

“单独两孩”政策 我省昨起“落地”施行 是全国首个确认实施的省份

新华社杭州1月17日电 浙江省人大常委会17日发布公告，公布了修订后的《浙江省人口与计划生育条例》，这个条例自17日起施行。这标志着浙江成为全国第一个完成了启动单独两孩政策的法定程序的省份。

根据修订后的《浙江省人口与计划生育条例》，双方或一方为独生子女，已生育一个子女的夫妻，经批准可以再生育一个子女。

浙江省人大教科文卫委员会主任委员蒋泰维表示，全面推行计划生育以来，浙江省累计少生2600万人，低生育水平持续稳定30年，群众生育观念发生整体性变化。但是从2010年开始，全省老年人口规模进入快速增长期，人口结构矛盾逐步显现。因此，实施单独两孩政策是必要的。

浙江省卫生和人口计划生育委员会此前围绕完善现行

生育政策一系列研究论证成果表明，2014年实施单独两孩政策后，头五年出生数年均增量10万人左右。此后近十年，出生数增量基本稳定在8万人左右；户籍总人口将于2026年达到峰值时间，峰值总量增加约100万人。

其中，到2015年，户籍总人口将达到4908万人，比现行生育政策下增加18万人；到2020年全省户籍总人口将达到5018万人，比现行生育政策下增加近69万人。

符合“单独两孩”政策的家庭何时可以孕育第二个孩子？国家卫生计生委计划生育基层指导司有关负责人接受新华社记者专访时表示：当“单独”夫妇户籍所在的省份修订了人口与计划生育条例或人大常委会作出了专门规定，允许“单独”夫妇可生育两个孩子后，就可按程序申请再生育。在地方具体政策依法出台之前生育的，按照各省（区、市）有关规定执行。



“环保”挂历

昨天，家住鄞州区首南街道金色水岸的居民朱阿姨收到了社区派发的“环保”挂历。环保挂历由6个无纺布环保袋组成，撕下来就可以当购物袋用。朱阿姨说：“今年的主题是节俭，这挂历既环保又节俭。”

记者 边城雨 通讯员 练丹妮 摄

我市新增1例人感染H7N9禽流感确诊病例 目前已累计报告5例

□记者 林诗舟 通讯员 陈琼

本报讯 市卫生局昨日通报，我市新增1例人感染H7N9禽流感确诊病例，截至目前，我市累计报告5例人感染H7N9禽流感病例。

患者肖某，男，35岁，籍贯为福建省三明市，现住慈溪市，从事餐饮服务，有家禽接触史。患者于1月7日出现身体不适，1月11日病情加重。1月16日晚，

患者样本经市疾控中心实验室检测为H7N9病毒阳性，市级临床专家组结合临床表现、实验室检测结果，诊断为人感染H7N9禽流感确诊病例，病情危重，现正在我市一家综合性医院抢救治疗。目前判定密切接触者8人，已经实施了医学观察。

另据省卫生和计生委昨日通报，我省新确诊3例人感染H7N9禽流感病例。截至目前，2014年度我省已连续9天通报有禽流感病例，感染人数达到17例。

与你聊天

双休日天气晴好 两股弱冷空气下周影响本市

□记者 陈胜男

昨天市区最高气温13.1℃，而不变的规律是早晨寒气逼人，最低气温只有0.6℃。本周连续晴天，空气质量不错，而昨天市区AQI指数逐小时递增，挡不住“连晴必霾”的规律，我们又将被轻雾或霾包围。

据市气象台预报，今明双休日天气晴好，今天晴到少云，明天晴到多云。今天最高气温9℃，最低气温1℃，明天-1℃—10℃。今天偏北风3—4级，明天东北

到东风转东南风2—3级。

本周，甬城没有受到明显的冷空气影响。不过已经有两股弱冷空气在路上了，预计下周初会影响宁波。

今天是“三九”最后一天，明起进入“四九”。到目前为止，这个冬季的全市日平均气温仍然比往年水平偏高些，而如果这样的温暖一直保持下去，就不能排除这个冬季真能戴上“暖冬”的光环了。

目前正值春运，气象部门提醒，雾霾抬头，市民外出可佩戴口罩。

关注省两会

“治气”成热议话题 宁波代表讲的小故事引关注

□特派记者 滕华

今年的省政府工作报告把治理雾霾列入十大民生实事，提出要有成效削减PM2.5排放。如何防治大气污染、综合治理雾霾天气，成了省两会代表委员们热议的话题。

省人大代表、宁波市气象台首席预报员钱燕珍今年再度提交“治气”方面的建议。去年，她建议政府上马重大项目先作气候可行性论证；今年，她则提出要进一步落实省政府2010年6月就已签发的《浙江省清洁空气行动方案》。

在气象预报岗位工作23年的钱燕珍，近几年来一直关注着雾霾的演变。钱燕珍说，近年来，长三角区域性雾霾天气发生概率逐渐增加。以宁波为例，能见度呈逐年下降趋势，上世纪80年代以前平均能见度在15公里以上，90年代逐渐变差，近年来平均能见度仅为10公里左右。从宁波市区霾天数年际变化分析，21世纪以来霾天数显著增多，而且呈快速增加趋势，特别是近4年。

“一方面是外地飘过来的，另一方面，是本地产生的。本地的污染没有得到很大改善，也就是《浙江省清洁空气行动方案》的许多内容没有得到很好落实。”钱燕珍建议，要全面落实《浙江省清洁空气行动方案》，并定期检查，加强处罚。

省人大代表、韵升控股集团有限公司董事长竺韵德的大会发言“切口”很小，但让在座的每个人都陷入沉思。“最近一段时间对空气质量的抱怨、指责声很多，但好像很少有人去想自己应该做点什么。”

竺韵德讲起了自己的小故事：“我的司机做得比较好，遇到红灯，如果是等候10秒以上，肯定会熄火。”他说，要是大家都在交通严重拥堵时关闭汽车发动机，多少能减少一些尾气排放。“我就是要呼吁，每个人都从自己做起，从小事做起，从领导干部做起，把洁净的空气当成宝贝一样去珍惜。”

高速交警昨发布 去年事故分析报告 事故高发时段：14时－17时 事故最多高速：甬台温高速

□记者 王思勤 通讯员 邵军辉

本报讯 昨天，高速交警宁波支队对去年我市境内高速路段发生的交通事故进行了统计分析，数据表明，下午2点到5点之间，高速公路上最容易发生事故，甬台温高速是我市境内事故发生最多的高速公路。

据了解，去年我市高速公路上共发生事故5804起，共造成37人死亡，412人受伤，直接经济损失达2928万余元。与前年相比，交通事故发生率有所上升，死亡事故数及特大事故数持平，受伤人数有所下降。

事故发生最集中的时段是下午2点到5点之间，且晴好天发生的事故比阴雨天多；甬台温高速是宁波境内事故发生最多的高速公路，占了事故总数的三分之一。从事故原因看，司机操作不当占了将近三分之二，跟车过近、违法变道、疲劳驾驶等也是事故发生的重要原因。此外，小型客车事故发生率比货车、半挂车等运输车辆高。

在去年发生的死亡事故中，大部分发生在后半夜到第二天凌晨，事故形态以追尾为主，而疲劳驾驶是发生死亡事故的主要原因。

根据上述数据以及分析，高速交警今年将对隧道、夜间事故多发点地段加强管理，在重点路段内增设爆闪警示灯、自鸣式高音喇叭、虚拟闪光灯等技防设施；增加违法抓拍系统，重点对大型互通区和出入口的倒车、违停、路肩行车进行抓拍。