



## 2014宁波市两会

直通两会



# 救护车开不进地下车库延误救援时间 急救应急通道建设亟待加强

□记者 陈胜男

前天上午，政协医卫界小组讨论在宁波大酒店举行，政协委员陈长水提出了《关于加强公共场所急救应急通道规划建设》的建议。陈长水认为，公共场所发生急救突发事件概率高，而方便快捷的急救通道、完善的应急预案、培训有素的工作人员，成了公众健康的重要保障。

## 地下车库限高“堵”了救援时间

现在各色广场商业集群的规模不断扩大。这些建筑(群)是人流、车流集聚的场所，发生急救突发事件的概率也高。在这样的背景之下，陈长水认为在建设规划之初就应该加强公共场所急救应急通道规划建设。

在调研中陈长水了解到一个救援案例。去年8月31日宁波市急救中心接到电话，江北来福士广场地下车库有人癫痫发作需要救护，距离该广场最近的救护点是宁波大学医学院附属医院，救护车接到指令后8分钟就赶到了现场。在接应工作人员指引下，救护人员却花了十多分钟才到达需救助的病员身边，因为在这期间遇到了诸多问题。

广场地下车库限高，普通私家车入内没问题，而类似救护车这样的特殊车辆根本驶入不了。于是救护人员提着担架进入地下车库抬病员，但问题又出现了，由于电梯太小，担架抬上病员后无法在电梯内正常放置，最终救护人员步行将担架上的病员抬出了地下车库。据陈长水了解，尽管当天急救过程中广场方面派出了多位广场管理人员，但他们缺乏自救互救的知识，没有在第一时间给病员采取合理的救护措施。好在最终病员安然到达了医院接受治疗。

## 公共场所要做好应急救援规划

陈长水说，急救中有生命急救黄金时间的说法。在缺乏生命支持治疗措施的情况下，心跳停止时间长短直接关系到着病员的生命体征；心跳停止10秒，出现意识

丧失、突然倒地；心跳停止超过60秒，出现自主呼吸逐渐停止；心跳、呼吸停止超过3分钟，则开始出现脑水肿；4—6分钟即可引起不可逆的大脑损伤；8分钟即可进展到生物学死亡。因此，“第一目击者”在事发第一现场能够利用所学的救护知识、技能救助伤病员，是急救成功的基础。

目前，公共场所消防通道的重要性无论是从政策还是群众意识方面都得到了足够的重视。但是对于生命通道，提之甚少。对于一个危重病员来说，时间往往是以秒计算的。陈长水认为，医疗机构设立了绿色通道以便快速接收病人，但事故现场第一时间快速救治同样显得重要。方便快捷的急救通道、完善的应急预案、培训有素的工作人员，是公众健康的重要保障。

陈长水建议，首先要加强公共场所建设的前期规划。对人流集中、地上地下楼层过多的公共场所应设置急救应急通道，这些通道的净高应按特殊车辆的高度设计。高层楼宇至少安装一部专用急救电梯。

其次加强公共场所急救绿色通道建设与管理。我市城建部门可以根据规划落实建设，对现有公共场所开展急救绿色通道的改造，并结合实际情况设置合理的急救线路，并给予醒目的标志。陈长水以启用不久的铁路宁波站为例，由于南北广场范围大，哪怕车子绕一圈也很费周折，所以他建议应该明确规划铁路宁波站急救路线，包括规范特殊车辆进入广场的具体入口。

此外，有关部门还需加强公共场所的急救绿色通道管理，建立应急预案，配备急救设施。对从事公共场所管理等工作的人员，开展以心肺复苏为基础的急救知识培训，进一步提高自救互救能力。

请代表委员说句话

## 严打擅自改变房屋结构、敲掉承重墙行为

建议人：江东区明楼小区 王先生

我住在明楼小区北区，这里一共46幢住宅楼，一楼车棚擅自开门、开店的有200多处，房屋结构改变了，承重墙敲掉了，住在上面的居民都很担心，生怕哪一天房子就倒了。这种擅自改变房屋结构现象已经有几年了，我们找过居委会和物业，但他们说自己没有执法权，管不了。一看前面的人没事，后面的人就跟着上了。如今，明楼小区北区又脏又乱，和东区、南区形成了鲜明对比。我希望，借着两会的东风，有关部门能行动起来，该管管该罚罚，争取把房子恢复成原样。

## 别让秀水街、广仁街上的景象给宁波蒙羞

建议人：海曙区秀水社区 孙先生

秀水街、广仁街一带的老房子有的都有上百年历史了，也挂上了区文保单位的牌子，却并没有被好好地保护起来，仍有人住在里面，万一发生个火灾，连消防车都开不进去。每年七八月的台风天，这一带也很容易积水。有的老房子边上还有露天粪坑、露天小便池。这种景象，在农村都已经不多见了，却出现在宁波的市中心，每次经过、看到，都会让人心里很不舒服。我希望，两会期间，代表委员们能去现场看一看，然后督促有关部门，好好规划下，这一片区该怎么改造。

