

沃尔沃全新S60L： 将北欧豪华理念 与中国消费者的期待完美融合

沃尔沃全新S60L轿车上市不久，就受到了一众有梦想，有个性，有格调，有家庭的都市精英们的喜爱。伙伴们终于按耐不住，相约去位于鄞州区下应北路的丰颐汽车，去试试这款江湖传说中“将北欧豪华理念与中国消费者的期待完美融合”的中高级豪华座驾。

进了店门，看上去很知性的销售美眉热情地迎了上来，我们直奔主题来到S60L。四个人坐进车里，第一个感觉就是没有通常新车惯有的异味，这倒真是和品牌宣传的很一致呢。两个长手长脚的同伴坐在了前排，据他们说，空间感觉蛮不错的，没有自己平日里坐车经常有的“缩手缩脚”的拘紧感。至于后排的空间，也相当不错，本人和另一位伙伴的感觉是“腿部可以舒展开来”。再摸摸身下的真皮座椅，触感细腻，做工很到位，一时间好感觉“刷刷刷”进一步提升。小伙伴们将看车比作“相亲”，只有美丽的第一印象，才有进一步深入交往的可能。显然，全新S60L已经成功地做到了这一点。

事先也做了一点功课，所以对于沃尔沃全新S60L的版本和价格，已经心中有数，有智行版，智进版，智远版，智驭版和智越版5款车型，售价从26.99万元—38.49万元，与进口车型相比的价格优势，再加上简约有格调的北欧设计，舒适贴心的豪华配置，人性化的智能安全科技，高效过滤的PM2.5的车内空气质量系统

以及对于高档环保材质的精心选择，说它是一款“表里如一”的“高大上”车型一点也不夸张。

提到动力，销售美眉打开了发动机舱“现身说法”，据说0至100码的加速，实测不到7.5秒。只不过那天大家是冲着看车去的，谁也没有带驾照。冲着沃尔沃一贯以来的风格，大家一致投了“信任票”。

考虑到四个人中，拖家带口的占了大多数，因此大家对于沃尔沃的安全指数和环保指数特别关注。全新S60L继承了S60所有的健康与安全品质，并再度进化。S60L在车身内部使用水溶性隔音材料代替沥青阻尼贴片，有效避免沥青阻尼在高温下散发有害气体污染车内空气。而且，S60L所有内饰材料均经过严苛的内饰排放测试，达到高品质健康标准，从而保证车内空气即使在超高温的环境下都一样健康清洁。

在雾霾的日子里，在沃尔沃的空间里，却可以享受“北欧般的空气”——全球领先的车内空气质量解决方案I.C.E.在S60L上继续体现。全系标配的IAQS车内空气质量系统和CZIS主动式座舱清洁系统，能过滤95%的PM2.5颗粒，并在驾乘者进入车辆之前自动清洁车内空气，全面呵护呼吸健康。这一点，对于拖家带口的我们而言尤其重要。

初次“相车”后，大家心中都有了谱，环保、健康、安全、有格调，较进口车型的明显价格优势，如果接下来要换车，就是它了。 肖嘉



燃情冰雪 纵享驾趣 “运动之王”BMW 3系 驰骋冰地雪国

日前，“运动轿车之王”BMW 3系在极寒地区的海拉尔迎来了2014年第一场试驾体验。40年的深厚积淀，奠定了BMW 3系精益求精的技术和公认的王者地位。无可匹敌的卓越操控性不仅体现在普通路况中，即使在极度寒冷的冰雪环境里，同样超越寻常，给驾驶者带来可靠的安全保护和令人激动的操控乐趣。其中，3系的核心车型BMW 328Li/BMW 328i配备了N20发动机（高功率版本）与8速手自一体变速器的黄金动力组合，动力输出澎湃。尤其BMW 328Li，更在长轴距的豪华舒适性与3系的运动王者风范之间达成了完美平衡。

BMW 3系可选装冬季轮胎，性能卓越的冬季轮胎即便在冰雪路面也能提供良好的抓地力，从而实现更加安全的冰雪路面驾驶，并能带来更多驾驶乐趣。

BMW冬季轮胎及钢圈拥有超强的抗盐腐蚀性。原装BMW轮毂经过极为严苛的测试，包括负载及静态和动态模拟条件下的台架试

验和路盐试验。C-NCAP2013年度评价结果中毫无悬念取得5星评级，至此，BMW 3系的被动安全性在全球几乎所有被消费者熟知的新车安全评价体系中都得到了充分认可。DSC+动态稳定控制系统，带有制动干燥，热衰减补偿，坡道起步辅助和制动预准备4项附加功能，令车辆在在不同行驶状态下，尤其是弯道中都能得到最佳的牵引力控制，确保安全与精准地行进。

