

去年我市共查处交通违法行为400多万起 1.5万余人栽在“酒瓶”里

□记者 徐叶 通讯员 严宏峰 周瑾

记者昨天从市公安局交通警察局了解到，2013年全年，我市查处各类交通违法行为约423.8万起。与2012年相比，查处的交通违法行为增加了2.47%，但是交通事故、死亡人数、受伤人数以及直接财产损失等4项交通安全指数实现了连续9年下降，中心城区各重要路口守法率也有了明显提高。

集中打击九类严重交通违法行为

据悉，从去年3月起，我市交警结合全省治堵工作部署，公布了九类严重交通违法行为，并针对各自特点集中予以整治。这九类，主要涉及闯红灯、涉酒驾驶、违法停车、超速、违反禁令标志、违法使用公交车专用道、路口违法穿插排队车辆（加塞）、行人横穿马路、电动自行车交通违法等。

交警部门统计数据显示，在全年400多万起的处罚中，九类重点交通违法达到257.3万起，占了将近六成。交警方面在集中打击这些行为的基础上，又辅以人性化的措施，如给协警配备“棒棒糖”指挥棒、设置行人等候安全岛等，以逐步改变交通参与者的习惯，显现出了一定的效果。

查处非机动车违法行为33万起

由于对行人、骑车人的管理目前主要依靠交警现场执法，处罚量相对会比较少。但去年的统计数据显示，交警部门已对这方面有了强化。从往年的数据来看，与400多万起的违法总量相比，这方面的数据非常微小。据介绍，去年查处的非机动车违法数多达33万起，而行人、乘车人也有将近10万起违法处罚，分别占违法查处总量的7%和2%。

在非机动车、行人违法中，交警部门又针对重点违法行为重点处罚，如骑电动自行车带人和闯红灯，行人横穿马路，都非常容易酿成死伤交通事故。去年一年，交警部

门现场查处相关违法行为，前者有18.8万起，后者也有6万多起。

整治后直观的效果是，首批治堵重点道路路口非机动车、行人平均守法率已分别达到80.1%和82.3%。

酒后驾驶被查人数略有上升

机动车违法查处一直是大头，去年全年查处380多万起，约占违法总量的九成。其中，酒驾危害大后果严重，交警部门一直对其保持高压严打状态。2013年，有1.5万余人因酒后驾驶被处罚，包括醉酒驾驶2929人。而2012年的数据显示，当年查处酒后驾驶的数量为1.4万起，其中醉酒驾驶2208起。据了解，“醉驾入刑”以来，市民已普遍意识到酒后驾驶的危害，但部分市民仍抱有侥幸心理，加之交警部门查酒驾的密度不断升级，被查人数也略微有所上升。需要指出的是，醉驾当中，尽管女性所占比例较低，但也有61人。此外，“涉毒”违法驾驶也有15人。

除了查酒驾，交警部门对以往比较难查处的机动车违法也做了设施方面的大改进，如市民最厌恶的路口变道、加塞行为，现场查处的仅为1.6万起，其余的全部通过高清电子警察系统予以抓拍。据统计，2013年全年，我市中心城区共建成456套高清电子警察系统，89套单行（公交专用道），利用科技手段弥补了警力方面的限制。

此外，现场查处违法停车行为多达76.5万起，相当于每天2000多起，其中有不少是严重影响他人通行，最后被交警部门以拖车拖离。这些从一个侧面反映我市停车、行车资源的紧张，也更需要市民在交通生活中形成“利他利己”的观念。



记者昨天从江北区域管局了解到，姚江北侧滨江绿化景观建设一期工程（江北大桥—铁路桥）目前已打下新年第一桩，正式开工建设。该工程具体建设内容包括绿地景观、配套休闲设施、沿江三道（骑车道、步行道、跑步道）及雕塑小品建设以及其他相关配套设施建设，预计在今年上半年完工。

记者 龚国荣 通讯员 孙思拓 文/摄

年底坐车务必看好随身物品 反扒志愿者的24字乘车秘诀要牢记

□记者 林诗舟 通讯员 毛敏尔 钱霞

本报讯 前天晚上，市民杨小姐出门乘坐514路车，下车后发现钱包不见了。“包里有一些现金，还有三四张银行卡。”杨小姐说。所幸昨日车辆所属的市公交永昌公司工作人员打电话告诉杨小姐钱包找到了，身份证、银行卡也都在，但是现金已经没有了。该公司安保科内保张叶挺分析，像杨小姐这样，卡还在，钱没了，应该是小偷的“杰作”。

记者也从市公交总公司永昌公司了解到，仅1月1日到1月10日，光永昌公交公司所属的24条公交线路，就已接到50余位乘客在公交车上丢失物品的报告。张叶挺分析，出现此类情况主要有两种原因，一种原因是到了年底，大家出门采购，手上物品一多就容易丢三落四。大到手提电脑、年货礼盒、家纺六件套，小到杯子、雨伞、药品，丢什么的都有。还有一种，就是杨小姐碰到的情况，遇上了趁机行窃的扒手。

