镇海关”。

镇海口：沿海南北航路之要冲

北宋诗人梅尧臣在《赠王司徒定海（镇海）监酒税》诗中描述当时镇海运河口的盛况是：“悠悠信风帆，杳杳向沧岛。南通远国多，酿过东夷少。”说明当时镇海沿海货运航线已利用季风航行。南宋时期，镇海作为南宋首都临安（杭州）对外贸易进出口的中心口岸，出现“倭人冒鲸波之险，舳舻相衔，以其物来售”的盛况。据南宋张津《乾道四明图经》载：镇海“海道辐辏，南则闽广，东则倭人，北则高句丽，商舶往来，物货丰行，东出定海（镇海），有蛟门虎蹲天设之险，亦东南要会也。”蛟门是指甬江运河口。

元皇庆二年（1313年）镇海港开辟至渤海湾入海河的漕运航线。明隆庆元年（1567年），开海禁。运河口成为南北货转运中心。“北帮”营运长江以北水路，“南帮”营运长江以南水路。货运航线遍及全国沿海各主要港口。

由大运河镇海口驶往温州、福州、广州方向的航线，称为“南洋线”；驶往天津、青岛，及鲁、蜀、楚方向的航线，称为“北洋线”。南洋船以运输糖、靛青、水果、白糖、胡椒、苏木、药材、海蜃、杉木、尺板等为主。北洋线以运输杂粮、皮草、棉花、牛骨、枣子、粉丝等货。其船系沙船、弹船，自北而南抵镇海关。镇海作为江海连运的节点，常有台、温捕贩渔船，绍兴、余姚土产、棉花，自内河运至镇海，货船入甬江口，部分在镇海港停泊装卸，部分驶往宁波。

明前期及清初两次海禁，海运遭受重挫，海上贩运业很不景气。康熙开禁后，海运复苏，甬江中帆樯林立，舳舻相接，此去彼来，川流不息。甬江两岸“乡民力田者十之六七，渔于海者二三，江北岸、梅墟一带，或操舟往来南北洋。”清康熙二十三年（1684年）以后，宁波港沿海航线，北至关东、河北、山东，西入长江通达湘鄂，南及台温闽广。道光二十年（1840年）鸦片战争以后，宁波辟为“通商口岸”，门户洞开。同治四年（1865年）由镇海口通往沿海主要货运港口有：上海、香港、镇江、台湾、福州、山东、厦门方向，以及长江沿线各口岸。

嘉庆二十五年（1820年）前后，镇海有南北商业船帮二十三家，有船四五十艘，大者四五百吨，小者一二百吨，最大八九百吨。清代咸丰同治年间，“舟楫所至，北达燕鲁、南抵闽粤，而迤西川、鄂、皖、赣诸省之物产亦由甬埠集散”，南北商号盛极一时。每年往来运河甬江航道的船只达4600余条。

大运河南端第一渡：镇海渡

镇海渡，又称“大衙头”，是镇海与小港之间跨甬江的人渡航线。航线北起镇海城关沿江西路甬江北岸码头，南到北仑江南码头，航程300米，是甬江上最大的渡口。

古代镇海沿甬江曾有十余个衙头，大衙头是最早建设的人渡码头，其历史可上溯千年，据《宝庆四明志》记载，北宋时称定海（镇海）江南渡，又名“大泮渡”，码头位于大衙头，最初渡口为官办。南宋淳祐年间，由庆元（宁波）知府颜颐仲奏请朝廷改为民间经营渡口，人收渡钱二文。据嘉靖《镇海县志》记载，明代渡口改称“南关渡”或“大关渡”。《乾隆镇海县志》载，清代改称“大衙头渡”。江对岸称“江南衙头”，其上有“海济亭”，其侧“明远亭”、“明远阁”。

所谓“衙头”，是指条石所砌的埠头。镇海大衙头条石均加长加宽，路长一百多米。大衙头选址于甬江较窄处，其旁边有碍闸的滩涂上，以利于航行通畅，方便渡客出入。

镇海渡最早的过渡船只为人工橹摇船，1951年组建甬江渡运组，1959年改为镇海渡运站。现有甬江两岸的轮渡码头始建于1951年。1963年由摇渡改为轮渡，新造镇海渡轮码头于大衙头原址，购置“镇渡1”，限载51人，后添置“镇渡2”投入营运。

镇海渡北岸大衙头位于甬江弯道处，场地狭窄，进出口子小，1981年11月县政府拨款45万元，在原县望埠头旧址新建镇海渡北岸码头，1982年10月新码头落成，并添置新渡轮“镇渡3”、“镇渡5”。

1996年甬江海底隧道通车后，镇海甬江汽车轮渡停运，镇海渡成为镇海唯一的跨江车客渡轮航线。

本文图片由作者提供

通知

宁波市民凭身份证每户免费可领取2个水质处理器

冬天来了，天气渐冷，人体细胞对水的需求愈加旺盛。水污染，危及居民饮水健康。多喝健康纯净的水，尤其对患有慢性疾病的老人有好处。如今，在相关机构及爱心企业关注下，全民健康饮水惠民行动于去年8月在全国启动。行动第一步，就是向市民免费发放一种小型水质检测工具：水质处理器（由沃康环保科技集团赞助的3WIN99型）。本公司还有其他净水产品销售。

该项行动从上海开始，短短5个月，已在北京、河北、天津、山东、甘肃、云南、江苏、浙江的110多个城市展开，截止目前，累计发放80多万个水质处理器。不少市民反映：水质处理器免费发

放，会有专门人员进行使用及健康用水指导。拿回家后，通过水质处理器滤芯颜色变化，就能了解自家水质的好坏。特殊滤芯还能滤除水中的重金属、微生物，让市民喝到健康、干净饮用水。

从去年11月份开始，惠民行动第95站来到宁波。为了让更需要的市民先领取，行动规定：首批领取对象必须为55岁以上的宁波市民。领取条件还有：（1）本地常住居民；（2）对健康饮水有一定需求。凡符合以上条件的居民，请拨打报名电话领取。目前，我们向活动方申请了600个水质处理器，请看到本通知市民尽快报名！**报名热线：400-799-5977**