BMW 3系是宝马家族最成功的车型，同时也是同级车中的操控王者，一直享有“运动之王”的美誉。得益于创新技术的保障，第六代BMW 3系在满足车迷和客户在运动性和动态驾驶性能的更高期望的同时，提供了更丰富的功能性和舒适性。这一代3系从设计之初就充分考虑中国消费者的需求，长轴距和标准轴距车型同步研发。两种轴距车型的同步上市和销售已经被证明能更好地满足中级豪华车细分市场客户对豪华舒适和运动操控的不同需求。

奔腾X80高分获评C-NCAP五星安全

1月3日，中国汽车技术研究中心发布了2013年度C-NCAP第四批车型安全实验评价结果，奔腾X80以58.9分（满分62分）的优异成绩获得五星级安全评定，充分彰显出一汽奔腾卓越的安全品质。凭借优异的产品品质，奔腾X80也获得了市场和消费者的双重认可，上市仅半年已取得销售近5万辆的佳绩，目前市场销售形势持续火爆，部分热销车型出现供不应求的状态。

作为奔腾品牌首款面向都市SUV细分市场的车型，奔腾X80融合了中国一汽深厚的

技术积淀，代表了目前国内最为领先的汽车制造工艺和科技水平，树立都市SUV新标杆。集先进平台、时尚外观舒适内饰、可靠安全、丰富配置、卓越品质等五大领先优势于一身，奔腾X80上市即引领持续热销。

奔腾X80作为《C-NCAP管理规则（2012年版）》正式实施后的最高得分，充分验证了一汽奔腾品牌优于同级的安全品质，它不仅完善了奔腾品牌的产品格局，而且为自主品牌进军SUV领域打下坚实基础，必将助力一汽奔腾开拓更广阔的市场。

40万元区间不容错过 最新一代城市SUV：Jeep自由光

最新一代城市SUV——Jeep自由光日前已经来到宁波辰通Jeep4S中心，这款40万元区间最值得购买的城市SUV携众多光环和数项同级唯一的配置。这款车型2013年10月在北美启动销售，11月单月销量已经过万，上市即受到追捧。

作为最新一代城市SUV的代表，Jeep自由光从根本上打破了以往城市SUV的各种禁锢，集全能化、效能化、智能化于一身，从一开始就为城市SUV树立了新的标准。如今自由光在国

内推出4款车型，售价40万元内起步，主力车型涵盖40万元区间。和前三代城市SUV不同，自由光融合了传统SUV的方正和现代汽车讲究的圆润、低风阻，整体个性突出，不仅前卫，而且实用，至少五年之内都不会过时。

相对于以往城市SUV中规中矩的设计，作为最新一代城市SUV的代表，自由光融入了更多人文思考，设计灵感来自于全球绝美胜景，目前有四款内饰配色方案：摩洛哥风格、冰岛风格、

意大利维苏威火山风格以及科罗拉多大峡谷风格，这是源于自然和本真的情怀。

近距离欣赏自由光，最大的感受是这款车集合了太多的前沿科技配置，设计前卫，又强调实用性，绝对是当前40万元区间最值得购买的最新一代城市SUV。

本版稿件除署名外，均由陈烨整理

37.59万元起 即刻拥有更先进9速轿车+更强悍四驱车 史上超强合体——下一代城市SUV Jeep自由光上市



2014年1月7日，融合了同级更先进9速轿车与更强悍四驱性能的最新一代城市SUV——Jeep自由光上市，37.59万元起售。Jeep自由光全系标配全球首款9速变速箱，有2款动力选择，分别是2.4升虎鲨发动机和3.2升Pentastar发动机。先期上市3款车型均为2.4升排量车型，分别是都市版、豪华版和精锐版，3.2L性能版Trailhawk车型随后上市。

作为最新一代城市SUV，Jeep自由光的上市，不仅让消费者以40万以内的价格拥有全球首款9速车，还为消费者提供了多项同价位区间独有或领先的功能与配置。更先进轿车与更强悍四驱车的“史上超强合体”让Jeep自由光成为40万元能买到的最好的城市SUV——