春节临近，公交车上各类失窃案开始呈现上升趋势。而有些乘客安全意识薄弱，容易被小偷盯上。那么，如何才能避免这类情况发生呢？

市公交反扒志愿者傅彪为乘客总结了24字的乘车秘

诀：出门前，备零钱；贵重物，贴身放；随身物，保管好；听提示，提警惕。

傅彪介绍说，不少公交车的扒窃案都发生在站台上，乘客在车辆进站时翻钱包找零钱的瞬间是最容易被小偷盯上的，此时小偷就会趁着乘客一窝蜂上车的混乱局面下手。乘客出门时尽量把钱包和银行卡、身份证分开放，钱证分离。“特别现在是购买火车票、机票的时间，一旦身份证丢失，市民买票回家过年就麻烦了。”傅彪特别提醒。此外上车时一定要用双手护住自己的包，放置在胸前，随身携带的物品要尽可能地放在自己视线所及的范围内，车辆到站前提前做好下车准备，检查下是否有物品遗落。

另外公交车上的语音提示也不失为一个重要信号。傅彪解释了其中的玄机所在：如果在车厢并不十分拥挤的情况下，乘客听到驾驶员按下“车厢拥挤，请往里走”等与当时情况并不符合的语音提示，就表明驾驶员已经发现车厢内有异常情况，此时乘客就要留意身边的陌生人，很可能扒手就已经潜伏在你身边。

在公交车上发现自己的东西丢了，乘客应首先拨打110报警，其次可以联系该公交车所属的公交公司，询问是否有人捡到物品，因为驾驶员或者乘客捡到物品时一般会交到现场站暂时保管。

船只、船员、货源三大原因制约 杭甬运河通航至今 尚无货船全线航行

□记者 吴明京

杭甬运河去年12月31日试通航。如今，伫立三江口，并没有看到货船来来往往的景象。

记者昨天从宁波杭甬船闸运营服务有限公司获悉，姚江船闸自去年12月31日以来没有任何货船通过。姚江船闸扼守姚江，是船过杭甬运河向东出海或者向西进京必经之地。没有货船通过姚江船闸，意味着杭甬运河试通航以来，没有任何一艘货船全线航行过。

现有的300吨船只太少

京杭大运河有了出海口、船行杭甬运河是内河航运业界多年的期盼，为何在全线通航后却显得静悄悄？宁波杭甬船闸运营服务有限公司和宁波江北全盛航运有限公司的负责人均表示：没有合适的船型、船员回家过年、货源组织需要时间

是主要原因。“姚江船闸以上到杭州，都能走500吨的船，而姚江船闸以下到甬江口，只能走300吨的船，这就导致杭州等外地的船来了宁波也过不去，而宁波现有的300吨的船不多。”宁波江北全盛航运有限公司负责人说。据介绍，该公司最小吨位的船也有329吨，超过了300吨。

记者了解到，全市300吨位的内河船是少之又少。目前港航部门正在进行内河运输船舶标准化船型试点探索，从外观、安全、环保等方面进行标准化统一，以争取在市中心河段保持美观、降低噪声排污等影响。从船型试点完成再到推广，这需要时间。

船员回家过年也是重要原因

除了当前没有合适的船型外，船员回家过年也是重要原因之一。

业内人士说，航运船员多为外地人，回家过年的愿望迫切，业内惯例是春节3个月前蠢蠢欲动、一个月前基本放假。杭甬运河开通并不会打乱船员放假的步伐。

宁波江北全盛航运有限公司负责人当前也在忙着组织货源，该公司有4条船，放在杭州经营。“宁波不少航运企业有船，但是之前都在杭州段、绍兴段等地经营，这次全线通航后，没有货拉是不可能从外地回来的。”该负责人说。

记者了解到，煤、黄沙等建筑材料本来有望成为第一批货源，但不少企业前期探路并不顺，镇海港埠公司部分码头因为环保问题已经转型。

开通初期船少是正常现象

除了上述3个原因外，沿线过闸多、费用贵也是一个让很多船主不敢“放开了使劲往里跳”的因素。“杭州到上海只有1道船闸，而宁波到杭州有6道船闸，其中宁波有2道，上虞有3道，萧山1道，过闸费从1.1元每吨到1.5元每吨不等。初步估算下来，单趟成本要10元/吨，这可比京杭大运河要多不少。”一位不愿意透露姓名的船主说：“没有十足的把握，不会轻易投入一艘船去新开一条航线。”

业内人士说，杭甬运河开通初期少有船通行，这在业内是正常现象。就像杭州新坝船闸是杭甬运河沟通钱塘江的唯一船闸，2009年投用之初通行货船并不多，但到了2012年全年共完成过闸货运量1879.17万吨，比2011年还增长15.26%。

一位业内人士告诉记者，杭甬运河全线有多少船跑，能不能达到原来的设计，能不能发挥它的最大作用，需要在通航一年后再看。

据介绍，绍兴、杭州等地已经看好杭甬运河带来的经济效益。绍兴部分造船企业内河船订单大增，订单已经排到2015年。