



## 2014宁波市两会

# 努力为全面深化改革建言立论献计出力 市政协十四届三次会议昨闭幕

□记者 吴明京

本报讯 昨天下午，中国人民政治协商会议第十四届宁波市委员会第三次会议圆满完成各项议程，在宁波大剧院胜利闭幕。

大会审议通过了《关于加快宁波城市经济发展的建议》，并作为市政协十四届三次会议全体会议提案，审议通过了市政协十四届三次会议决议。

省委常委、市委书记刘奇在会上讲话。刘奇说，会议期间，各位委员围绕事关宁波发展的一系列重大问题，认真履行职责，积极参政议政，提出许多有深度、有远见、有价值的建议良策，充分展现了我市政协委员的智慧和风采。会议自始至终洋溢着团结、民主、和谐的气氛，是一次增进共识、凝聚力量的大会，是一次提振信心、开拓奋进的大会。当前，宁波正处于全面深化改革、加快转型发展

展的新起点上，既面临许多难得的重大机遇，也必然会遇到许多前所未有的困难挑战。我们能否抓住机遇、顺势而为，能否战胜困难、逆势而上，关键取决于改革创新力度有多大，取决于攻坚克难的合力有多强。“共赴事功、方成大业。”要一以贯之保持政治定力，巩固全面深化改革的共同思想基础。要一以贯之服务改革大局，助推全面深化改革各项工作取得新突破。要一以贯之加强团结联谊，凝聚全面深化改革的正能量。全市上下要坚定不移地实施“六个加快”战略，全面落实“双驱动四治理”决策部署，同心同德、苦干实干，携手创造宁波更加美好的未来。

市政协主席唐一军在部署贯彻落实市政协十四届三次会议提案时要求，一要不断强化政治意识，更加有力地助推改革发展。努力做到中心工作推进到哪里，政协工作就跟进到哪里，“好声音”就传播到哪里、“正能量”就汇聚到哪里，为我市全面深化改革、推进科学发展，更多更

好地建言立论、献计出力。二要不断强化务实创新，更加有效地履行职能。要牢固树立创新意识，始终做到干中求进、改中求好、常做常新、越做越好。三要不断强化民本观念，更加主动地真情服务群众。要始终坚持和践行群众路线，不断拓宽群众工作渠道，多建为民利民之言，多献惠民富民之策，多做安民便民之事。四要不断强化团结联谊，更加努力地促进社会和谐。充分发挥“调节器”、“减压阀”、“预警器”的作用，努力在求同存异、增同减异、聚同化异中寻求“最大公约数”，为改革发展稳定创造安定团结、民主和谐的社会环境。

闭幕大会前，市政协十四届三次会议举行了第三次全体会议。会议以举手表决的方式同意王建康同志辞去市政协副主席职务的请求，以无记名投票的方式补选李大武为政协第十四届宁波市委员会副主席和6位同志为常务委员。

## 宁波首次设立 政协全体会议提案 内容聚焦加快城市经济发展

□记者 吴明京

本报讯 昨天，市政协十四届三次会议第四次全体会议审议通过了《关于加快宁波城市经济发展的建议》全体会议提案。这是宁波首次设立全体会议提案，是咨政建言和民主协商的创新之举。

全体会议提案建议宁波走出一条从县域经济向城市经济转型发展的新路。并提出了具体的对策，主要有：优化市域空间布局，构筑城市经济发展框架；统筹功能区划建设，搭建城市经济发展平台；引导产业转型升级，打造城市经济发展引擎；加强体制机制创新，提升城市经济发展活力；强化要素资源配置，提供城市经济发展支撑。据了解，《关于加快宁波城市经济发展的建议》全体会议提案以市政协文件形式送市政府研究办理。

根据宁波市政协十四届八次常委会议审议通过的《政协宁波市委员会关于设立全体会议提案的暂行办法》，今年起在全会期间首次设立全体会议提案。去年9月，全体会议提案工作启动，大会共收到参选全会提案的意见建议59件，经广泛征求意见，最终确定由市民建提出的《关于发展宁波城市经济的建议》作为全体会议提案草案，并提交这次大会进行表决。

