

铁路宁波站感人一幕： 旅客倒地休克 小伙跪地施救

虽然人没救过来，亲属仍想说声“谢谢”

□记者 沈之莹 通讯员 赵文军 张勇

1月5日晚10点多，网友“野生女王”发的一段视频引来许多网友的关注：当天下午4点左右，铁路宁波站售票处一名中年男旅客突然休克倒地，一位路过的小伙子马上跪蹲在地上对其实施长达20分钟的人工呼吸，累得满头大汗。

遗憾的是，男旅客最终没能逃过一劫。不过，这名小伙子的善举，赢得众人的好评以及死者亲人的感谢。

现场民警：救人小伙子累得满头大汗

昨天，记者找到了视频中协助急救的南站广场派出所孙警官。当时他正好在巡逻，得知售票大厅有旅客倒地后，他急忙赶往现场，并联系了120急救中心。

孙警官在疏散人群后，才注意到有个戴眼镜的小伙子正在对倒地男旅客进行急救。

“倒地的是个大叔，看上去60岁左右，人有点胖，已经没有意识。”孙警官说，大叔的妹妹很慌张，一直在哭。

孙警官懂得一些急救知识，看到施救的小伙

子累得满头大汗，他也上前帮忙。

“我一只手平托着大叔的脖子，另一只手拉着他的下巴，把他的气道打开，便于人工呼吸。”孙警官告诉记者，据他所知，胸部按压非常费力气，不能太重也不能太轻。

当时，孙警官最担心的是施救的小伙子因为体力原因停下来，“我想，千万不要停啊，一定要等急救车赶到。”

孙警官事后了解到，救人的小伙子是妇儿医院一名医生，“他非常不错，在现场一点都不慌乱。”

救人小伙：我是医生这是分内事

给大叔做急救的小伙子叫李勤平，今年24岁，去年8月，他从宁波大学毕业后进入妇儿医院工作，目前是一名急诊外科医生。

“我是医生，这是分内事。”李勤平说，他老家在江西上饶，事发当天，他正好陪姐姐去火车站买过年回家的车票，听到倒地大叔的妹妹哭着大声求助。李勤平上前表明医生身份，并立即施救。他发现，大叔脸色苍白、意识丧失，“呼吸和脉搏都没有了，叫也叫不醒。”

李勤平马上对大叔进行胸部按压和人工呼吸。李勤平说，胸部按压必须要保证每分钟大于100次

的频率，除了速度要快，按压深度也有要求，要达到5厘米左右。

这是一套非常费体力的动作，所幸，李勤平得到了民警和大叔妹妹的协助，这两人都学过一点急救知识。民警负责扶住大叔的头部打开气道，大叔的妹妹则配合做人工呼吸。

李勤平抢救的时长大概有20分钟，中途曾感受到过一点希望：“他的呼吸一度恢复过来，虽然不是很规律。”

然而，接下来的情况并没有朝着好的方向发展，“‘120’赶到时，他的身体已经有些发凉。”

死者妹妹：仍想说一声“谢谢”

令人遗憾的是，倒地旅客最终没能抢救过来。死者的妹妹告诉记者，哥哥今年55岁，在宁波打工。当时他们急着赶车，走得太急，哥哥心脏本来就不好，在售票大厅里突然倒了下去。虽然人没救过来，她们仍想对这名现场抢救的小伙子——李医生说一声“谢谢”。

李勤平的所为也得到了许多网友的称赞：

“好人就在身边，大家都来做好事，让世界充满爱”、“为这哥们点赞！自身冷静，动作专业”……

得知大叔不幸离世，李勤平有些难过，他说自己只是做了本该做的事：“毕竟是一条生命，尽我所能去挽回。只要有急救的技能，我相信大家都会这么做。”



1月8日是农历腊月初八，民间有在这一天喝“腊八粥”的传统习俗，每年本市居士林会呈现出“万人分享祈禱粥，满城尽飘腊八香”的盛况。

昨天，居士林50多位爱心义工们为腊八节熬制了腊八粥，并把熬制好的腊八粥用可微波炉加温的卫生碗封口包装，准备在腊月初八早晨向市民免费派送。

居士林林长徐文芳说，预计施粥2万多份。这一举动，她们已坚持了25个年头。

记者 龚国荣

11辆无主车 10辆被处理掉



在海曙段塘，一辆无主车被拖离。 记者 唐严 摄

□记者 徐叶 通讯员 石奇峰 林超玲

本报讯 昨天上午9点多，停放在海曙段塘东路上的一辆雪佛兰进口小轿车被拖离，直接送至钢厂作报废处理。至此，由市智慧城管中心在海曙区域排查出来的11辆无牌无主车，已被处理掉了10辆。据悉，交警城管从去年11月中旬起联合整治无主车，这项工作将成为一种常态。

无主车严重占用道路资源

记者发现，这辆白色雪佛兰轿车破损十分严重，车头部分似乎被烧毁。2005年登记注册，2012年5月年检到期。据海曙交警介绍，该车于两年前自燃，之后拖至段塘东路一修理厂做维修。由于进口小车维修费用太高，该车后来被车主丢弃在免费停车位，停了已有一年多。交警方面也是通过工商部门，查到相关法人代表，这才顺利完成该车的报废手续。

海曙城管工作人员表示，段塘东路上本来停车位就比较少，这类车长期停放，造成的影响非常不好。不光影响市容环境，还白白占用道路停车资源，市民意见非常大。

市智慧城管中心业务运行部袁剑介绍说，从去年9月起，城管部门陆续对我市中心城区城市道路沿线疑似废弃车辆进行了专项普查，至去年底已通过电话受理、视频监控、人员排查等渠道排查出了100多辆。其中，40多辆已与车主进行沟通，10辆已由车主自行处理，剩余车主承诺在年底前对车辆实施拖离。还有70多辆无牌车辆，只能转交给市六区交警，这辆白色雪佛兰轿车就是一个典型。

投诉无主车有两大渠道

据了解，海曙交警从去年8月起就开始了对无主车的大规模整治，9月中旬本报又联合市住建委进行了大规模的排摸。主要针对城市道路上以及小区内长期占用公共资源的车辆，这些车辆大多外形破旧，年检过期，有的甚至连号牌都没有。

此次，交警城管联手，会进一步细分管区域，加强协作。市民也可以通过交警或城管两种渠道投诉无主车。

根据多次排摸的情况来看，被发现的无主车大多停放在人行道、城市空地以及小区内。城管部门规定，对侵占人行道的机动车辆，各区城市管理行政执法局可以采取原地锁车的措施，并要求当事人到城管部门指定的地点接受处理。对妨碍交通等确需立即拖离现场的，应通知辖区交警拖移，并由公安交通管理部门处理。

而在实际操作过程中，交警和城管在治理无主车方面，也确实各具优势，互补后整治效果更佳。海曙交警大队社区中队石警官介绍说，对于无主车停放的位置，城管部门掌握的信息较为准确，也能完成与车主的初步沟通，但是注册登记信息不详的，就完全没有办法。而交警的优势在于掌握车辆信息较全面，就算无牌车也能核实车辆身份，在联系车主方面虽然也很困难，但毕竟能通过更多的渠道与车主取得联系，完成报废手续。更重要的是，交警部门还能对车辆所有者的车驾管业务设置相应限制，在与车主沟通过程中，体现出更大震慑力。

此外，市智慧城管中心袁剑表示，和海曙区一样，其他各区也在逐步整治当中。由于部分车辆移走可能只是换个位置，两个部门还会继续追踪和监管，一直盯到底。