

## 城事观察

# 绊到或挂伤行人事件频频发生 城区下垂电线成出行“拦路虎”

□记者 边城雨 通讯员 郭腾达 文/摄

从去年11月1日到昨天，市城管局智慧城管共接到和发现有关电线下垂的案例151起，平均每天两起。电线下垂现象已经成为威胁市民最大的安全隐患之一。昨天记者在采访中了解到，智慧城管目前正在就此事进行专项调研，将努力寻找一个解决办法，给市民的出行解除后顾之忧。

## 现象 有的马路随处可见下垂电线

据智慧城管中心运行部的陈部长介绍，电线下垂共有两种情况，一种是拖地的，另一种是垂在半空中。这两种情况，都会影响市民的出行。

昨天上午，记者在兴宁立交桥江东南路下穿通道看到，从桥上垂下来三根电线，其中有一根正垂在路中间，过往的机动车纷纷避让，用险象环生来形容一点都不为过。据一名司机介绍，这三根电线存在已经有一段时间了，刚开始都拖在地上，被公交车挂断了两根。后来被人将没有断的一根放在了马路中间，小车还可以躲过去，大车躲不过去，就这样压着过去。“也不知道这些电线有没有用，反正这么长时间也没人来管。”出租车司机董师傅说。

在海曙区鄞奉路上，路两边的电线杆子和树上，到处都是这种电线，有的被人盘了起来挂在半空中，还有的就放在地上。一名环卫工人告诉记者，这些下垂的电线已经有两年多了，一直没有人来修过。

## 问题 一把电线有十多个产权单位

这些下垂的电线，就像一个“拦路虎”一样，随时在威胁着市民的安全。智慧城管相关负责人介绍，下垂电线伤人的事情时有发生。去年9月份，一名市民骑电动自行车上班时，被下垂的电线挂伤了脖子。被绊到摔伤的事件也时常发生。还有的下垂电线影响了车辆的运行，甚至有车辆为避让下垂的电线而发生交通事故。这些事故发生之后，由于电线的权属单位复杂，受害者要想维权很难。

陈部长告诉记者，下垂电线有多种情况。一种是拆迁地块，原有的电线已经不用了，但是电线没有拆除。另一种情况是电线原有的功能发生了改变而被遗弃，天长日久，发生下垂。还有的是一些私拉乱接的电线，不用之后被人遗弃等。

“电线下垂问题令人头痛的是找到它们的产权单位。强电源线还好说，属于电力部门。最难弄的是弱电源线，权属单位有通信、广电等十多个单位，有时候发生了事故一把电线要找七八个单位。”陈部长说。



鄞奉路上下垂和拖地的电线。

## 建议 建立统一的管理单位

由于市民反应很大，从去年11月份起，智慧城管与电线的产权单位一一联系，让他们尽快处理好这些下垂的电线，但是效果一直不大。陈部长表示，他们目前正在与相关的产权单位一一接触，希望他们能加强巡查和维护，以最大限度消除安全隐患。对于经过排查之后还是无主的电线，他们在媒体上公示后，将联合有关部门采取行动，以让其得到相应的治理。

在不久前召开的两会上，市政协委员陈锡波等人就发出建议，对于电线下垂情况，应该建立一个统一的管理单位，发生事故之后，让当事人尽快找到产权单位。同时，这两年电线入地是一个大的趋势，电线在入地的同时，也应该给没有入地的电线加上标识，供市民投诉和相关部门处理时用。

## 鄞州大桥今天恢复双向通车



鄞州大桥今天清晨5点起正式恢复双向通车。图为昨天下午施工人员在桥面上划标线。

记者 龚国荣 通讯员 朱娇娇 虞登登

## 海曙拆除常青路北侧 铁路沿线违建

□记者 边城雨 通讯员 陈栋 蔡晓丰

本报讯 昨天上午，伴随着挖掘机的轰鸣声，位于常青路100号北侧铁路地块内的违法建筑被夷为平地，海曙区南门街道柳锦花园铁路沿线7处违法建筑拆除工作基本结束。

据介绍，此次拆除的7处违法建筑，分布在柳锦花园小区西侧铁路沿线，离新开通的铁路宁波站不到1000米距离，面积近1000平方米，目前用于居住、出租或堆放杂物。社区居民对违建所带来的影响小区周边环境、占用公共用地等问题多有怨言。同时，违法搭建也对铁路线路的运输安全造成了不利影响。

海曙区三改办负责人表示，下一步，海曙区将对拆违地块进行土地平整，清理周边垃圾，对随意开辟的菜地进行复绿，形成风景优美、绿树成荫的绿色长廊。

另据介绍，海曙南门辖区铁路沿线违建共有6000多平方米。除去昨天拆掉的1000多平方米和之前拆的2000多平方米，剩下的将在今年2月底前基本拆完。

## 去年2420万人次 受惠市区公交优惠换乘

□记者 吴明京 通讯员 胡雨薇

本报讯 昨天，市交通委发布消息，去年在交通出行方面多次推出免费优惠措施，让市民实实在在受惠。

去年7月10日开始，宁波市区的152条公交线路实行“1小时换乘优惠”。简单来说，一小时内换乘同价位公交线路是“免费的”。据统计，这个优惠措施共有2420万人次受益。2420万人次是什么概念？以宁波760万常住人口计算，等于每人享受了3次。

而在昨天，交通部门也公布了去年的另一项优惠措施“绕城高速浙B车辆半价优惠通行”的统计结果。据统计，去年超过82.7万辆次受益，宁波汽车保有量近150万辆，平摊到每辆车上“享受”了2次。

去年抗击台风“菲特”，我市实行绕城高速免费通行和市区公交免费乘坐。市交通委相关负责人介绍，初步统计累计免费通行8.8万辆次、免费乘坐710万人次。

## 560多名环卫工人 住进廉租房

□记者 边城雨 通讯员 范奕齐 袁晓君

本报讯 记者从市城管局市容环卫处了解到，截至昨天，中心城区共有560多名环卫工人住进了廉租房，不但减轻了环卫工人的负担，也让他们更有归属感。

上周五，20余名一线保洁员在镇海区环卫保洁中心拿到了新房的钥匙，每个人都喜气洋洋。据介绍，镇海区环卫保洁中心于今年上半年开始筹备位于永旺村和庙胜寺村的18套试点廉租房项目，并于去年12月初成立了廉租房分房小组。分房小组根据一线保洁员的工作年限、双职工、荣誉等因素进行打分评定，通过征询个人意见，最终敲定了20余名工作表现优异的一线环卫工人住廉租房。

镇海区城管局环卫保洁中心的赵主任告诉记者，这是他们面向环卫工人推出的首批廉租房。还有一栋四层的面向环卫工人的廉租房还在建设之中，到今年年底可以投入使用，届时又可以解决上百名环卫工人住的问题。廉租房厨房、卫生间等设施都有，可以让入住的环卫工人住得舒服，上班也开心。

市城管局有关负责人告诉记者，从2009年开始，中心城区开始面向环卫工人建廉租房。据不完全统计，目前已经交付使用的有285套。其中交付投入使用最多的是鄞州区，有100多套（间）。从各区报上来的情况来看，还有一批正在建设之中，未来三到五年，有1000多名环卫工人将会搬进廉租房。