## 市政协十四届三次会议 收到提案629件 生态环保成关注热点

□记者 吴明京

本报讯 市政协十四届三次会议开幕以来，广大政协委员、政协各参加单位、各专门委员会和界别组积极通过提案履行职能、建言献策。

截至1月7日中午12时，大会共收到以提案形式提出的意见建议629件。经初步分类，有关经济科技方面的提案128件，有关新农村建设方面的提案36件，有关城市建设管理和生态环保方面的提案199件，有关劳动和社会保障方面的提案48件，有关教文卫体方面的提案132件，有关民主法治和其他方面的提案86件。

本次会议提案议题广泛，内容涉及我市经济社会发展的各个方面，生态环保成提案关注热点。会后，市政协提案委员会将对收到的提案进行集中审查，并将审查立案情况书面报告市政协常委会。对于立案的提案，将会同市委办公厅和市政府办公厅进行集中交办。



## 划线收费难解停车难，有人大代表建议： 推广镇海免费停车做法 取消城区道路停车位收费



昨天下午，狮子街咪表位上停满了车辆，但是绝大多数没有刷卡，咪表几乎形同虚设。 记者 许天长 摄

□记者 罗湘波

“城区解决停车难，不能靠多设咪表位、多划公共用地造收费停车场来解决。”昨天上午，在市十四届人大四次会议北仑代表团全体会议上，市区停车难及其收费问题引发代表关注。市人大代表、宁波宝新不锈钢公司党委书记、工会主席华丁生提交了一份《关于取消宁波市市区道路划线停车位收费的建议》。

### 现象：部分路段停车刷卡不到一成

昨天下午1点左右，天一商圈附近的狮子街停满了车辆。但是，约100米路上的20多个咪表停车位，刷卡（即亮灯显示）的车位仅为2个，不足咪表位数量一成，其他停放车辆均未刷卡。

这条最宽处仅能容三辆小汽车通过的背街小巷，一个车道被咪表位占据，另一侧也时不时有车辆随意停放，来往车辆要通过非常困难。

一名将车子停在路边的戴先生说，他是来吃海鲜砂锅的，之所以不愿进咪表位，是因为吃饭一小时停车费差不多要付5元，吃个中饭才10多元钱，很不划算。

随后，记者调查了天一商圈周边的其他背街小巷，因为附近几乎没有免费停车位，市民停车不刷卡、乱停放现象非常普遍，如石板巷、竺家巷在一个时间段里甚至没有一个咪表位是停车刷卡。

### 观点：镇海免费停车做法值得推广

市区停车难、停车乱的问题，并没有随着设置越来越多的咪表位而解决。

据了解，城区道路被划分为一级区域、二级区域、三级区域，不同区域内的咪表实行不同的收费标准，咪表停车时间在15分钟内的一律免费。像天一周边咪表位价格在2小时以内每半小时2.5元，超过2小时每半小时3元。

华丁生说，在北仑临港企业中很多职工周末会开车到市区来，一旦办事、购物、吃饭，仅停车成本就要10多元。有部分车主为了省钱，常常不愿到划线停车位停车。

华丁生认为，划线停车位从土地和道路的建设投资看，属于政府财政投资，属于公共事业项目，一味用经济杠杆解决停车难并不是最好的办法。事实上，镇海区已从2010年起对城区内的公共停车场和所有路边划线停车位实行免费停车，从实施后的效果来看，占道停车、随意停车、违规停车现象明显减少，这一有效做法值得推广。

### 建议：取消道路划线停车位收费

昨天，华丁生向人大议案组正式提交了取消市区道路划线停车位收费的建议。

该建议提到，将原先市区道路收费停车位改为免费停车位，关键在于政府要积极增加停车位数量。如动员或租赁临街单位、商铺的空余地块，改造成停车场，在一些车辆密集的地方修建立体停车库，政府投资项目应免费向市民开放，经营性停车场收费要规范合理。

此外，解决停车难问题还需要从“蚊子腿上刮肉”入手。华丁生建议从城市规划角度，对一些道路和闲置地块、拆迁地块等土地资源进行规划改造成临时停车位，不放过每一个能停车的地方：“一些店面路面转角、银行等单位门口的专用车位，都可以由相关部门划线为免费车位，让街头免费车位越来越多。”

因管道施工，1月10日20时至11日4时，镇海庄市万市桥村罗家、王家、傅家、董家、袁家、万家桥敬老院停水。

宁波市自来水总公司

宁波市自来水总公司