同级创新的MultiAir2技术发动机，带来更高能效和更低油耗；

同级最丰富5种驾驶模式，让你从沙漠、戈壁、泥泞和高山一路畅行到繁华都市；

业界首创具备电子化后轴分离技术的Active Drive智能四驱系统，实时在两驱、四驱之间无缝切换，公路、越野完美结合，拥有全路况能力的同时燃油消耗更少；

同级更智能Uconnect 8.4英寸+7英寸双液晶人机交互

系统，集成3D实时导航、通讯、娱乐、温控以及行车信息个性化监控等五位一体操作，通过语音、触屏以及方向盘快捷键“三控”让你使用起来得心应手；

同级罕有低速扭矩放大功能，带来非同一般的通过性，助你轻松脱困；

60万内唯一通过Rubicon小道的城市SUV，强悍四驱性能无需解释；

40万区间唯一配备增强型ACC自适应巡航系统，自动调整巡航速度减轻驾驶强度，让旅程更轻松、惬意、安全；

40万区间唯一配备增强型FCW前撞报警预防系统，更多主动安全为你保驾护航。

全系标配9速 全“芯”体验

Jeep自由光使用的是首次被应用于SUV车型的2.4升虎鲨发动机。它凭借独门绝技MultiAir2电子气门正时升程可变技术，能够精准控制节气门开启时间和角度，有效提高发动机能效。新技术的应用使这款发动机比其他传统气门技术的发动机燃油经济性提高7.5%。

同时搭配全球首款9速变速箱，为Jeep自由光带来的优势，不仅仅是远高于今天市场上六速、七速变速箱的驾驶平顺度体验，更提供了最佳的燃油效率和能效表现。在工信部实测中，2.4升排量的Jeep自由光综合路况下百公里油耗为8.8升。而在此前的路测中，更跑出了综合路况下百公里油耗7.6升的成绩。

百变性能 一键搞定全路况

城市SUV，顾名思义，是只开在城市开的SUV么？在Jeep自由光出现后，这个问题的答案当然是否定的。

Jeep自由光全系标配Selec-Terrain路况模式自选系统，同级最丰富的5种驾驶模式，只需通过一个中央旋钮即可通过12个电子系统的协同调节，随时转换车辆性能取向，面对公路、雪地、沙地、泥地和岩石各种路况，发挥最佳性能，带你突破城市生活的固有边界。

菜鸟也能上手的傻瓜越野

全球最知名的四驱胜地Rubicon小道位于美国加利福尼亚州，全长35公里，道路崎岖不平、巨石当道。此前量产车中只有Jeep牧马人和大切诺基成功穿越，城市SUV根本无法涉足。作为综合实力更强的最新一代城市SUV，Jeep自由光谱

写下历史新篇章，3.2L Trailhawk不仅顺利通过，更以“傻瓜越野”模式对此轻描淡写。

Jeep自由光配备的创新Active Drive智能四驱系统带有史无前例的电子化后轴分离技术，四驱、两驱无缝切换，而且不用任何操作，路况良好时自动断开后轴动力带来更低油耗，路况恶劣时自动接通后轴动力带来强悍的通过性。同级罕有的低速四驱模式可将扭矩放大近3倍，Trailhawk更可锁止后轴，配合神奇的“傻瓜越野”Selec-Speed Control系统，驾驶者只需操作方向盘换挡拨片调节车速，无需再控制油门或刹车，把控好方向盘即可轻松攀爬、脱困、通过，令自由光在Rubicon小道上自由探索大自然的魔力。试问城市SUV还有谁？

三大同级唯一高科配置

Jeep自由光上最令人瞩目的，除了全球首款9速，还有业界首次引入的车载无线充电技术。在如今大屏当道的移动互联网时代，对消费者需求的前瞻考量，Jeep走在了所有竞争对手的前列。

同级唯一的Uconnect 8.4英寸+7英寸双液晶人机交互系统，这套系统搭载了同级最大的8.4寸液晶中控系统和同级唯一的真彩自定义7寸仪表显示仪，让消费者实现3D实时导航、通讯、娱乐、温控以及行车信息个性化监控等五位一体操作，同时通过语音、触屏以及方向盘快捷键“三控”，让消费者得以像使用智能手机一样使用Jeep自由光上的这套系统。

同级唯一的增强型ACC自适应巡航系统和增强型FCW前撞报警预防系统，无论公路驾驶、极限越野还是日常通勤，让Jeep自由光都能像一个真正的“驾驶助理”，让旅途更轻松，驾驶更安全，人车合一不再是空谈。

新年伊始，Jeep将自由光第一时间投放中国市场，彰显了SUV的开创者和全球销量领先品牌Jeep对中国市场及自身产品的信心。全新的城市生活已经开始，最新一代城市SUV的大幕已经在中国拉开。自由光现车已到宁波辰通Jeep中心店，欢迎来店（电）咨询品鉴！

宁波辰通Jeep 4S 中心
地址：宁波通达路368号（市客运中心斜对面）
销售热线：0574-87465688
公众微信：Jeep87465688
微博：Jeep-chrysler宁波辰通