## 希望所有持证残疾人可以免费乘坐公交车

建议人：江东区史家小区 江先生

在余姚，所有持证残疾人都是可以免费乘坐公交车。但在宁波的其他县(市)区，只有一级、二级的重度残疾人才能享受这一待遇。我了解过，宁波全大市范围内有35万名残疾人，重度残疾人在其中所占的比例很小，由于身体条件所限，很多人没法乘坐公交车。而许多中轻度的残疾人可能更需要这样的优惠政策。我希望，余姚的做法能在全市铺开，让所有残疾人都能免费乘车。

## 农村地区土锅炉烧开水乱象该管了

建议人：镇海区澥浦镇 董先生

在我市农村地区，有不少村民用土锅炉烧开水卖，每瓶两三角钱。烧水用的材料是五花八门，有泡沫塑料、木材边角料、破旧衣物等，烧起来浓烟滚滚的，气味非常刺鼻。现在人们都很关心大气污染的问题，汽车尾气、建筑扬尘等大事要管，锅炉烧开水一类的小事也要管。我希望，有关部门能尽快行动起来，保护我们赖以生存的环境。

如果您想捎话给人大代表、政协委员，可以通过以下方式提交自己的意见和建议。本报将选取部分有代表性的意见和建议，传递给代表委员。

宁波晚报网：<http://nbwb.cnnb.com.cn/>宁波晚报微博：<http://weibo.com/nbwb0574>；<http://t.qq.com/nbwb007/>

宁波晚报微信：请关注“宁波晚报”微信，公众号搜索“宁波晚报”即可

宁波晚报热线：87777777

记者 董程红 陈胜男 整理

热议话题



# “机器换人”，技能人才哪里找？ 代表建议注重在职职工培训

□记者 罗湘波

“机器换人”，被不少陷入瓶颈的劳动密集型企业视为用工荒倒逼下的转型之路。然而，不少企业在上马新机器时却遭遇了技能人才“短板”。

昨天下午，市人大代表、市总工会党组书记、副主席施恩庭刚参加完余姚代表团人大代表全体会议，和记者在会议室外谈起了当下企业转型升级中存在的技能人才瓶颈：“‘机器换人’减少了劳动力岗位，但另一方面需要更多技能型人才的加入。填补人才空缺，还需要政府和企业将技能人才在职培训，放在和招聘引进同样重要的位置。”

## 企业上新生产线扯出“工程师缺口”

对宁波传统制造业而言，人工成本不断增加、各企业在工艺之间竞争力缩小等因素，不断压缩着企业的利润空间。很多企业寻找出路时，将目光放在“机器换人”。

宁波天阁汽车零部件有限公司是一家老牌汽车零部件制造商。今年6月，公司计划上新的生产线，以集成控制代替原先零散操作。

天阁公司负责人董海波估计，完成设备改造后生产单元人工可以减少一半，生产效率将提高20%以上。更重要的是，“机器换人”后将减少人工操作，有利于实行质量标准化控制和企业内部管理，在同行中提升竞争力。

“目前新生产线工人可以在老员工中培养一部分，但仍然很缺乏质量、铸造、机加工、焊接等工种工程师对生产进行标准化制定。”董海波向记者感叹，技能型人才本地院校培养少、企业需求大，高技能人才常常是

招人难。

## 代表建议：加大在职职工培训力度

在施恩庭对宁波企业调研了解中，董海波的困境不是个例。根据一份2013年《宁波市中小企业创新技术(人才)需求调研报告》，在被调查企业中技能型人才需求已占总人才需求数的36%。

施恩庭说，2013年宁波人才总量超过135万，但中级、高级技能人才缺口仍然很大，在调研时常被企业问技能人才哪里去找？针对很多企业面临的问题，施恩庭提出建议，政府和企业在外引进人才时，应同步推进在职职工培养，制定出台相应技能人才专项政策及激励性措施。

“机器换人并不意味着现有职工失业，而是岗位技能提升和调整。”施恩庭认为企业解决技能人才缺口可以从现有人力资源中挖掘，对在职人员进行技能操作、理论培训，中小企业可以根据条件组合起来，通过委托培训等方式对在职人员进行技能提升。

在职培训后，企业不能一味怕员工流失和成本提高，应当对职工加大奖励力度，让员工获得归属感和增加收入。施恩庭认为，企业应重视技能人才的留人留心，逐步提升职工创新成果和奖励比例，对重大技术工艺发明改造要有重奖，甚至企业还可以进行技能人才股权分配等奖励体制探索。

施恩庭建议，政府在技能人才重视度上应进一步提升，在开展技能培训、专技教育、企业内部职称、技能人才奖励补贴等方面出台覆盖面更广、力度更大的扶持性政策。